

Statens Bilsøkyndige, Horten.Setningsberegninger.

Antar stadig virkende belastning =  $4 \text{ t/m}^2$ .

Fundamentplate antas =  $10 \times 30 \text{ m}$ .

Bortgravet jord antas =  $1 \text{ m} = 2,0 \text{ t/m}^2$ .

Trykfordeling etter Neumarks influenskart NSI publ. 16 side 34.

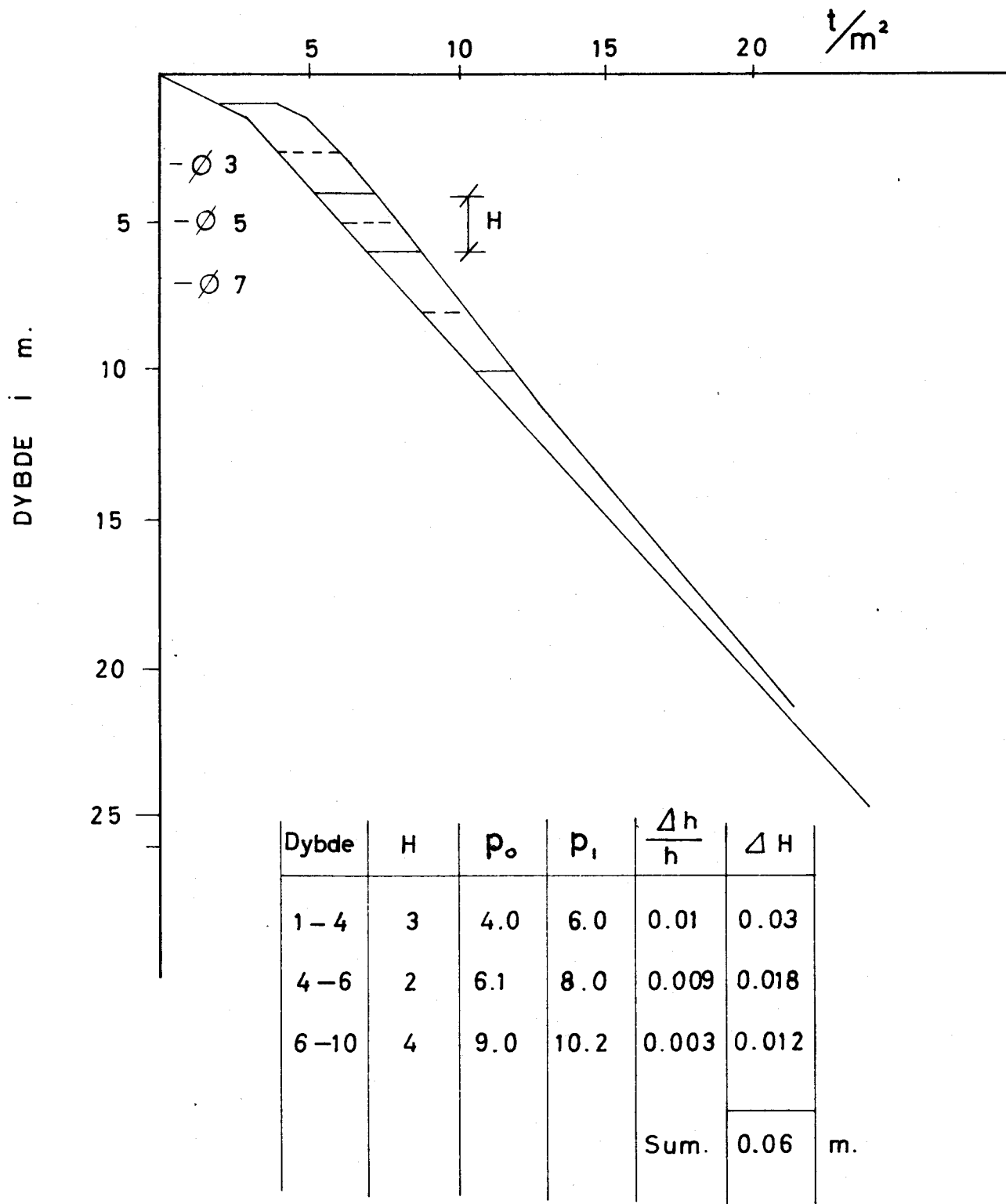
Belastning underkant fundament  $q = 4 - 2 = 2 \text{ t/m}^2$ .

z	n	$\delta z$
1	200	2,0
2	200	2,0
4	180	1,8
10	108	1,0
20	52	0,5
40	20	0,2

Antar poretrykk tilsvarende grunnvannstand i 1,5 m dybde.

