

Oslo, 31.3.1971

Rapport

Dok.nr.

UB. 101392-000

Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 484,940
JERNBANEFYLLING OG PROSJEKTERT VEGFYLLING
Ek 3737

Jernbanefyllingen er 2 - 3 m høy. Det er svakt skrånende terreng mot venstre. Ca 18 m utenfor fyllingsfot på venstre side ligger Finneidfjorden. På høyre side, ca 2 m fra fyllingsfot er fyllingsbegrensning for prosjektert vegfylling E 6. Det er plan overgang ved km 484,857. Stikkrennen km 484,905 er iorden.

Det er boret i et profil km 484,945. Dreiesonderingene indikerer kvabbig leire. Veglaboratoriet har utført grunnundersøkelser til høyre for jernbanelinjen. Det vises til deres rapport W 36 14.2.66. Boringene omfatter dreiesondering og vingeboing. Leirens skjærfasthet varierer fra 0,9 - 2,8 t/m².

Stabilitetsforhold.

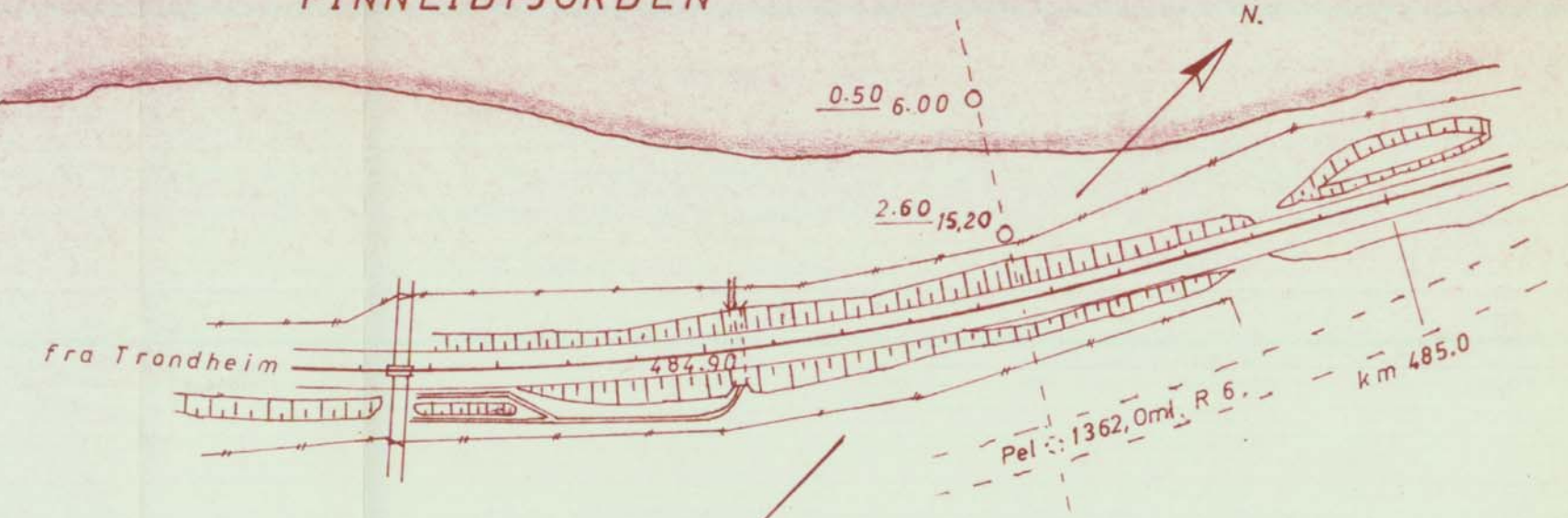
Det fremgår av Veglaboratoriets rapport pkt. 3, 4 "Strekningen på 1360 - 1372" at det ikke er stabilitetsmessig sikkerhet med vegfylling som prosjektert med planum ca 8 m over naturlig terreng. Tilstrekkelig stabilitet kan oppnås ved 4 m senkning av planum. Alternativt er foreslått 3 m senkning og utlegging av kontrafylling mot jernbanen. Det siste er ikke ønskelig, og kan i alle tilfeller ikke tillates uten at det utføres en vesentlig mere omfattende stabilitetsundersøkelse på grunnlag av prøvetaking utenfor jernbanefyllingen.

Det må påses at eventuelle stikkrenner eller annen vannavledning fra vegganlegget ikke påfører jernbanen ulemper.

H. Nilsen

H. Harsmark

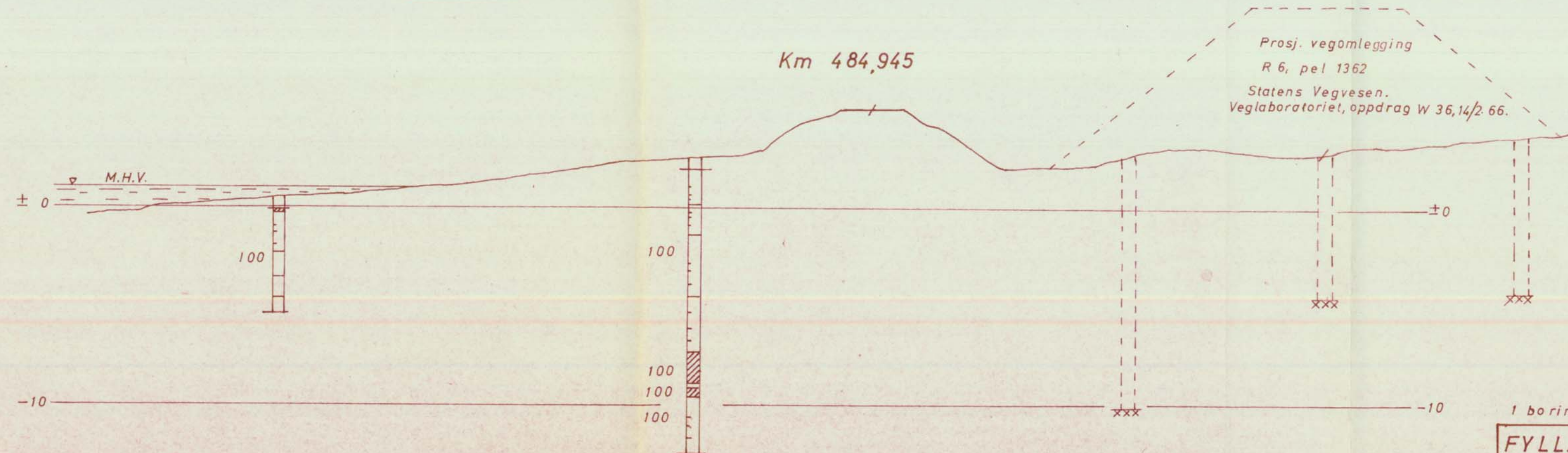
FINNEIDFJORDEN



SITUASJON, M=1:1000.

Utsnitt av konduktørkart. Mosjøen-Mo i Rana.
Pel 7900-8000,

M=1:200



Proj. vegomlegging
R 6, pel 1362
Statens Vegvesen.
Veglaboratoriet, oppdrag W 36,14/2. 66.

I boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

FYLLING km 484,940 Trondheim-Bodö.	Målestokk 1:200 1:1000	Boret:L.F. okt. 1969 Tegnet: " jan. 1970 <i>T. Nilsen</i>
	Sak nr. Gk. 3737	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER-GEOTEKNISK KONTOR		

18VB59