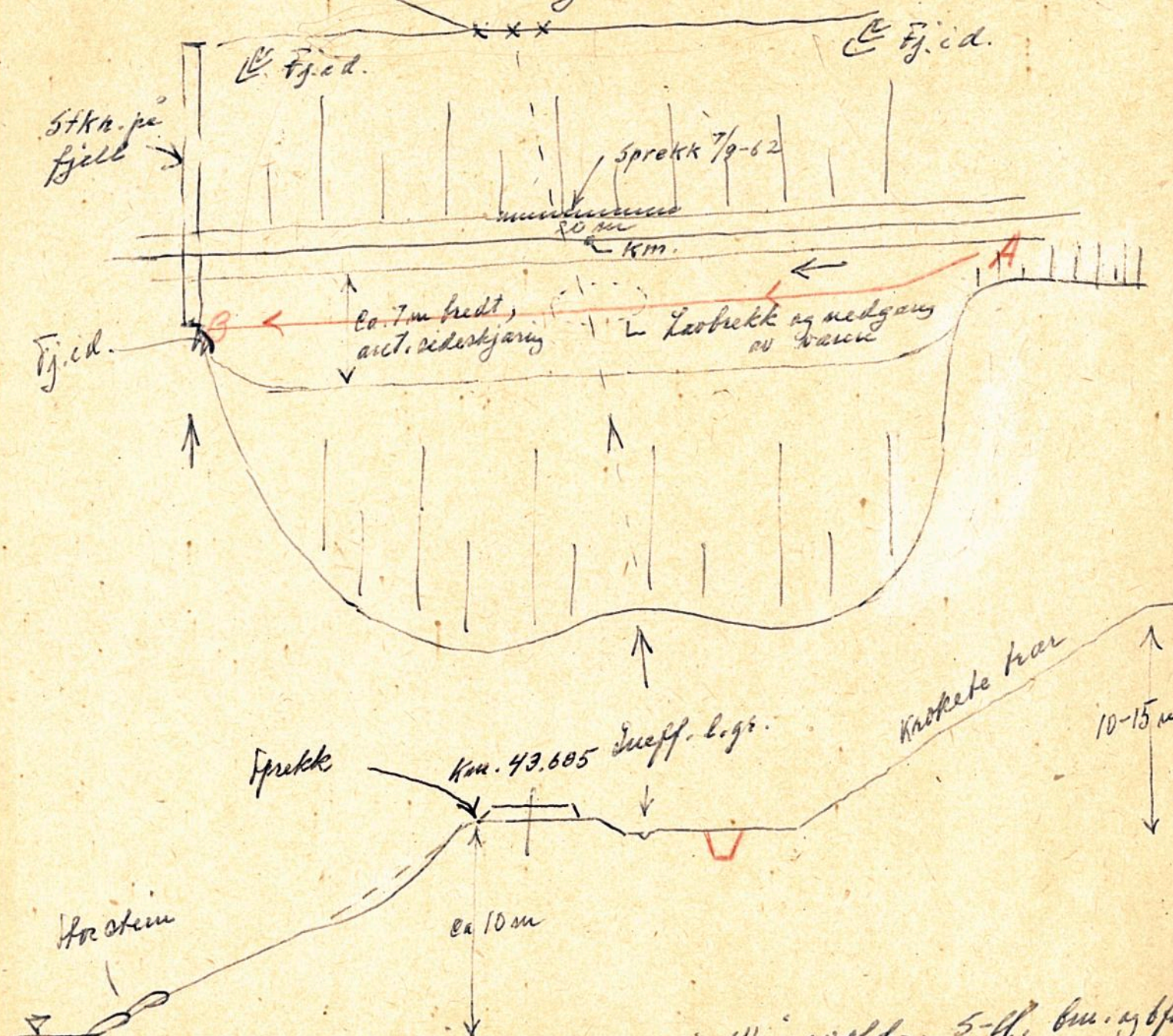


Kaungsv. b. km. 43.685 Sprekk fylling 7/9-62 (1)

GK 3043

Vanning og fylling
anordning av foten

← Glomma



I befaring deltok o. i. Winsvold, 5-l. b. og bfa
 Sprekken gikk utenfor ballastfot i 20 m lengde,
 ble oppdaget av bfa. om morgenen den 7/9-62 og
 var da vi kom til stedet kl. 14 - gjen trampet.

På høyre side er det 10-15 m høy skjæring
 inn i et relativt stort jorde som har en
 forseukning svarende til skjæringens midt-
 parti. Ellers et gammelt naturlig overløp.
 Det synes som det på dette stedet under anlegget
 er tatt sidemarrer, idet det mellom skjæringens
 fot og linje er et 7 m bredt belte (slattmark).
 Det finnes anledning av en leirgrøft, men
 denne er gjenrodd og har heller ikke fall
 bakover mot skikkene. Held på dette
 beltet og rett innenfor sprekken er det en
 forseukning hvor vannet går ned. Vi så
 vann pible vakt i foten av fylling nede i
 kanten av Glomma og helt sikkert material-
 føring.

