

Oslo, 12.3.1968.

VESTFOLDBANEN KM 68,4
GALLEBERG STASJONSystematiske grunnundersøkelser
Gk. 3537

Nordre ende av stasjonstomt. På høyre side ligger sporene i terreng høyde. På venstre side er det maksimalt 4 m høy fylling. På begge sider av stasjonstomten er det vei.

Det er dreiesondert i 1 tverrprofil. Grunnen består av kvabbig leire. På linjens høyre side består massen av et øvre 3 m tykt lag av grus, stein og kvabb. Derunder er det kvabbig leire. Fjell er ikke påtruffet ved 14,20 m under terreng.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Stikkrenneutløpet på linjens venstre side er nesten gjenslammet og bør renskes opp.

H. Hardmark

H. Nilssen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

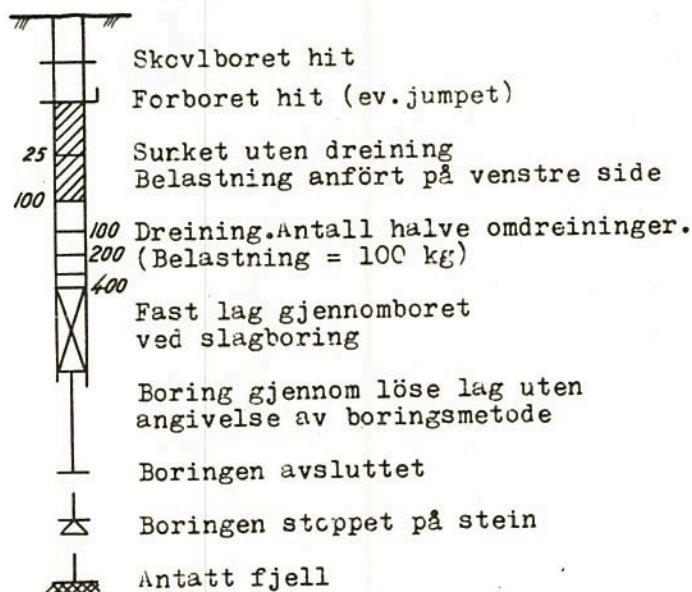
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

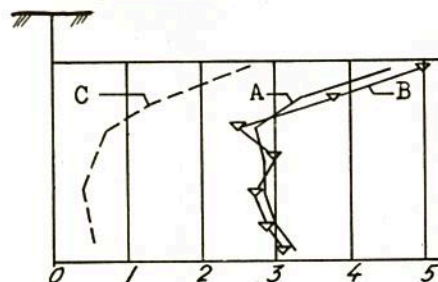
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

