

Oslo, 6.3.1970.

VESTFOLDBANEN KM 191,74  
BJÖRKEDAL - EIDANGER .

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3857

Linjen ligger i halvskjæring. Det er fjell i dagen på høyre side og 8 m høy steinfylling mot Oklungenveien på venstre side.

Det er boret i et profil ved km 191,740. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av sand og kvabb med noe stein. Massen er fast lagret og grunnforholdene er gode.

S t a b i l i t e t :

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

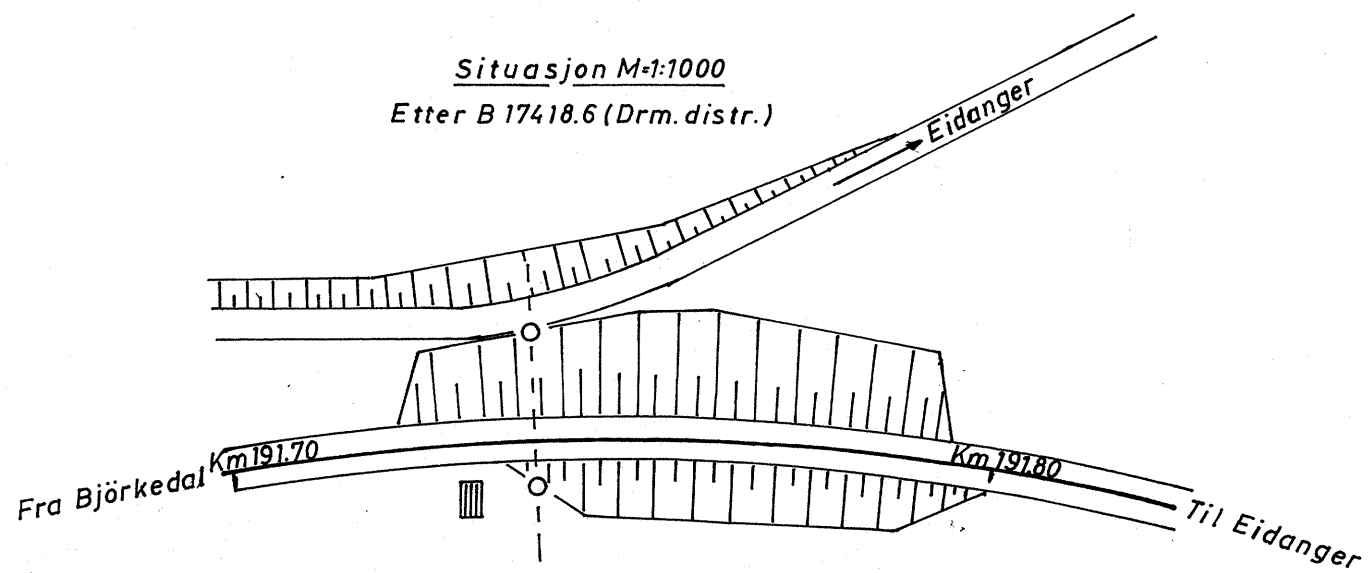
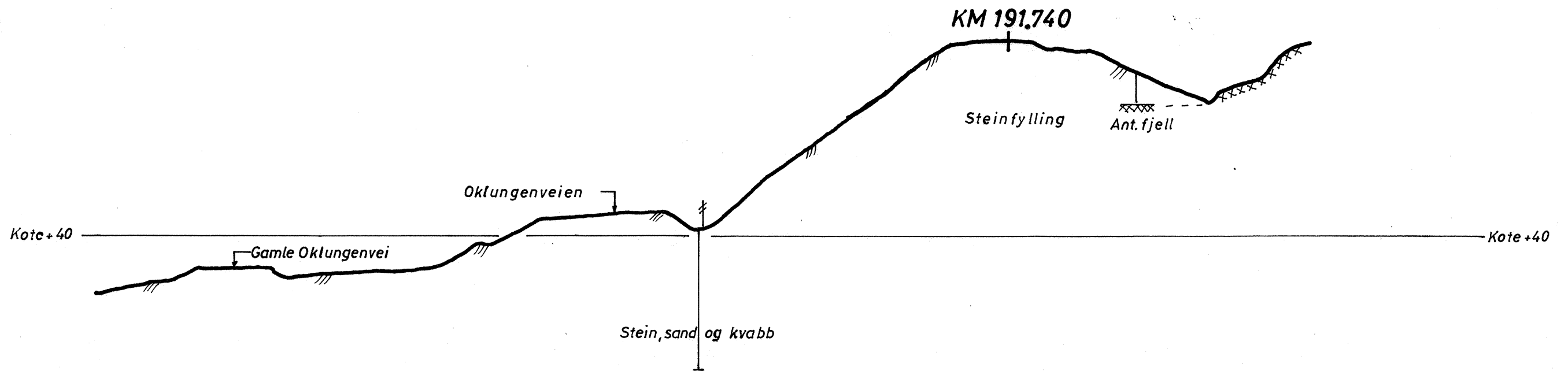
D r e n s f o r h o l d :

Det er ingen stikkrenne i fyllingen. I regnvær går det antagelig vann under fyllingen ved km 191,762. Så lenge linjen er rolig anses det ikke nødvendig å treffe tiltak for å bremse eller stanse erosjonen. Hvis fyllingen får sløsetendenser, bes Geoteknisk kontor varslet.

*J. Larssen*

---

*H. Nilsen*



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966  
Kotehöyder etter NGO gamle NN.

VESTFOLDBANEN KM191,74 BJÖRKEDAL-EIDANGER	Målestokk	Boret K.L. Sep. 68.
	1:200 1:1000	Tegnet QAa. Okt. 69. <i>H. Nilssen</i>
SITUASJON PROFIL	Sak nr.	Tegn.nr.
	Gk.3857	
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

5VF87A