Det er et skoleeksempel på vann gjennom
linjen. Det tyder på at vannet har gått gj.
 linjen i et meget langt tidrom uten at
 justering har vært påkrevet. Synes i overflaten
 av øvre del av fylling og vak tendens til ut-
 beiling i nedre del, men fremfor alt material-
 transport.

Øyeblikkelig foranstaltning: åpen grøft
 med maksimalt fall (givent) fra leirgrøft
 i skjæring ved A frem til skikk. ved B.
 Event. skikkens utføring med
 betong.

8/9-62 S.H.

Amelior bei

Reparierung.

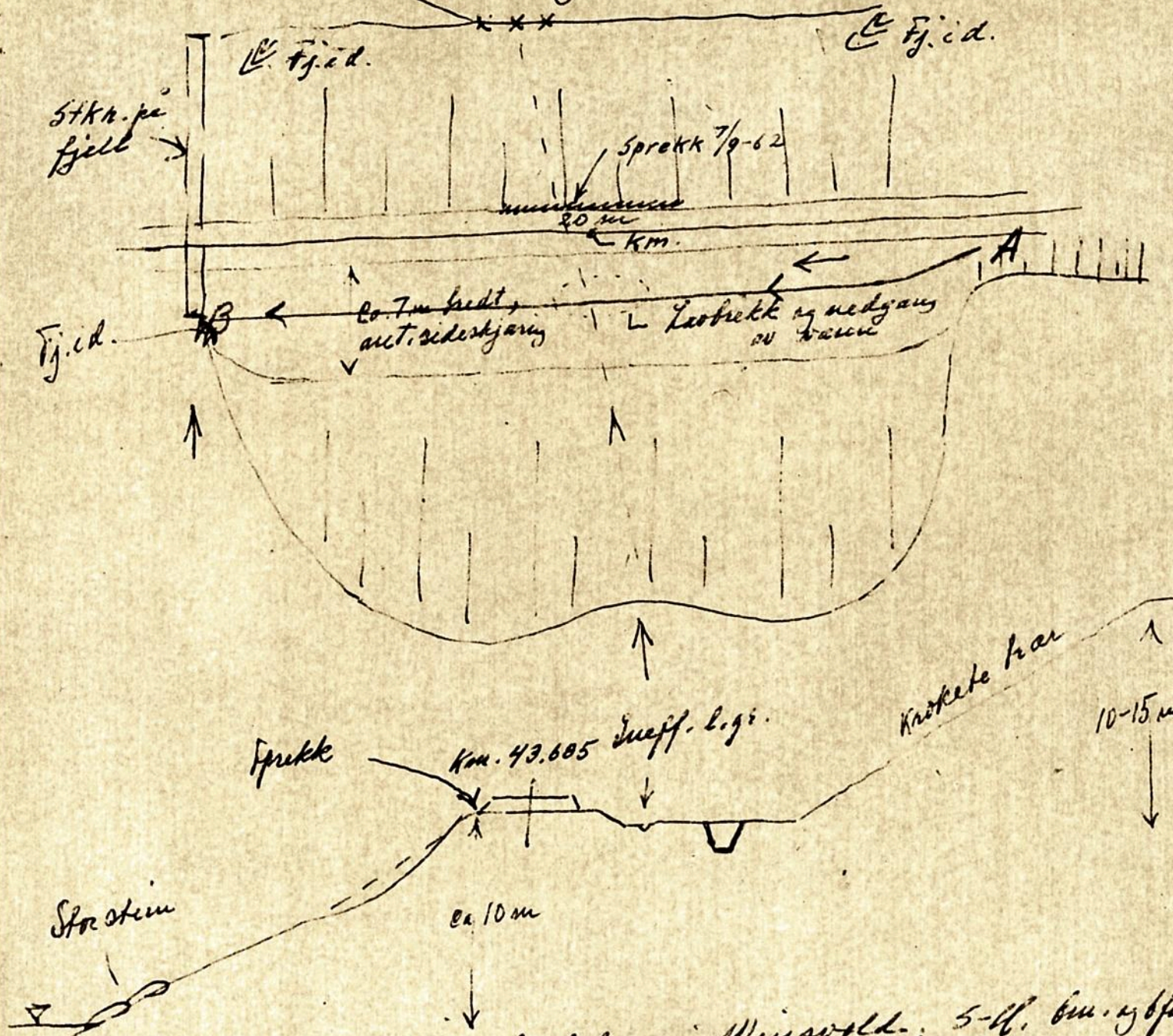
regimental reformation

Kongsv. b. km. 43.685 Sprekk fylling 7/9-62 (1)

GK 3043

Naussing og fylling
materiale i foten

← Glomma



I befaring deltok o. i. Winsvold, 5-ll. om. y bfa
Sprekken gikk utenfor ballastfot i 20 m lengde,
ble oppdeget av bfm. om morgenen den 7/9-62 og
var da vi kom til stedet kl. 14 - gjenbrampet.

