

## R a p p o r t

-----

angående grunnundersøkelser for Melland bro, km. <sup>92.5266</sup>(70.65) og for  
Skyrud bro, km. <sup>93.368</sup>(71.11) Kongsvingerbanen.

De på vedlagte tegning nr. 171 viste borhull ligger 1 a 1 1/2 m. foran karrene. Angående benevnelsen av jordartene henvises til undertegnedes artikkel i "Meddelelser fra Norges Statsbaner" nr. 1, 1933.

### Melland bro.

Det blev oplyst om denne broes landkar, at de har stått godt. Der er ingen opstøpning for oplagene. Matjordlag under de påfylte masser kunde ikke påvises ved landkarrene. Karrene ligger utvilsomt på naturlig terreng. Grunnvannstanden ligger omtrent i høide med elvens vannstand. Grunnen består av mosand og bør kunne belastes med 3 eller vel 3 kg. pr. cm<sup>2</sup>. Ved en eventuell utvidelse av fundamentene må man dog regne med en mindre setning.

### Skyrud bro.

Ved begge kar er der en støp på ca. 9 cm. under oplagene. Antagelig utført i 90-årene. Siden har landkarrene ikke sunket mer enn ca. 2.5 cm. De siste år har man ikke merket synkning. Karrene ligger ikke på treflåte som den gamle tegning viser. Grunnvannstanden ligger ca. 7.0 m. under S.o.

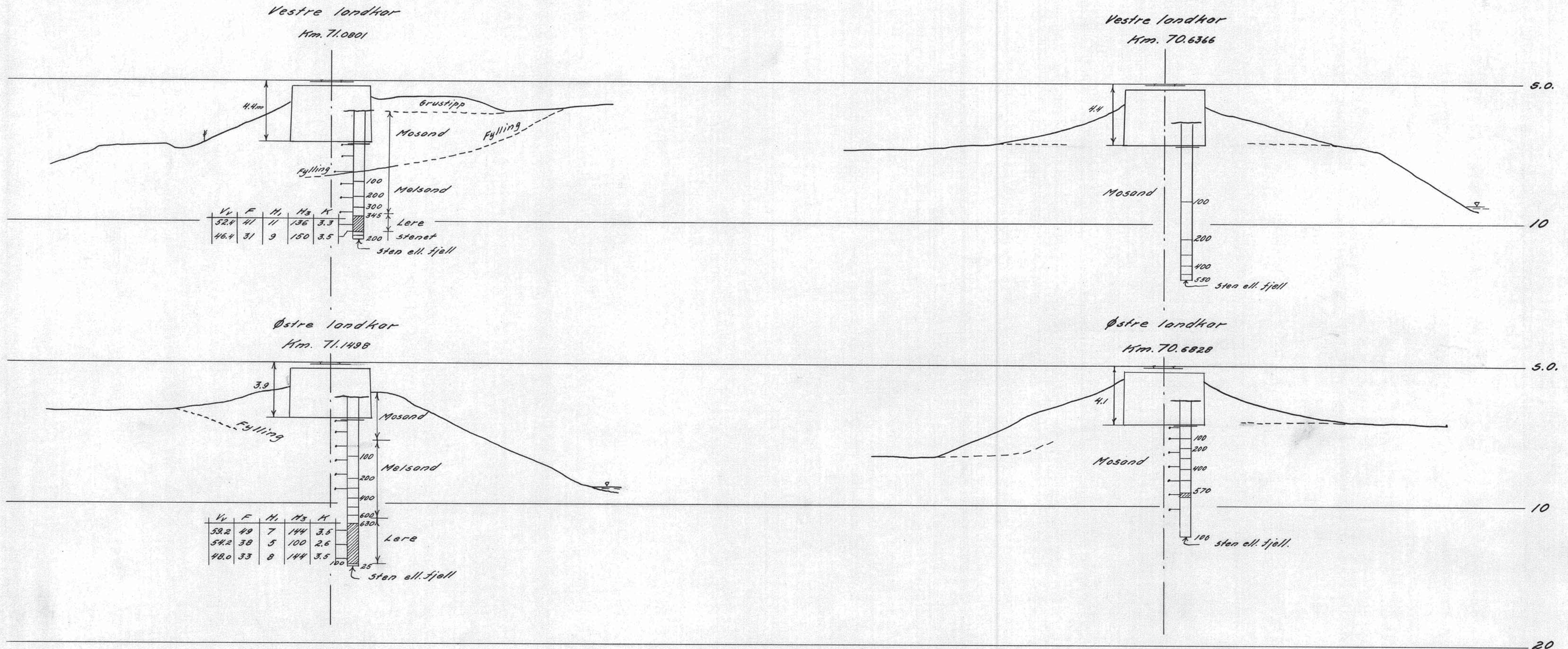
Ved vestre landkar fantes et mullfattig matjordlag med en tykkelse på omkring 15 cm. vel 2 m. under fundamentunderkant. Ved østre landkar fantes intet matjordlag. Ved begge landkar blir jordarten finere mot dypet med overgang fra mosand over melsand til lere. Leren er middels fast. Grunnen kan belastes med 2 1/2 a 3 kg. pr. cm.<sup>2</sup> Ved en eventuell utvidelse av fundamentene må man regne med en mindre setning.

