



Vestfoldbanen  
km 58.4

GK 3433

Vestfoldbanen  
km 58.4

GK 3433

3433  
Oslo, 3.5.1966

Gk eksp.

VESTFOLDBANEN KM 58,4  
DRAMMEN-SKOGER

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ø k e l s e r.  
Gk. 3433.

Jernbanen krysser et trangt dalsøkk på en ca 60 m lang  
fylling. Fyllingen er maksimalt ca 7 m høy. På høyre side  
av linjen er det skogbevokst fjellterreng, og på venstre side  
er det dyrket mark.

Det er dreieboret i et tverrprofil, og grunnen består av  
kvabb og stein til fjell som ligger ca 4 m under naturlig  
terreng.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Det har ikke vært ekstraordinære setninger her. Stikkrenne-  
utløpet er i mindre god forfatning, og bør renskes opp.

*W. Skarv-Haug*

*O. Skreibakk*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

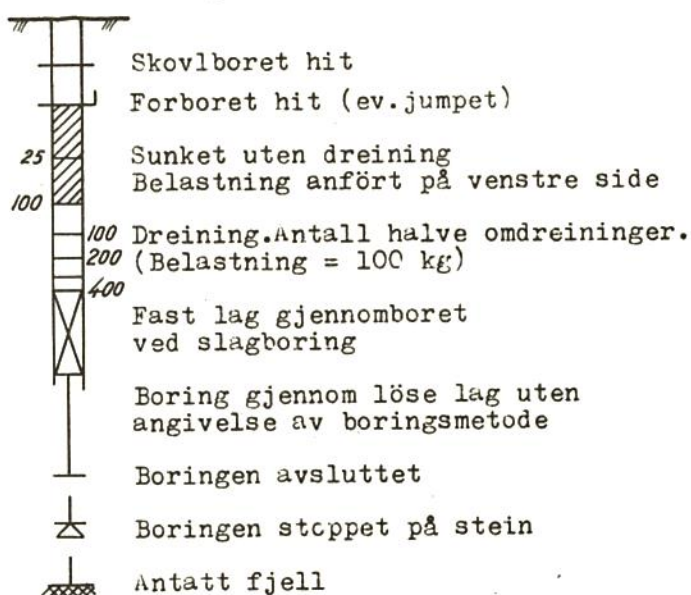
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

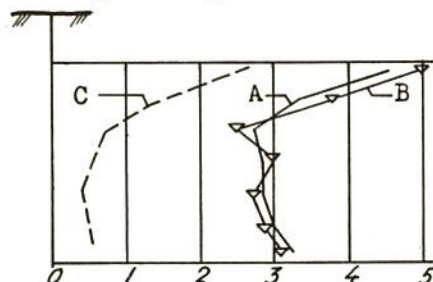
|                 |         |   |              |
|-----------------|---------|---|--------------|
| 20 - 6 mm       | grov    | } | Grus         |
| 6 - 2 "         | fin     |   |              |
| 2 - 0,6 mm      | grov    | } | Sand         |
| 0,6 - 0,2 "     | middels |   |              |
| 0,2 - 0,06 "    | fin     |   |              |
| 0,06 - 0,02 mm  | grov    | } | Silt (kvabb) |
| 0,02 - 0,006 "  | middels |   |              |
| 0,006 - 0,002 " | fin     |   |              |
| 0,002 mm        |         |   | Leire        |