På høyre side er det 10-15 m høy skjaring
 inn i et relativt stort jorde som har en
 forseknning svarende til skjaringens midt-
 parti. Ellse et gammelt naturlig overløp.
 Det synes som det på dette stedet under anlegget
 er tatt sidemarrer, idet det mellom skjaringens
 fot og linje er et 7 m bredt belte (slåttmark).
 Det finnes anledning av en linjegrøft, men
 denne er gjengrodd og har heller ikke fall
 bakover mot skikkene. Held på dette
 feltet og rett innenfor sprekken er det en
 forseknning hvor vannet går ned. Vi så
 vann peble vakt i foten av fylling nede i
 kanten av glomma og helt sikkert material-
 føring.

Det er et okoleksempel på vann gjennom
 linjen. Det tyder på at vannet har gått gj.
 linjen i et meget langt tidrom uten at
 justering har vært påkrevet. Sykk. i overflaten
 av sine del av fylling og vakt tendens til ut-
 bedling i nedre del, men framfor alt material-
 transport.

Preblikkelig foranstaltning: åpen grøft
 med maksimalt fall (givent) fra linjegrøft
 i skjaring ved A frem til skikk. ved B.
 Event. skikk. vis utføring med
 betong.

8/9-62 5-ll.

KONGSVINGERBANEN KM 43,685, Gk. 3043.

7 Befaring 11.10.66. Tilstede: Konstruktør Ruud, Oslo d.
Konstruktør H. Hilsen, Gk.

Det henvises til befaring foretatt av S-H med tilhørende vedlagte fotostatkopi av rapport datert 8.9.62.

Man har ikke mottatt noen melding om urolig skinnegang siden utbedringsarbeidene ble foretatt i 1962. Ved befaringen den 11.10. 1966 kunne man imidlertid konstatere at vann fortsatt kommer frem ved elvekanten på samme sted som tidligere. Er det hensiktsmessig med betongutforing av grøft, eller går vannet dypere? Øverste del av fyllingsskråningen er noe bratt. De innsendte profiler viser imidlertid at fyllingsplaneringen ikke er for smal. Et foreløpig botemiddel kunne være å fylle steinholdig grus ved elvekanten i 40 m lengde og med maksimal tykkelse = 1,0 m. Forutsetningen var at man tippet grusen der hvor man har fjell i fyllingsfot og brukte bulldozer for den videre planering. Terrengforholdene gjør dette vanskelig. Man ble enig om å utsette gruspåfyllingen inntil man får utført en enkel grunnundersøkelse i to profiler. Undersøkelsen bør utføres høsten 1966. (Ble ikke utført.)

Utklipp fra Befaringsnotat - Gk 3523

1111 Utbedring foretatt i 1967

Flom våren 1967.

Vst. 14/12-1967

Vst. 26/10-1966

Steinholdig grus fra Hauersefer grustak påfylt høsten 1967.

Kote 110

Kote 110

Vst. 14/12-1967.

Vst. 26/10-1966

Kote 110

Glomma

14/12-1967.

Vst. 26/10-1966

Steinholdig grus fra Hauersefer grustak påfylt høsten 1967.

Kote 110

Flom våren 1967.

Vst. 14/12-1967.

Vst. 26/10-1966.

km. 43,650

Kote 120

km. 43,663

H. sk.f. 117.803

Kote 120

km. 43,672

H. sk.f. 117.825

Kote 120

km. 43,680

Kote 120

M: 1:200

Kongsvingerbanen.

Vann gjennom linjen km. 43,7

— Profilert. 26/10-1966. J.Aa.
- - - " " 14/12-1967. " "

26/10-1967. G. Rind.
14/12-1967.

Baneingeniørens kontor.
Kongsvinger.

NOTAT.

KONGSVINGERBANEN KM. 43,685
SPREKK I FYLLING.

De utbedringsarbeider som er antydnet av Geoteknisk kontor i brev av 5/6-1967 i Hst. sak 6808/30 - Oslo distr. sak IO98/2I er utført høsten 1967. Til utbedringsarbeidet som har foregått mellom km. 43,645 og 43,750 har medgått 1500 m³ grov grus fra Hauerseter grustak. Grusen er tippet fra sidetippvogner og shoveldozer har fraktet grusen på plass etterhvert.

En anser arbeidet for avsluttet og at det tilsiktede resultat er oppnådd.

Det vedlegges profiler mellom km. 43,650 og 43,680 tatt før og etter utbedringsarbeidet.

Gjenpart av dette notat og profiler er sendt Geoteknisk Kontor direkte herfra.

Kongsvinger, 30/I-1968.

J. F. Gunnar Rind.