Trykfordeling, se skisse neste side.

POV



Total kons.setning for jordlag ned til 10 m = 6 cm.

Med  $\frac{1}{2}$  m dypere utgraving blir setningene redusert til 3 cm.

STATENS BILSAKKYNDIGE I HORTEN.

Sandefjord, den 30.1.1970.

KR. R. LINDSTRØM

INGENIØR, M. N. G. 9.

*Kr. R. Lindstrøm*

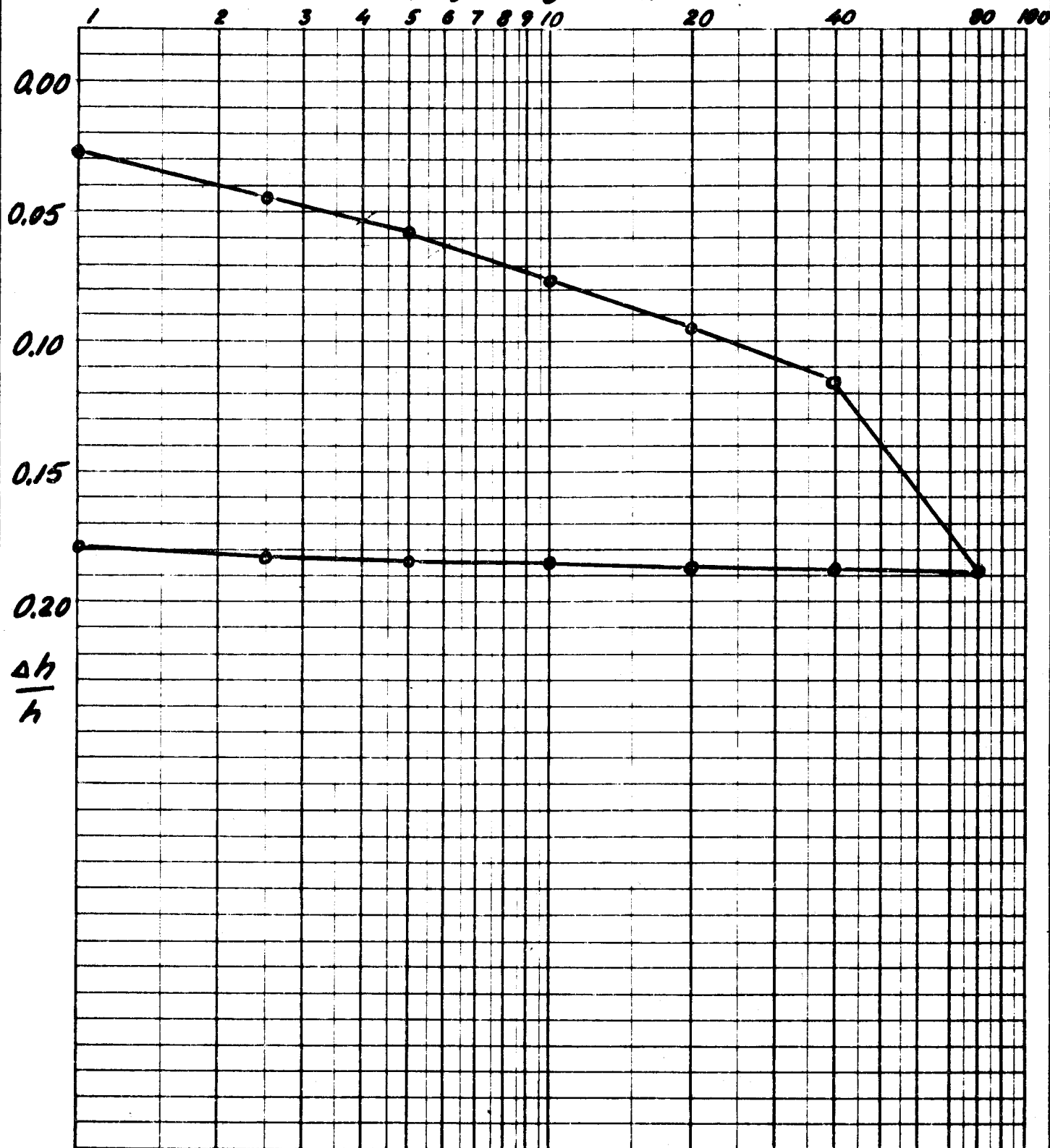


Bilag.

