

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 31,70

FYLLING MELLOM KRÅKSTAD OG SKOTBU

Systematiske undersøkelser av grunnforhold
langs Östfoldbanen.

Gk. 3085

På en lengde av ca. 200 m ligger linjen på en 8 - 10 m høy fylling. Like utenfor høyre fyllingsfot går det en bekk. Fra bekkekanten, er det stigende terreng mot høyre. Ca. midt på partiet kan man se fjell i dagen i bekkekanten.

Det er utført dreiesonderinger, vingeboringer og prøvetaking i to tverrprofiler.

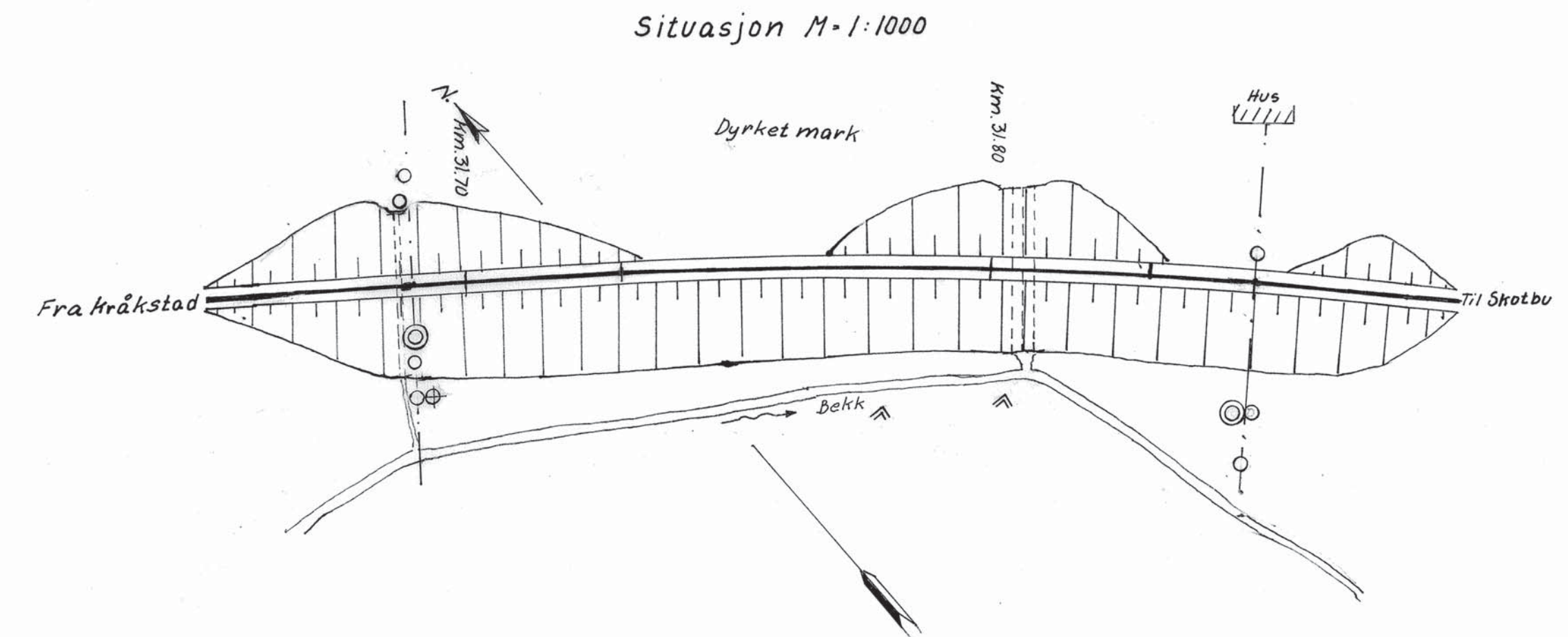
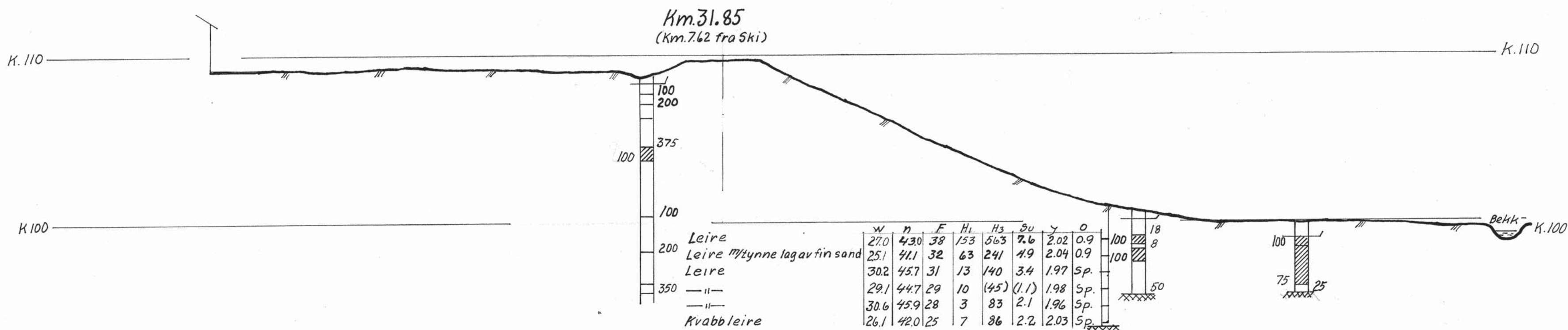
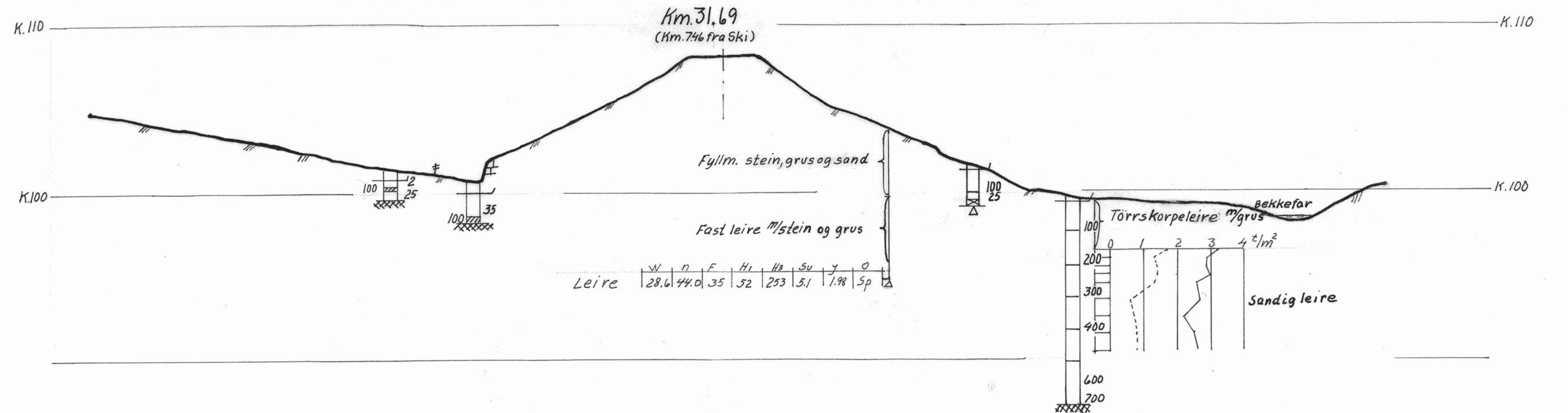
Sonderingene viser variable dybder til antatt fjell. Under et godt utviklet tørrskorpelag överst består grunnen av lös til middels fast leire. Fyllingen består av stein, grus og sand.

Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

Oslø, 29.1.1964.

W. Skarv-Kang

F. F. F. F.



1 boringsbok Lab. nr. 74-790998/239

KRÅKSTAD - SKOTBU		Målestokk	Boret	T.M.	24/1 61
Östfoldbanen Ö.L. Km 31.70		1:1000	Te. net	jan. 63	
Norges Statsbaner - Banedirektoratet		Erstatning for:		Gk 3085.1	
Geoteknisk kontor		Erstattet av:			
Oslo 29/1 -1964					

Km 31.69

$$\begin{aligned}
 M_5 & \left. \begin{aligned} 0,16 \cdot 1,9 \cdot 2,6 \cdot 4,3 &= 5,5 \\ 0,35 \cdot 1,9 \cdot 3,6 \cdot 4,0 &= 9,6 \end{aligned} \right\} \\
 17) & \left. \begin{aligned} 0,41 \cdot 1,9 \cdot 9,5 \cdot 6,2 &= 45,9 \\ 5,1 \cdot 9,0 &= 45,9 \\ 2,7 \cdot 7,0 &= 18,9 \\ 4,0 \cdot 3,7 &= 14,8 \end{aligned} \right\} \\
 \Sigma M_5 &= 140,6 + 17,1 = 2400
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 M_a & \left. \begin{aligned} 1) & 1,9 \cdot 2,6 \cdot 1,8 \cdot 15,3 = 136,0 \\ 2) & 1,9 \cdot 2,5 \cdot 7,1 \cdot 13,4 = 450,0 \\ 3) & 1,9 \cdot 1,8 \cdot 8,8 \cdot 11,3 = 340,0 \\ 5) & 1,9 \cdot 8,8 \cdot 7,6 \cdot 4,4 = 560,0 \\ 7) & 1,9 \cdot 1,0 \cdot 1,8 \cdot 9,5 = 32,0 \end{aligned} \right\} \\
 & \quad \quad \quad \begin{aligned} & 1518, - \\ & 126, - \\ \hline & 1644 \end{aligned} \\
 11) & 10 \cdot 12,6
 \end{aligned}$$

$$F_s = \frac{2400}{1644} = 1,46$$

19/9-63.

11.4