

Transportstall under
jumbanelinjen 7 km 201.3
Eidanger. Ørevik

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

GJENPART: Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

F. Hu
H. H. K.

Gk 2338

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

12/64B Bø 19.8.1964

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

7648/201 B/S-H

Sak

BRATSBERGBANEN

TUNNEL UNDER LINJEN VED KM 201,463

A/S DALEN PORTLAND CEMENTFABRIK

Datum

29. AUG. 1964

Bilag (antall)

Med påvist fjelloverdekning ca 6,0 m og under forutsetning av utstøpning av dårlig fjell har Hovedstyret ikke noe å innvende mot det foreliggende tunnelalternativ I.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: **B.**

ca km. 200,6

2338

Gk

Bilag (antall)

3

Norsk Hydro-Elektrisk
Kvælstofaktieselskab
Bygdøy Alle 2

OSLO 2

Deres ref. og datum
J-etat JAG:BAz 16.12.64

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
470/64 B A/L11

Datum 22. FEB. 1965

Sak

ÖRVIKEN GNR 75 BNR 2 OG 12 I PORSGRUNN

Hovedstyret for Statsbanene kan gå med på å overdra rettighetene til anlegg av grubeganger og kalkstensbrudd uten vederlag, men finner at overenskomsten bør lyde noe annerledes enn Deres forslag til overenskomst, datert 15.12.64. Man viser til vedlagte overenskomst, som sendes i 3 eksemplarer. Den er underskrevet for Hovedstyret for Statsbanene og den bes i tilfelle underskrevet på vegne av Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, og på vegne av Aktieselskapet Rjukanfos, og det ene eksemplaret bes sendt tilbake.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: *✓*

Gk. ~~3306~~

✓ 2338

Gk
Gks. Gk. - saks.

Bilag (antall)

3

Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstof-
aktieselskab
Bygdøy Alle 2

OSLO 2

Deres ref. og datum

J-etat JAG:So 24.2.65

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

59/1965 B A/L11

Datum

-4. MAR. 1965

Sak

ØRVIKEN GNR 75 BNR 2 OG 12 I PORSGRUNN

Vedlagt sendes overenskomst i tre eksemplarer underskrevet av Statsbanene. Det ene eksemplaret underskrevet av de to andre kontraktspartene bes sendt tilbake hit.

Som det går fram av kontrakten har Statsbanene funnet å kunne gå med på de foreslåtte endringer av kontraktens punkt 3 og punkt 5 annet ledd. Kontraktens punkt 5 siste ledd bør imidlertid stå uforandret.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

sek 2338

Bilag (antall)

A/S Dalen Portland Cementfabrik
BREVIK

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7648/201,3 B/FHu

Datum
20. MAR. 1967

Sak

A/S DALEN PORTLAND-CEMENTFABRIK
TRANSPORTSTOLL UNDER JERNBANELINJEN EIDANGER-BREVIK KM 201,3

Fabrikken skal bygge en flere hundre m lang stoll for beltetransport fra gruben og under jernbanelinjen frem til fabrikkområdet.

Stollen er fra gruben allerede drevet frem til jernbanens eiendomsgrense på høyre side av linjen ved km 201,3. Der ble arbeidet stanset fredag den 10.3.67 ved en tverrsleppe i taket hvor en større blokk ble nedstrosset.

Under en leilighetsvis befaring den 13.3.67 fikk jernbanens geolog anmodning av overingeniør Varn ved A/S Dalen Portland Cementfabrik om å undersøke fjelllets beskaffenhet med hensyn til videreføring av stollen under jernbanelinjen.

Fjellet består av kalksilikater og hornfels med tett sammensveiset lagdeling hvor strøkretningen går på tvers av stollen og fallet ca 40° i fremdriftsretningen. To kryssende sprekkesystemer går slik at det kan dannes kileformete blokker i taket. Videre kan søndre stollvegg komme nær en 1/2 m bred, steiltstående parallell knusingsone med utgående i dagen ved km 201,3.

På kryssingsstedet ligger jernbanelinjen i fjellskjæring hvor stollen med et tverrsnitt på 4 x 4 m vil få en fjelloverdekning på minst 8 m.

