

Borkuldt 1 : Sand og grus, steneholdig til 4.85 videre til fjell
 Sand og grus Fylling

BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.108681-000

Rev:

000

— 2 : Sand og grus

— 3 : Sand og grus, steneholdig

— 4 : Sand og grus, steneholdig Fylling

— 5 : Grus og stene Fyll.

— 6 : Stene og grus, Fylling

— 7 : Sand og grus, delvis med stene

— 8 : Slagg eller grus til 3.95 - deretter sand, grus
 og stene (Skredet slagg grus og glasbiter til 2.90)

— 9 : Slagg ell. Sand og grus på de første 3.80 deretter
 Sand og grus delvis steneholdig Fylling

— 10 : Sand og grus, steneholdig

— 11 : Sand og grus, steneholdig

— 12 : —

— 13 : Sand og grus, delvis steneholdig

— 14 : Alt

— 15 : Slagg og grus med stene til 1.20 (Skredet)
 5 m nærmest Myra til Fylling til 3.65

Gravnen er opfyldt. Massene består nærmest bare
 av grus og stene med indtalt for det område ^{der ligger} nærmest
 Myra. De to borkulder 8, 9 og 15 er anbrakt. Her
 forekommer også slagg, glasbiter og brensel med sand og
 grus. Fyllmassen er ^{anordnet} i lagene som på det øvre under-
 søkte område. De komprimerede og fyllmassen arbejder i retning
 mod Myra.

På de yderste 20 m nærmest Myra kan vinden være
 næppe mindre 5 km. For større belastninger kan omkring 10 ton pr. m²
 På den lange del av området kan en mindre forsp. til en
 belastning av 15 å 20 t/m².

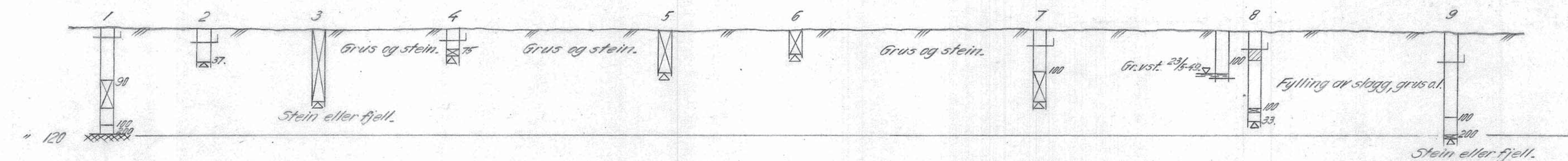
Situasjon. M=1:1000.

Til Elverum. →

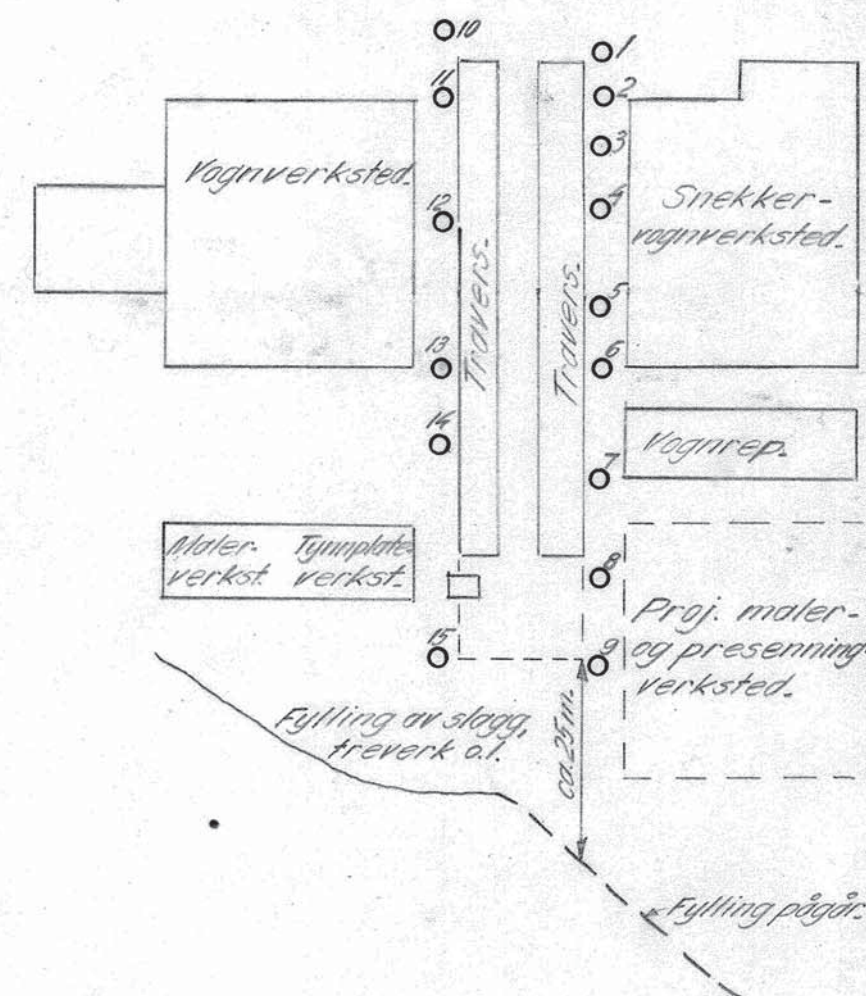
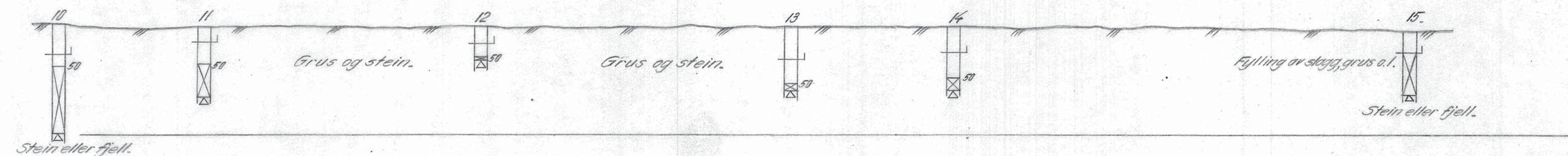
← Til Trondheim.

Til Oslo. →

Kote 130



" 130



MJÖSA.

Ny vogntravers. Hamar.		Målestokk	
Grunnundersøkelse.		Boret 4/12 1942	
Norges Statsbaner — Banedirektøren		1:200	
Geotekniske kontor		Trac. 4/12 7/6-49	
Oslo 17/6 - 1949		b. Karna - fang.	
Eretatning for:		Gk 768.	
A.-F. Roslund		Eretatet av:	