Ödometerforsök.  
no. 412

Stotens bilsök.  
Sted Kyndige, Horten  
Terr.kote 1,6  
Dybde 3.0 m. / A.S.13  
Lab.no. 38/293

Normalpåkjenning i  $\text{t/m}^2$



Jordart: Kvikkleire

K. Schmidt

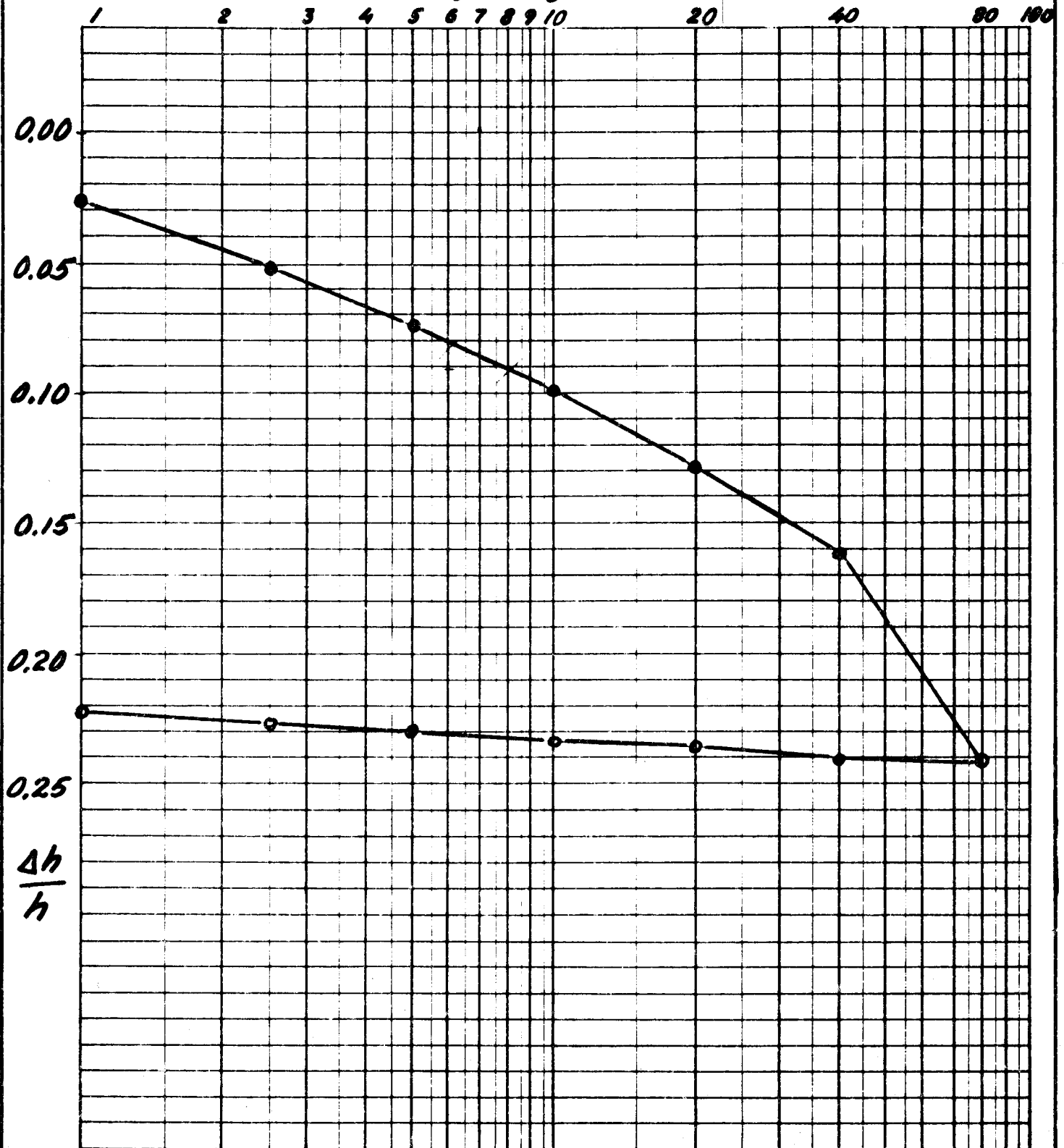


Bilag.

