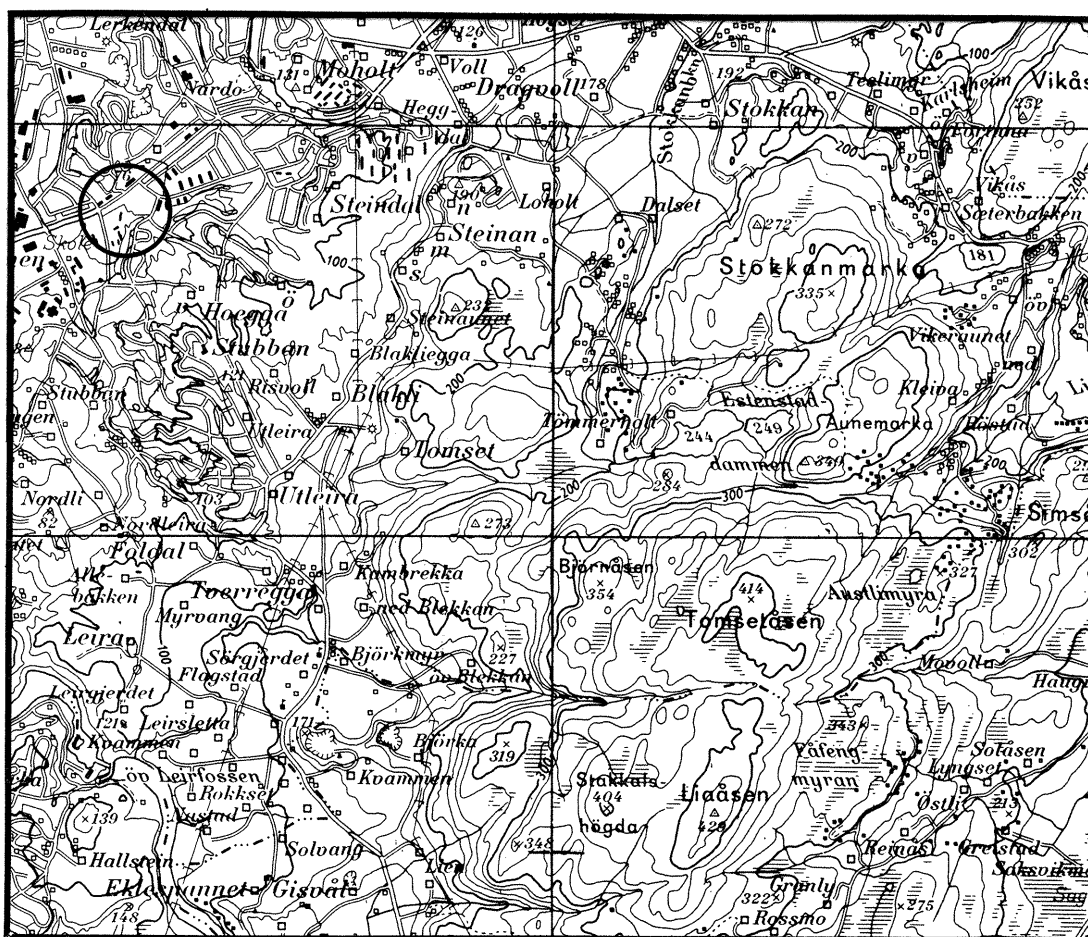


# R.823-2 KARL JONSONS VEG - NJORDS VEG

GRUNNUNDERSOKELSER  
GEOTEKNISK VURDERING



31.05.91

GEOTEKNISK SEKSJON  
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



**TRONDHEIM KOMMUNE**  
TEKNISK AVDELING  
GEOTEKNISK SEKSJON  
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM

Oppdragsgiver: TRONDHEIMSPAKKEN		Oppdrag v/: Kommunalteknisk seksjon	
Oppdrag: R.823-2 KARL JONSONS VEG - NJORDS VEG OPPRUSTING TIL GANG OG SYKKELVEG.			
Sted, dato: TRONDHEIM 31.05.91			
UTM- referanse: NR 706 315		Sted: Nardo	
Emneord: vei	gang og	sykkelvei	masseutskifting
Feltarbeid utført: mai -91	Antall tekstsider: 3		Antall bilag: 4
Sammendrag:  Grunnen i veibanen består i Karl Jonsons vei av ca 30 - 40 cm sand over fast tørrskorpeleire. I Njords vei ligger nesten 1 meter pukk over leire.  Bæreevnen er god for en gang og sykkelvei i Njords vei, men i Karl Jonsons vei må bærelaget forsterkes.  Kåre Sand			
Seksjonsleder: <i>Kåre Sand</i>		Saksbehandler:	

