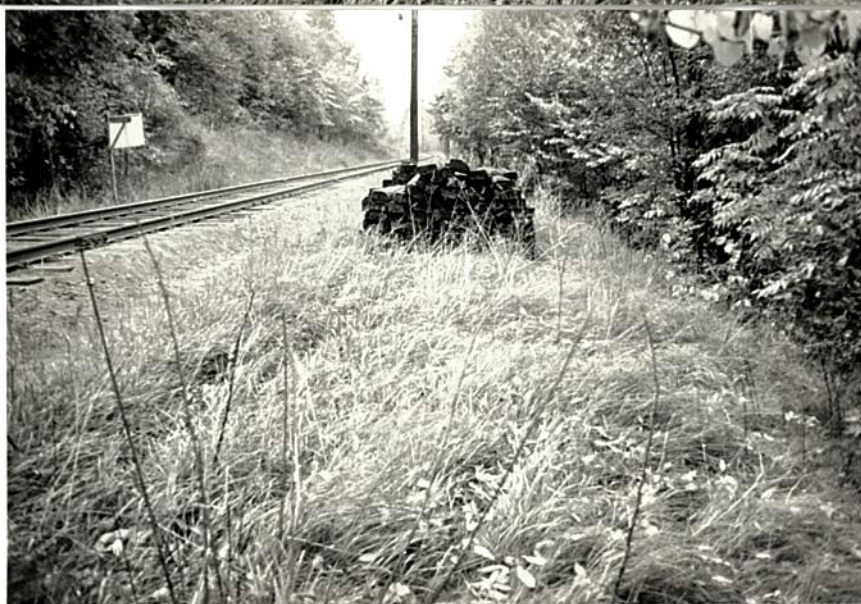




Vestfoldbanen

Km 60,2

Gh 3438

Vestfoldbanen

Km 60,17

Gh 3438

Vestfoldbanen

Km 60,01 - 60,1

Gh 3438

Oslo, 3.5.1966

Gk

VESTFOLDBANEN KM 60,1

DRAMMEN-SKOGER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ø k e l s e r .

Gk. 3438

Jernbanen går på delvis fylling, delvis halvskjæring fra km 60,0 - km 60,3. Fyllingshøyden er maksimalt 4-5 m.

Fjell er funnet fra 1-4 m under naturlig terreng utenfor fyllingsfot. Løsavleiringene består av kvabb.

Det er 4 stikkrenner på dette parti. Stikkrennene ved km 60,0 og km 60,202 er i god stand.

Utløpene for stikkrennene km 60,095 og km 60,17 er sunket sammen eller tettet igjen. Utløpene bør repareres, og det henvises til Gk. 3399 "Utbedring av gissen stikkrenne".

For øvrig er fyllingspartienes stabilitet tilfredsstillende.

G. Skavens-Haug

O. Skistebakk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

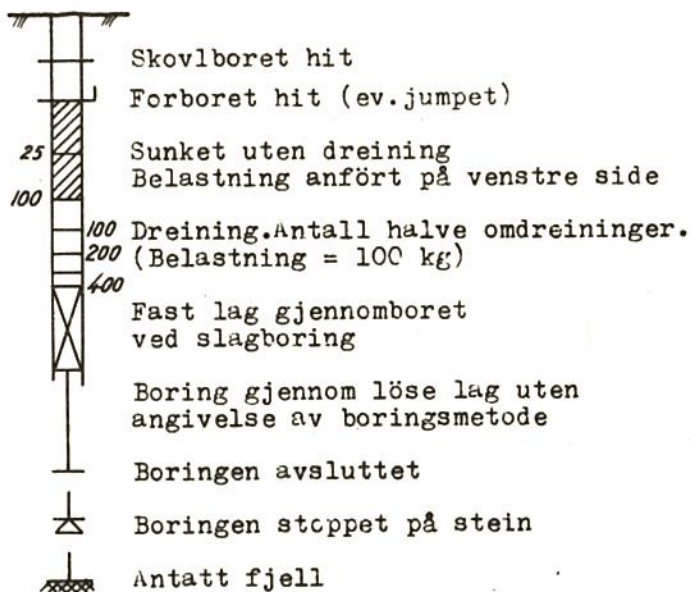
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