Ödometerforsök,  
no. 413

Normalpåtkjenning i  $t/m^2$

Statens bilsøkkyn-  
sted dige, Horten  
Terr.kote 1.6  
Dybde 5.0 / Pr.s.13  
Lab.no. 39/293



Jordart: Kvikkleire

K. Ehrich





Bilag.

Ödometerforsök,  
no. 414

Normalpåkjenning i  $t/m^2$

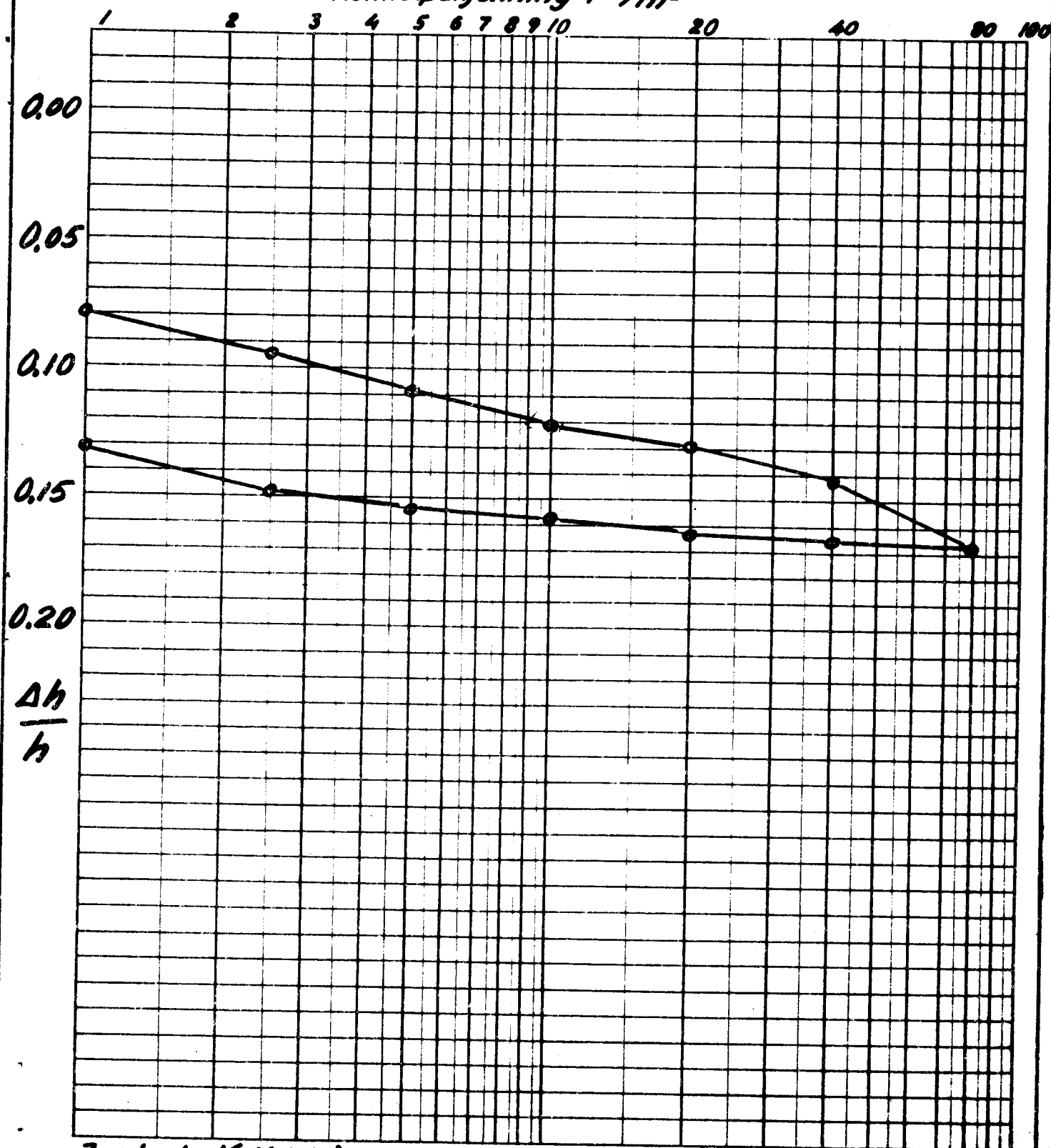
Statens bilstat.

Sted Horten

Terr.kote 1.6

Dybde 7.0 m / Pr.s. 13

Lab.no. 40/293



Jordart: Kvikkleire

K. Schmidt

