

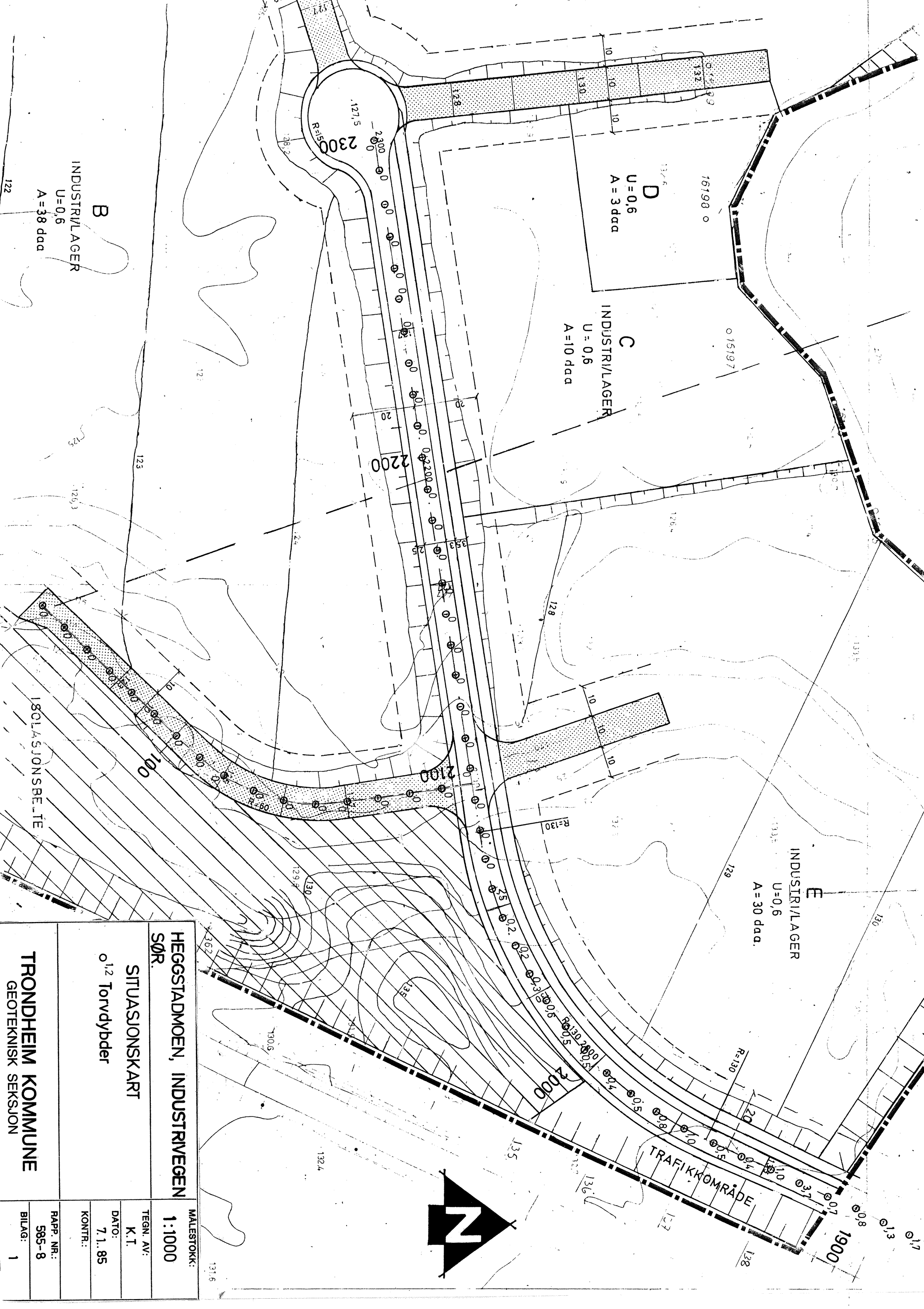
R 585-8 HEGGSTADMOEN. TORVDJUPNEMÅLINGAR, INDUSTRIVEGEN SØR

- ORIENTERING:** Etter oppdrag frå Kommunalteknisk seksjon v/ rådg.ing. A. R. Reinertsen har vi utført torvdjupnesonderingar langs den planlagte adkomstvegen til den søndre delen av industriområdet på Heggstadmoen.
- MARKARBEID:** Det er utført sonderingar med torvprøvetakar i senterlinja. Avstanden mellom borpunkta er 10 m. I alt er det sondert i 59 punkt. Plasseringa av borpunkta er vist på situasjonskartet i bilag 1.
- RESULTAT:** Det er påvist torv frå profil 1880 til profil 2060. Torvlaget er for det meste frå 0 til vel 1,5 m tjukt. Resultata i profil 1920 (3,7 m) og profil 2060 (2,5 m) tyder imidlertid på at det kan vere lokale variasjonar i torvlaget som vi ikkje har avdekka ved å sondere for kvar 10. m.
- Mellom profil 2060 og profil 2300 er det ikkje påvist torvlag, men ein må rekne med 20 - 30 cm grastorv/humushaldig jord. Heller ikkje langs fellesavkjørsla mot sør er det påvist torv.
- For detaljerte opplysningar om torvdjupna viser vil til bilag 1.
- Vi står fortsatt til tjeneste i det vidare arbeidet med prosjektet.

PLANKONTORET
Geoteknisk seksjon

Leif I. Finborud
Leif I. Finborud

Erling Romstad
Erling Romstad



B
INDUSTRILAGER
U=0,6
A=38 daa

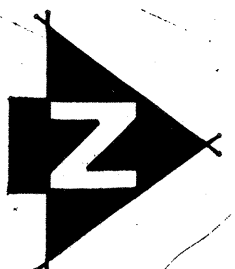
D
U=0,6
A=3 daa

C
INDUSTRILAGER
U=0,6
A=10 daa

E
INDUSTRILAGER
U=0,6
A=30 daa.

ISOLASJONSBEITTE

TRAFIKKOMRÅDE



HEGGSTADMOEN, INDUSTRIVEGEN		MALESTOKK:	1:1000
SØR.		TEGN. AV:	K.T.
SITUASJONSKART		DATO:	7.1.85
0 ¹ / ₂ Torvdybder		KONTR.:	
TRONDHEIM KOMMUNE		RAPP. NR.:	585-8
GEOTEKNISK SEKSJON		BILAG:	1