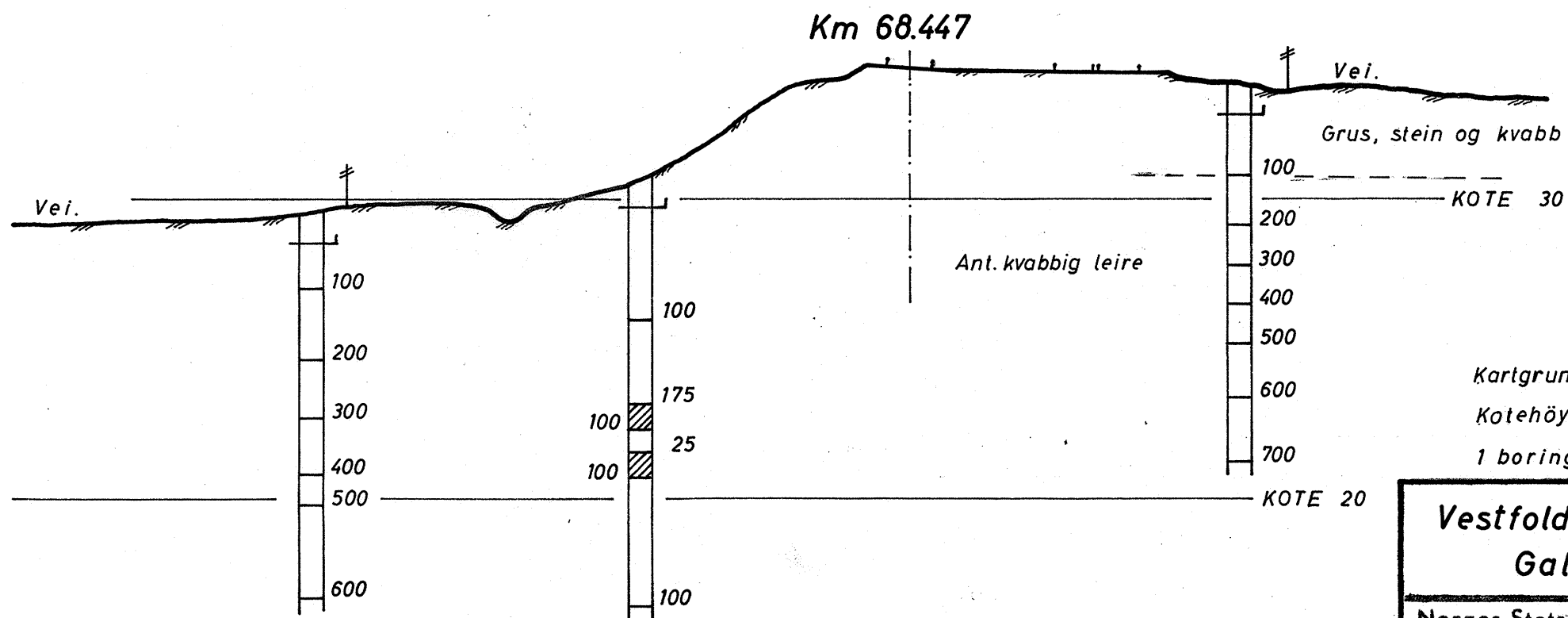
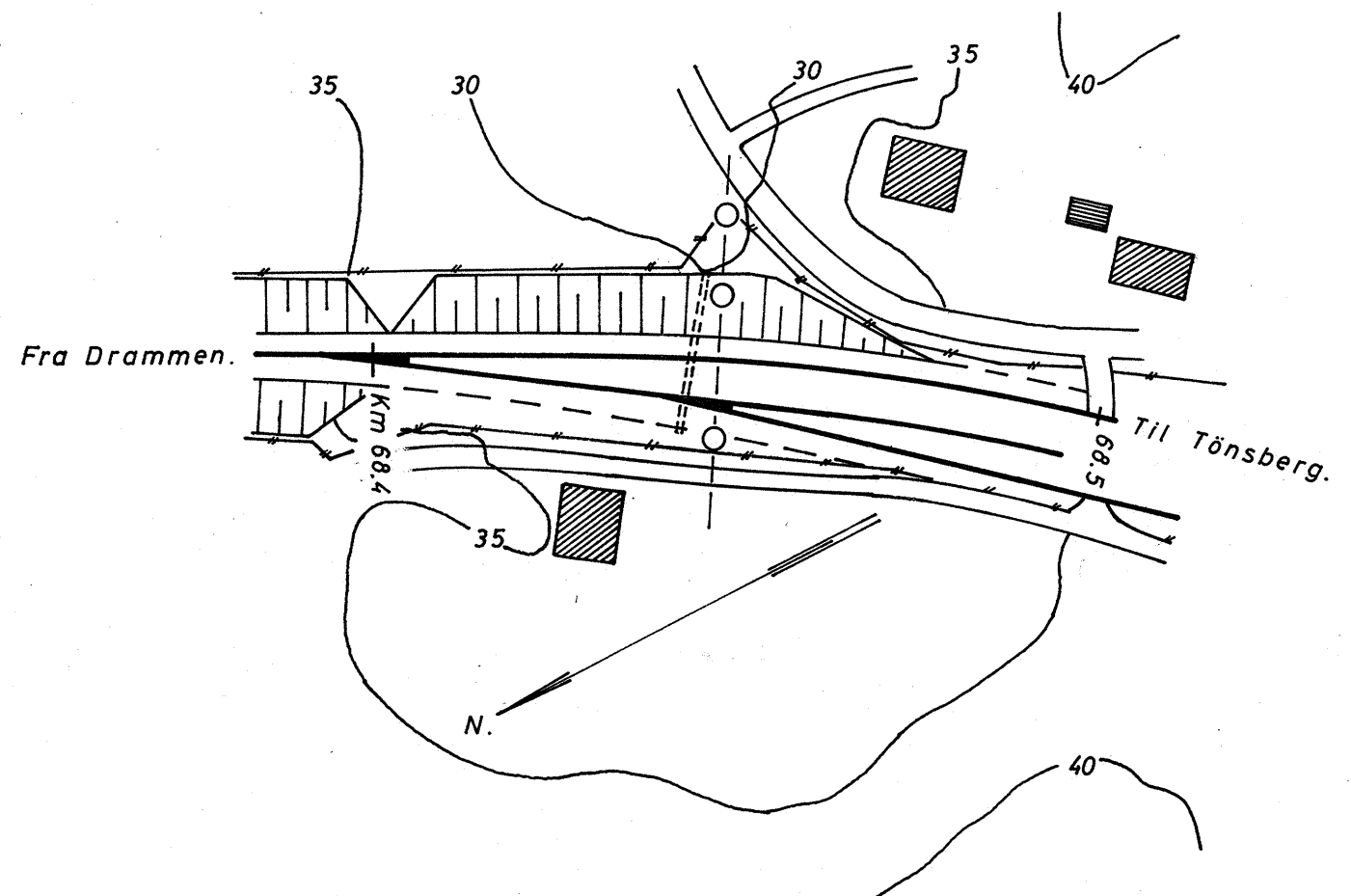
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17295, 6.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 68.4 Galleberg st.	Målestokk	Boret A.F. juni 1966
	1: 200	Tegnet A.F. okt. 1966
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstatning for;	H. Villem
	GK 3537	
	Erstattet av:	

13 H F 67

Format A

Km 68,4-68,48

Galleberg stasjon, nordre ende av stasjonstomt. Det er 4 m høy fylling på venstre side. Sonderbor på venstre side ved stikkrenne km 68,45. 1 foto.

Lab. nr.

År

Geoteknisk kontor.

5000. 11-61. H. C.