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

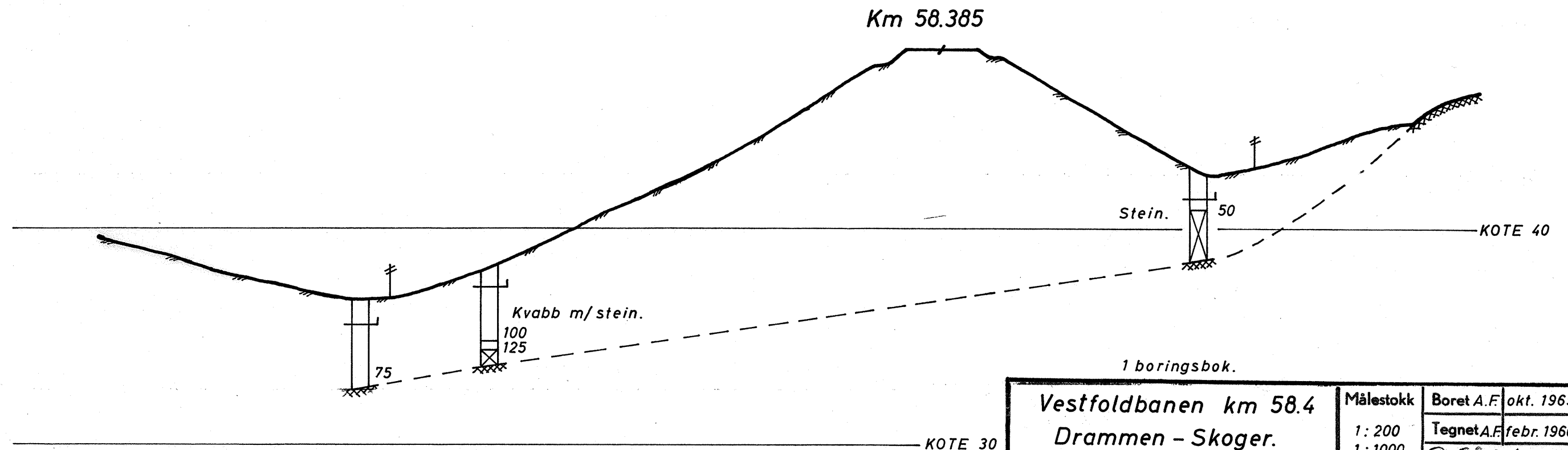
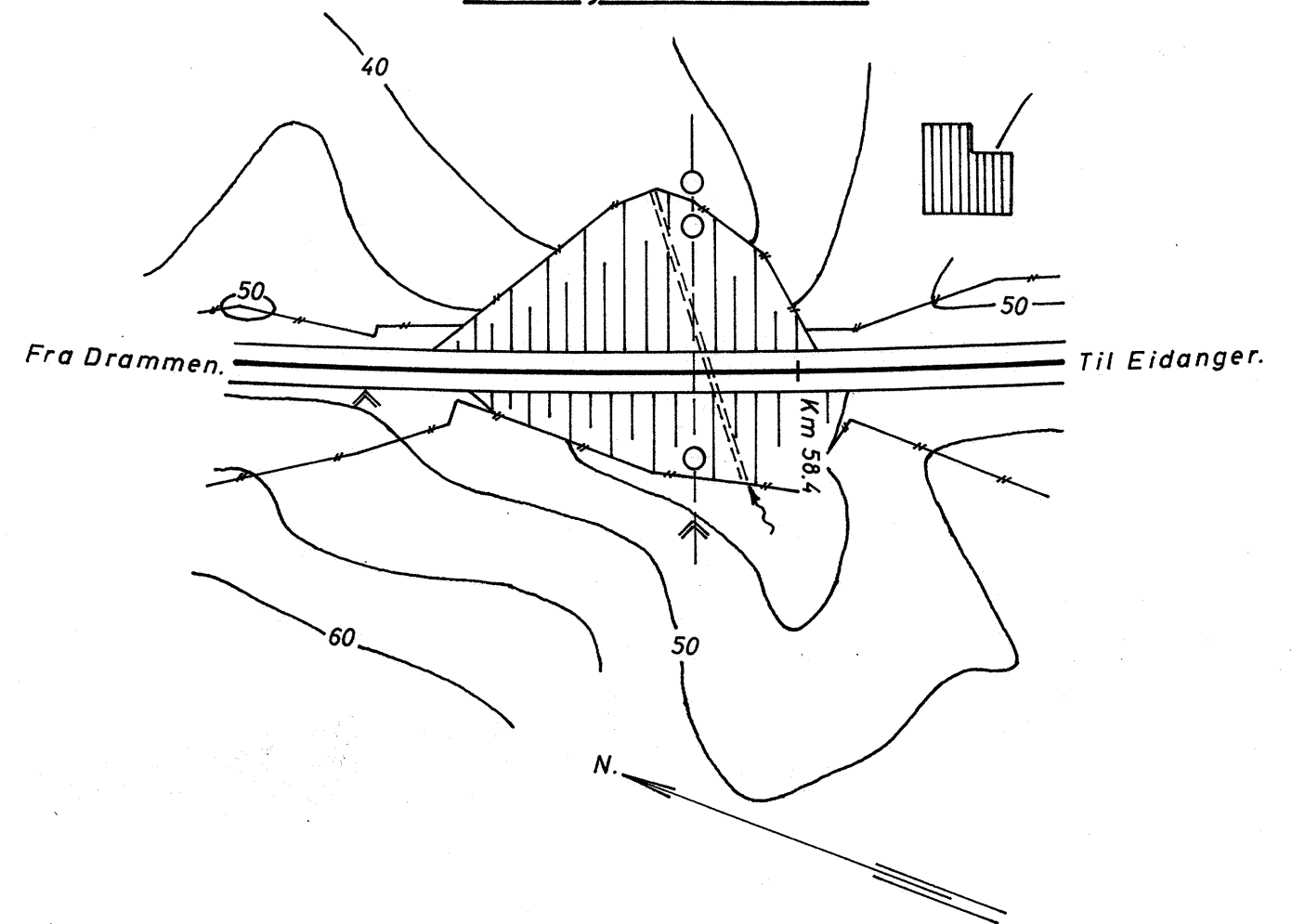
Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

|                                                                                                   |  |                                                    |                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Vestfoldbanen km 58.4<br>Drammen - Skoger.                                                        |  | Målestokk<br>1:200<br>1:1000                       | Boret A.F. okt. 1965<br>Tegnet A.F. febr. 1966<br><i>O. Skirbekk</i> |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren<br>Geoteknisk kontor<br>Oslo 3 15 -1966<br><i>H. Mann-Lang</i> |  | Erstatning for;<br><b>Gk 3433</b><br>Erstattet av: |                                                                      |

54F60

Format A