### 1. INNLEDNING.

I forbindelse med arbeidet med Omkjøringsvegen skal det opparbeides en parallell gang og sykkelbane. Nord for Klæbuveien planlegges Karl Jonsens veg og Njords veg opprustet til dette formålet. Etter anmodning av Kommunalteknisk seksjon har vi undersøkt grunnen langs disse veiene. Vi har tidligere sett på forbindelsen mellom disse veiene. Resultatene ble presentert i vår rapport R.823 av 15.01.91. De er også tatt med i denne rapporten.

Det lå som vanlig mange ledninger i gata. Borpunktene plassering var derfor avhengig av tilgjengelig areal.

Gatenes beliggenhet framgår av situasjonskartet i bilag 1.

### 2. UTFØRTE UNDERSØKELSER.

Vi har utført prøvetaking til 1 - 2 meter under terreng i 6 punkt. Plasseringen av borpunktene framgår av situasjonskartet i bilag 1. Det er tatt representative prøver med skovelprøvetaker. De punkt som er avsluttet etter en meter skyllles usikker plassering av vannledninger.

Prøvene er undersøkt ved seksjonens laboratorium. De er beskrevet og klassifisert, hvorefter vanninnholdet er rutinemessig bestemt.

Resultatene av laboratorieundersøkelsene er sammenstilt i bilag 2 og 3. Resultatene fra den tidligere undersøkelsen er vist i bilag 4.

### 3. GRUNNFORHOLD.

Grunnen består i Karl Jonsens veg av 30 - 40 cm sand over fast tørrskorpeleire. I Njords veg består grunnen av 80 - 100 cm pukk over leire.

Prøvene fra gangveien mellom Karl Jonsens veg og Njords veg viser at det er leire fra overflaten.

Grunnvannstanden ble ikke målt. Vi vil anta at grunnvannet står i overgangen sand/pukk - leire.