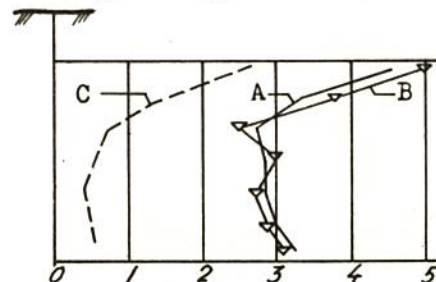
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

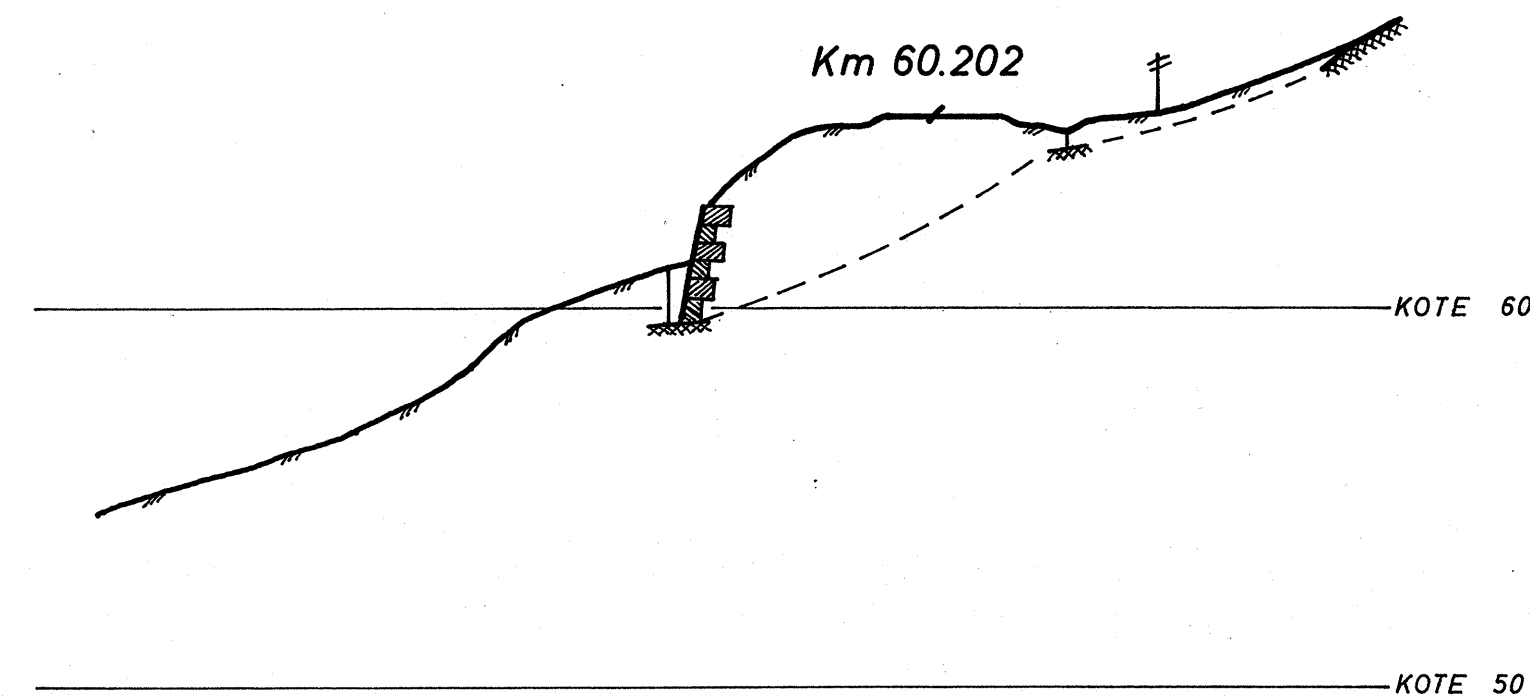