Oslo den 20. mai 1935.

A. L. Rosentund

# SKYRUD BRO

# MELLAND BRO



BORINGSRESULTATER		
SKYRUD og MELLAND BRO		M. 1:200
KONGSVINGERBANEN		
N. S. B. GEOTEKNISK KONTOR		
20/5 - '35 - A. G. Rosvold		171
Skaven Kari		

Ford med karsstoff: 39.74 gr

Lab. no 4732

Spec. v. ansett = 2.74

Skjæreri br, vestre Landke

$$\frac{S}{S-1} = 1.575$$

Dyp 5:0 m

Regnsett den 14/5 Kl. 10.40 Temp. 16.0°

	T C	mlon. Fukubret	Korr Hum	Prosent.	mengde
0:30	22.6 <sup>v</sup>	22.0	0.0735	87.2	34.65
1:00	21.4 <sup>v</sup>	20.8	0.0525	82.5	32.76
2:00	18.6 <sup>v</sup>	18.0	0.038	71.4	28.35
3:00	11.5 <sup>v</sup>	10.9	0.0254	43.25	17.18
16.6° 15:00	3.5 <sup>v</sup>	2.9	0.0152	11.5	4.52
17.1° 45:00	0.5 <sup>v</sup> (nøy)	0.0	0.0093	0	0.0

2<sup>t</sup>.

14/5 - 25  
R.

Spec. v. bestemt 1) = 2.711

Lab. no 4723

Styrind bro, vestre Landkar

$$\frac{s}{s-1} = 1.584.$$

Dybe 6.9 m.

Prøvet i propellerapp i 7 min.

Tørstoff = 45.38 gr.

Bevægt den 15/5 - 35 - Kl. 10.20 Temp. 15.2°

	+ c.	Forklæret værdi	Korr. diam.	Procent	mængde
0 : 30	28.1 <sup>v</sup>	27.35 <sup>-</sup>	0.0705 <sup>-</sup>	95.5 <sup>-</sup>	43.3 gr.
1 : 00	28.0 <sup>v</sup>	27.25 <sup>-</sup>	0.0500 <sup>-</sup>	95.1 <sup>-</sup>	43.15 <sup>-</sup>
2 : 00	27.6 <sup>v</sup>	26.85 <sup>-</sup>	0.036 <sup>-</sup>	93.75 <sup>-</sup>	42.53 <sup>-</sup>
5 : 00	24.2 <sup>v</sup>	23.5 <sup>-</sup>	0.0233 <sup>-</sup>	82.1 <sup>-</sup>	37.22 <sup>-</sup>
16.0° 15 : 00	14.5 <sup>v</sup>	13.8 <sup>-</sup>	0.01475 <sup>-</sup>	48.2 <sup>-</sup>	21.86 <sup>-</sup>
16.3° 45 : 00	5.5 <sup>v</sup>	4.9 <sup>-</sup>	0.0092 <sup>-</sup>	17.1 <sup>-</sup>	7.76 <sup>-</sup>
17.0° 2 <sup>2</sup> .	1.8 <sup>v</sup>	1.3 <sup>-</sup>	0.0056 <sup>-</sup>	4.53 <sup>-</sup>	2.06 <sup>-</sup>
20.0° 5 <sup>5</sup>	0.0 <sup>v</sup>	0.0 <sup>-</sup>	0.0035 <sup>-</sup>	0.00 <sup>-</sup>	0.00 <sup>-</sup>

15 mai 1935-

R.