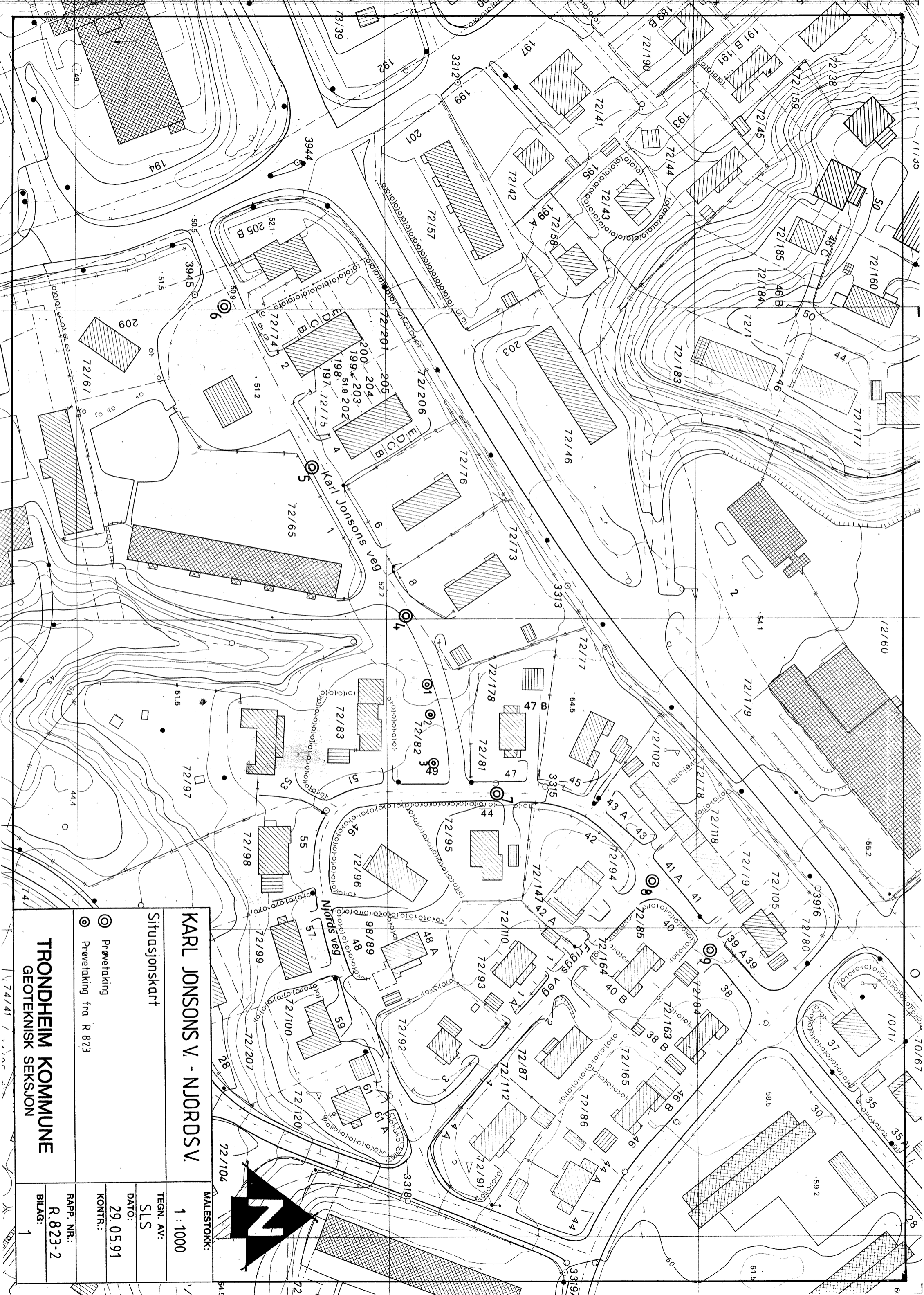
Fjell ble ikke påtruffet ved noen av boringene.

#### 4. VEIOVERBYGGING.

For formål gang og sykkelvei er eksisterende forsterknings- og bærelag i Njords veg tilstrekkelig. En må imidlertid skifte ut/bygge på til minst 50 cm gode bærelagsmasser i Karl Jonsens veg.

Tørrskorpeleira under sand/pukk laget er meget fast og har god bæreevne for den aktuelle trafikkbelastning, når minst 50 cm overbygning etableres.

Det må sikres god drenering fra trauret.



**KARL JONSONS V. - NJORDSV.**

Situasjonskart

MALESTOKK:  
1 : 1000

TEGN. AV:  
SLS

DATO:  
29.05.91

KONTR.:

RAPP. NR.:  
R.823-2

BILAG:  
1

- ⊙ Prøvetaking
- ⊙ Prøvetaking fra R.823

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
GEOTEKNISK SEKSJON



Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensitivitet	
				Plastisk område					Konusforsøk		Vingeborring				
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m <sup>2</sup>	
0	SAND tørreskorpig		01	c(W i% av leire)											
	LEIRE små humusflekker		02												
3															
5															
	Boring 5														
0	SAND LEIRE, sandig små humusflekker		03												
3															
5															
	Boring 6														
0	SAND, middels TØRRSKORPELEIRE		04												
			05												
3															
5															

TRONDHEIM KOMMUNE, geoteknisk seksjon  
BORPROFIL

BORING: 7, 8 og 9

BILAG: 3

Nivå: \_\_\_\_\_

Oppdrag: R.723-2

Sted: KARL JONSONS V. - NJORDSV.

Prøvetaker: Skrubor

Dato: 29.05.91

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensitivitet
				Plastisk område					Konusforsøk ▽		Vingeborring +			
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m <sup>2</sup>
0	PUKK LEIRE, sandig		06											
3														
5														
0	PUKK LEIRE		07											
3														
5														
0	PUKK		08											
3														
5														