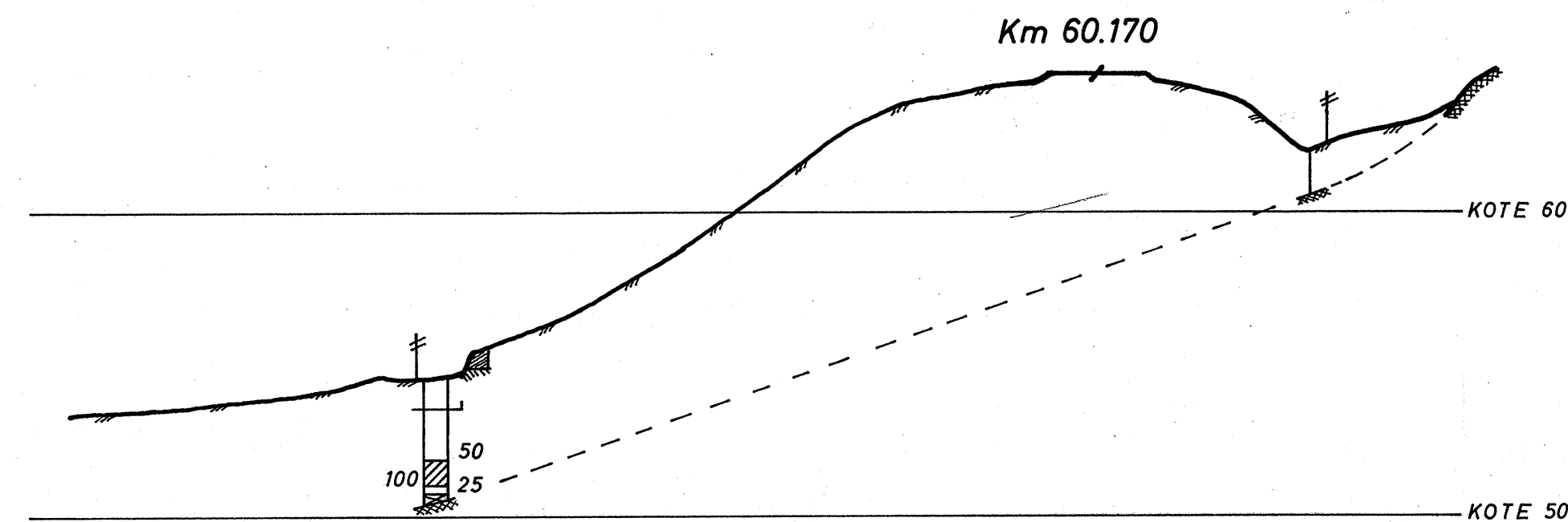
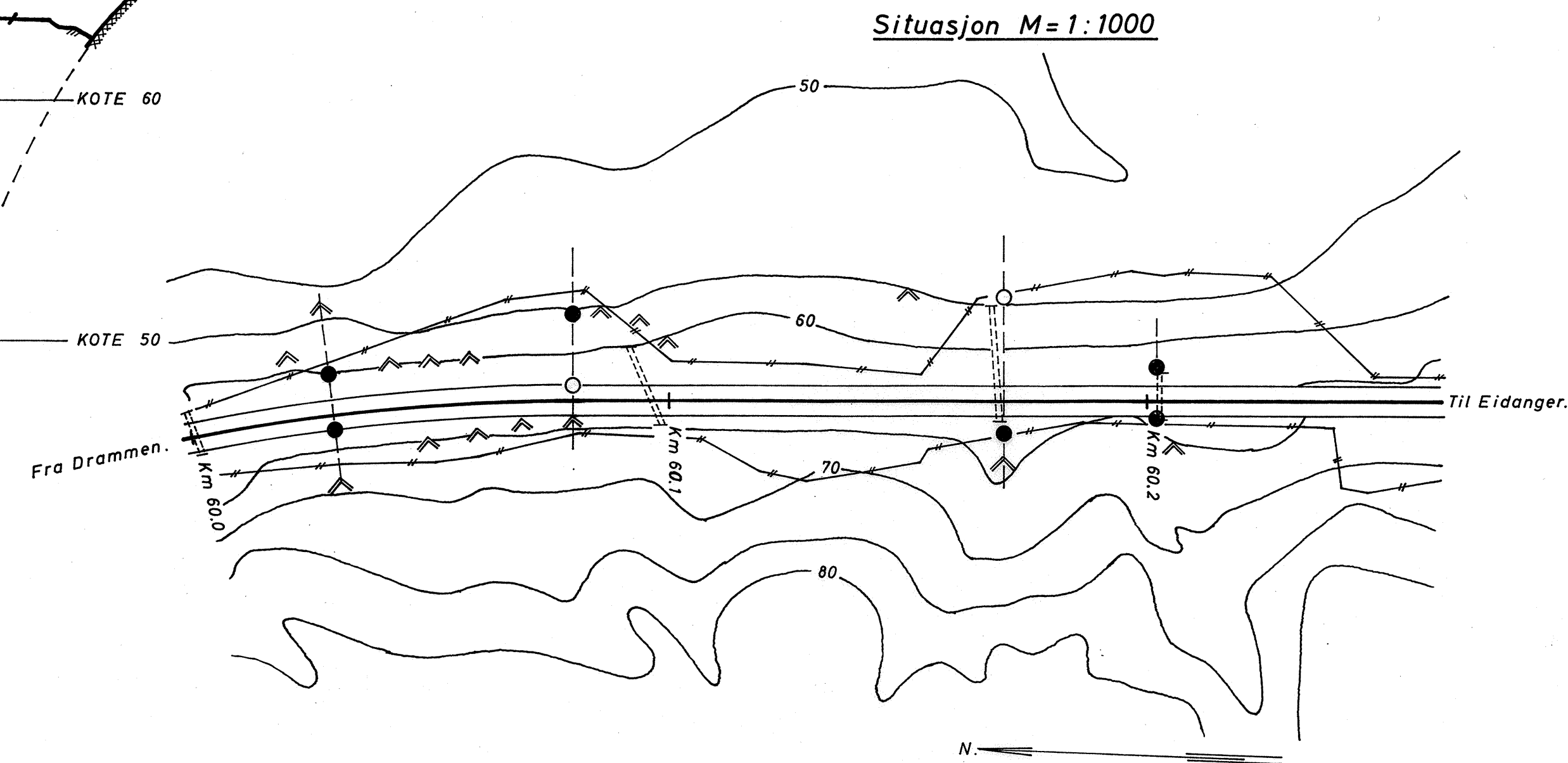
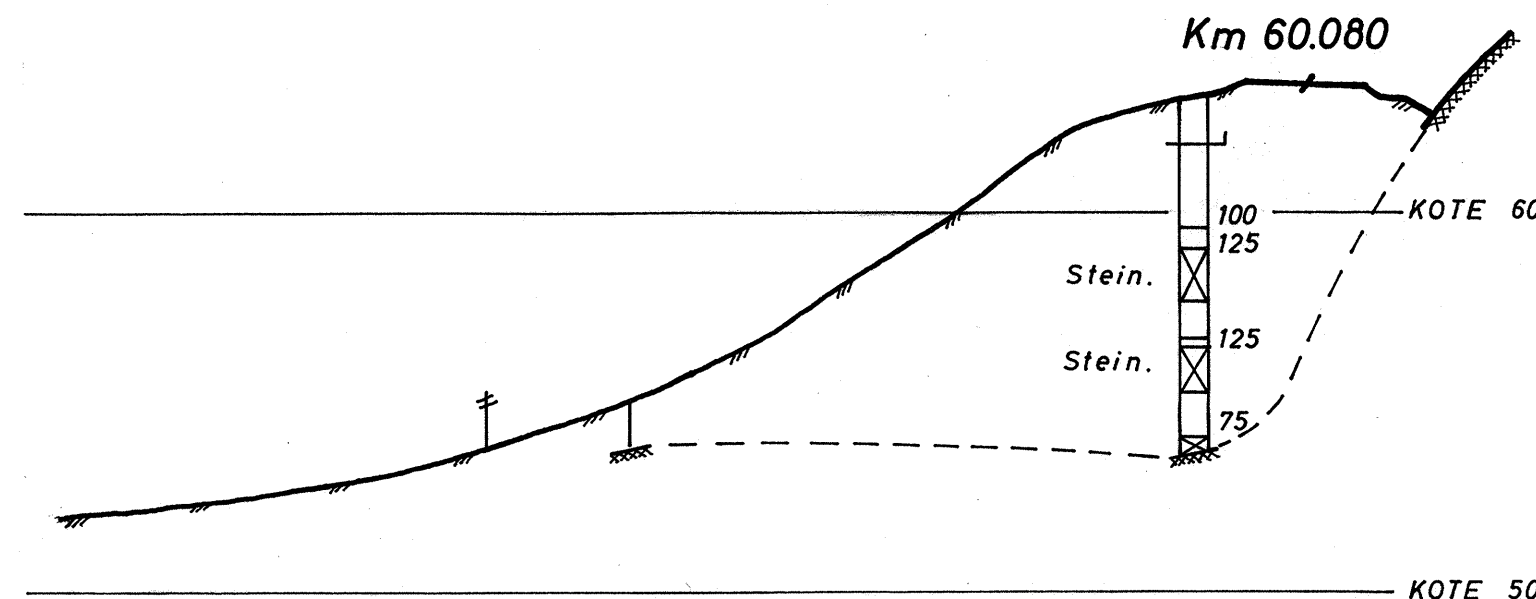
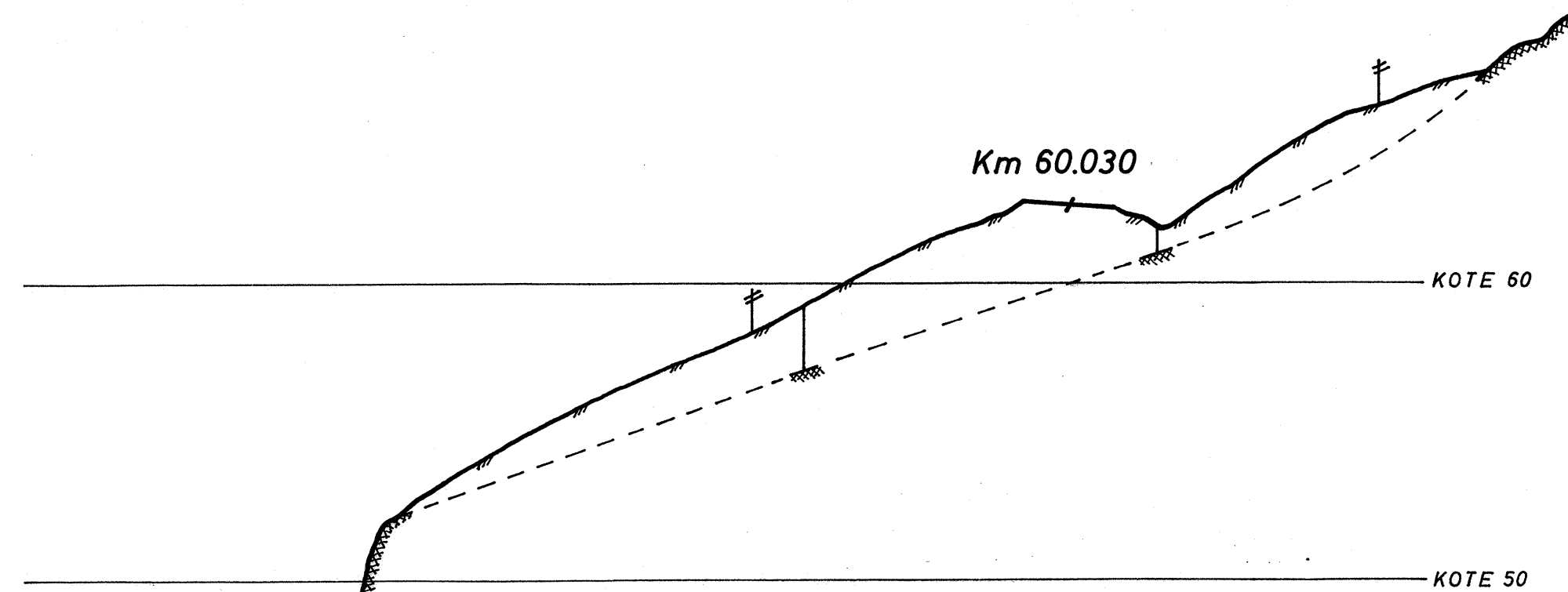
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 60.1		Målestokk	Boret A.F.	okt. 1965
Drammen - Skoger.		1:200	Tegnet A.F.	febr. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:1000	O. Skibekk	
Geoteknisk kontor		Erstatning for:		
Oslo 315-1966		Gk 3438		
Erstattet av:				

19884

Format A