

R 616 SAMLEVEG 2 STAVSET



1.3.83

GEOTEKNISK SEKSJON
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

R 616 SAMLEVEG 2, STAVSET

1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/ing. Sjaastad er det utført grunnundersøkelse for Samleveg 2 på Stavset på strekningen profilnummer 0 til profilnummer 510. Den aktuelle vegtracéen går langs skråningskanten nord for Leir-elva.

2. MARKARBEID/LABORATORIEUNDERSØKELSER

Arbeidet i marken er utført i tiden 20.12.82 til 5.1.83 under ledelse av boreformann J. Vårum.

Boringene er utført med Cobra bergboremaskin i senterlinje veg og med avstand på 20 m. I enkelte profil er det også boret 5 m ut til venstre og høyre for senterlinja. Det er boret til antatt fjell, eller til 3,5 - 4 m dybde i punkter der fjellet ligger dypere.

Dessuten er det tatt prøver av løsmassene med skruebor i senterlinje profilnr. 90 og profilnr. 210, 5 m ut til høyre. Prøvene er åpnet og klassifisert i laboratoriet.

Plasseringen av boringene er vist på situasjonskartet, bilag 1. Resultatene er fremstilt på profilene, bilag 2 og 3.

3. GRUNNFORHOLD

Det er registrert antatt fjell i alle boringer mellom profilnr. 0 og 410. Fjellet er grunnest på strekningen profil 180 - 350 (0,5 - 1,5 m dybde). Da fjellet er løst av type "flussfjell", er fjelldybden generelt noe usikre. Boringene videre til profilnummer 510 er avsluttet i faste masser, i dybde 3,5 - 4 m.

De opptatte prøvene (i prof. 90 og 210) viser ca 0,5 m med en humusholdig jordart (skogbunn) som går over i morenelignende masser ved avsluttet boring.

4. VURDERING AV VEGTRACEEN

Mellom ca profilnummer 50 og 240 er vegen lagt på fylling med største fyllingshøyde ca 2,5 m. Videre til profil 290 er det skjæring hvor en vil komme i kontakt med flussfjell. Deretter er det en kort fyllingsstrekning som går over i skjæring fra profil 340 til 440. Også her vil en lokalt komme i kontakt med flussfjell, omkring profil nr 350. Fra profil 440 og til 750 går vegen på fylling, bortsett fra små skjæringer ved profil 530 og 710.

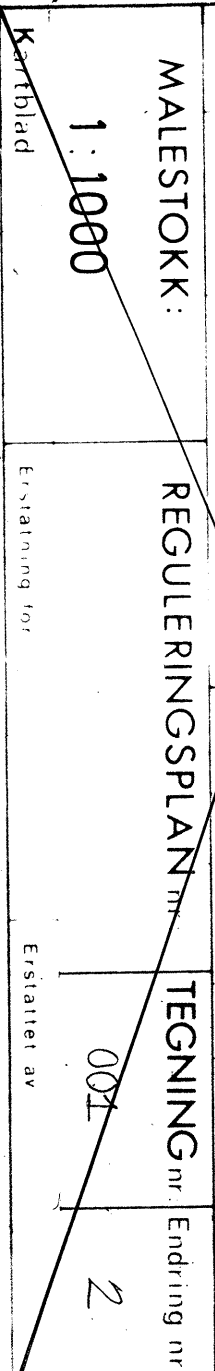
Geoteknisk skulle ikke vegprosjektet by på problemer. Der hvor vegen er lagt på fylling, må bunnen renskes for røtter og humus ned til mineralsk grunn. Oppfyllinger må skje lagvis og komprimeres. I skjæringene vil en stedvis støte på flussfjell. I den store skjæringen mellom profilnummer 340 og 440 vil løsmassene antagelig gå over i fast leire. Denne massen gjør en regning med kan brukes i fyllingen mellom profil 50 og 240.

En gjør ikke regning med at det vil bli stabilitetsmessige problemer i forbindelse med vegprosjektet, da det er relativt små skjærings- og fyllingshøyder (maks. ca 2,5 m) og gode grunnforhold langs tracéen.

Plankontoret
Geoteknisk seksjon

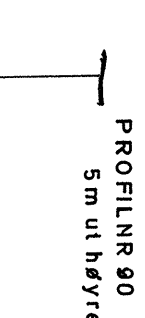
Leif I. Finborud
Leif I. Finborud

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll



170

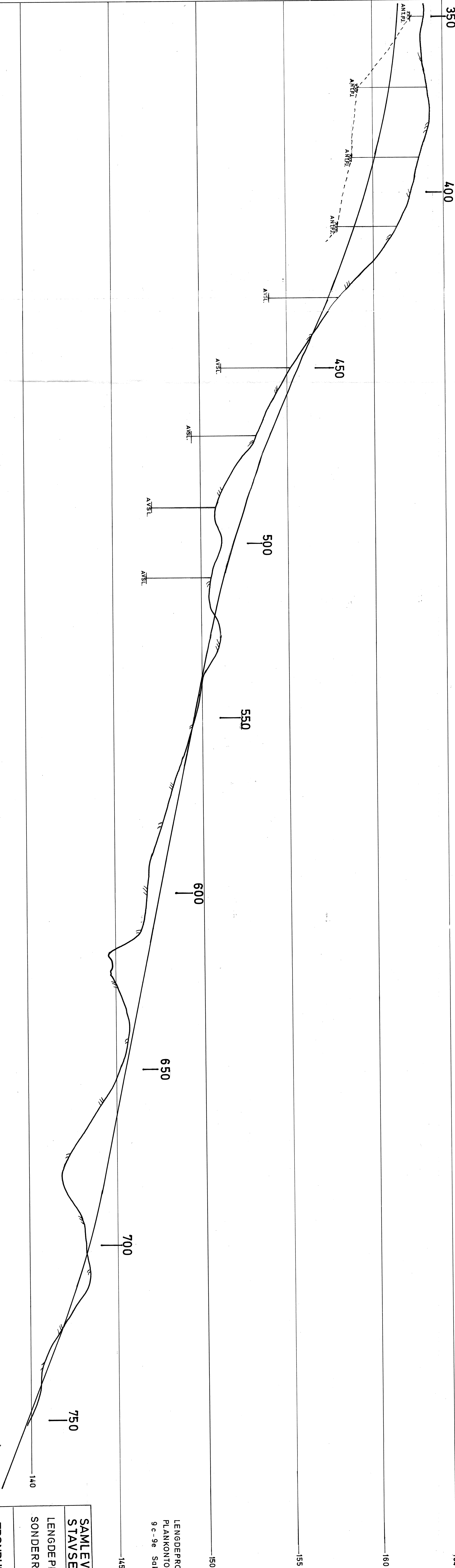
0 50 100 150 200 250 300 350



**SAMLEVEGG 2
STAVSET**

MALESTOKK:	HM 1:100
TEGN. AV:	LM 1:500
SK	
DATO:	04.02.83
KONTR.:	
RAPP. NR.:	616
BILAG:	2

PROFILNR 350 400 450 500 550 600 650 700 750



LENDEPROFIL ETTER
PLANKONTORETS TEGNINGER
9 c-9e Sak 702

SAMLEVEG 2
STAVSET
LENDEPROFIL MED
SONDERRESULTATER

TRONDHEIM KOMMUNE
GEOTEKNISK SEKSJON

MALESTOKK:
HM 1:100
LM 1:500
TEGN. AV:
S.K.

DATO:
150283
KONTROLL:

RAPP. NR.:
616

BILAG:
3