Bortsett fra den nevnte knusingssonen som kan tenkes å skape vanskeligheter for selve stollen, er det intet som tyder på at det ved videre fremdrift vil kunne inntreffe ras som kan ha skadevirkninger på jernbanelinjen. Men under enhver omstendighet må det sprenges forsiktig, og fjellforsterkning i form av bolting eller hel utforing foretas hvis vanskelig fjell mot formodning oppstår ved kryssing under jernbanens grunn.

Videre tas forbehold om erstatning for mulige skader på jernbanelinjen med tilhørende kabler og kontaktledningsanlegg under disse arbeidene.

På de ovennevnte betingelser tillates A/S Dalen Portland Cementfabrik å føre transportstoll med tverrsnitt 4 x 4 m under jernbanelinjen ved Bratsbergbanen km 201,3.

Banekontoret i Skien ved baneingeniør Bø må varases i god tid før dette arbeidet settes igang.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Avd.ing. Bø, Skien, Bgk.

2338

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum
31. JAN. 1975

7648/201.3 B/F.Hu

Sak

**BRATSBERGBANEN KM 201,482 DALEN UTVIDELSE AV VEGTUNNEL
UNDER LINJEN**

Geologen foretok befaring den 21.1.75.

**Den lengdedel av vegtunnelen som passerer under jernbane-
linjen Eidanger-Brevik er så beskjedent at det i betraktning
av taktykkelsen neppe vil influere linjens stabilitet å
foreta utvidelsen i siden på 1 m.**

**Det forutsettes forsiktig sprengning, erstatning for even-
tuelle skader, og at jernbanen holdes underrettet om arbeidets
gang.**

For Generaldirektøren

NORGES STATSBAKER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Bgk, Ep 2338

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

24/1976 B/HHK

30. MAR. 1976

Sak

UTTAK AV KALKSTEIN UNDER LINJEN BREVIKBANEN
KM 200,75 KM 201,28

For sporets stabilitet finnes ingen betenkeligheter med å drive stoll parallellt jernbanelinjen når fjelltykkelsen over stolltaket blir minimum 100 m.

Derimot må forbehold taes med hensyn til vagabonderende strømmer (returstrømmer i jorden) på stedet og at disse ved eventuelt linjebrudd kan ta ukontrollerbare veier. NSB bør derfor fraskrive seg ansvaret for eventuelle uhell med elektriske tennere i tilfelle slike strømmer skulle oppstå.

Retningslinjer for bruk av elektriske tennere ved sprengningsarbeider vedlegges i 2 eksemplarer.

For Generaldirektøren

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

331/9/2 Bø

Eget saknr. og ref.

7648/201,3 B/FHu

Datum

3.11.77

Sak

**A/S NORCEM BREVIK - TRANSPORTSTOLL UNDER JERNBANELINJEN
EIDANGER-BREVIK KM 201,3 - UTTAK AV KALKSTEIN UNDER
JERNBANELINJEN KM 200,75-201,28**

1. Transportstollen

Fjellet er en hård og solid kalkstein som antas å være så moderat oppsprukket at man har ingen betenkeligheter med å utvide stollen til en bredde av 10 m. Lengde-delen som passerer under jernbanelinjen er nemlig meget beskjeden. Høyde-utvidelsen av taket bør derimot skje ved senking av gulvet i stollen.

Hver gang salveskyting skjer, må NSB varsles.

2. Uttak av kalkstein under linjen

Den underjordiske bryting av kalkstein i Dalen Gruve foregår som stoll-drift. Spennvidde og takhøyde av stollene samt bredde av mellomliggende fjellstabber er beskjeden i forhold til fjelltykkelsen på 65 m. NSB har derfor ingen invendinger mot å drive stoll under eller nær jernbanelinjen slik som planlagt.

Det må imidlertid tas vanlig forbehold om erstatning ved eventuelle skader på NSB's eiendom.

Det må også tas forbehold m.h.t. vagabonderende strømmer (returstrømmer i jorden) på stedet. Ved eventuelt linje-brudd med feil ved anleggene for kmn elektriske banedrifter, kan de ta ukontrollerbare veier. NSB må derfor fraskrive seg ansvaret for eventuelle uhell med elektriske tennere hvis slike strømmer skulle oppstå.

Det vises i denne sammenheng til "Retningslinjer for bruk av elektriske tennere ved sprengningsarbeider nær elektrifiserte jernbaner", utsendt med Hovedadministrasjonens brev av 13.9.71, jnr. 2001/9.

For Generaldirektøren

