

Til dreieboringen er brukt borlengder og spise med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreiningar er skrevet på høyre side av borhullet.

$w$  = vanninnhold i vektspersent av tørrsubstans.  
 $n$  = " " i volumpersent = porøsitet.  
 $F$  = relativ finhet.  
 $H_1$  = " fasthet i omrørt prøve.  
 $H_2$  = " " i uomrørt " "  
 $s$  = kohesjonsskjarfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 $\delta$  = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
 $o$  = humifisert organisk stoff i vektspersent av tørrsubstans.  
 $w_L$  = flytegrense.  
 $w_p$  = utrullingsgrense.

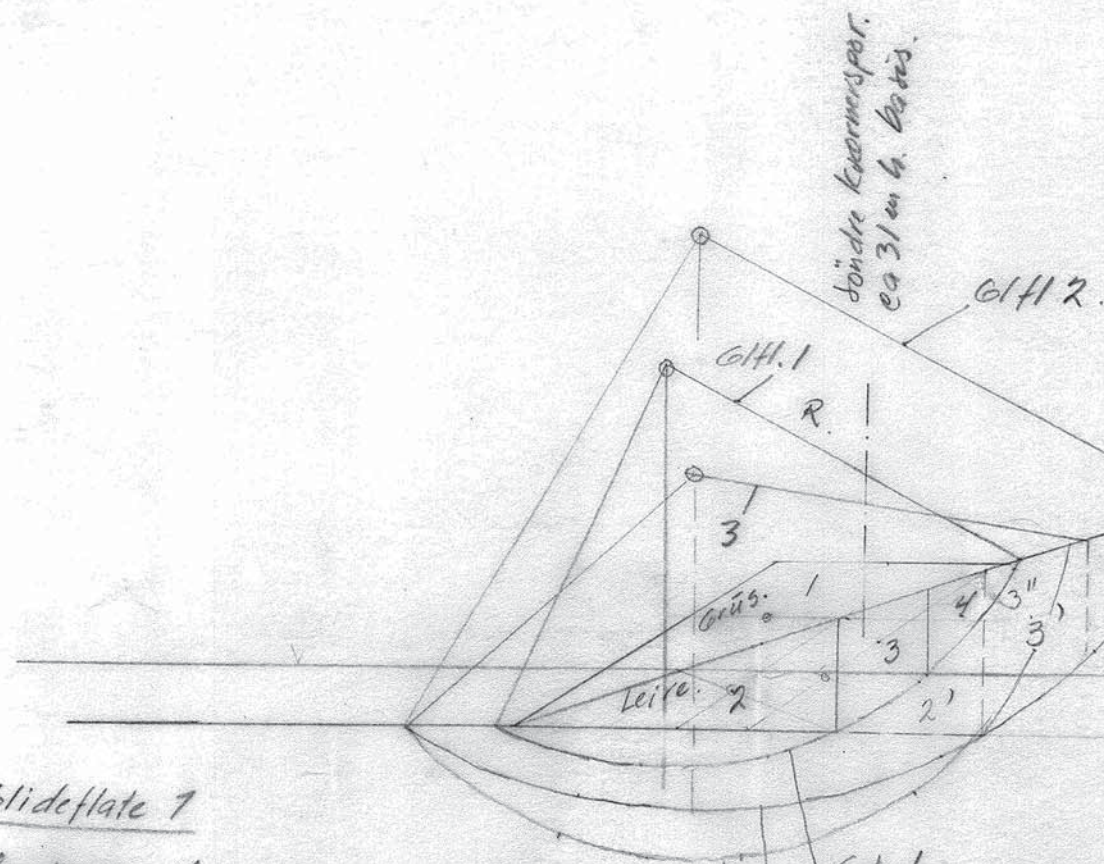
Lab nr. 60-74/195

Ajourført og rettet 29/1 - 1957 K.R.K.	
Driftsbanegård i Lodalen. Oslo Sentralstasjon Grunnundersøkelser	Målestokk
	Boret 48/1949 Tegnet 2% - 57 <i>T. H. H. H.</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 14/5 - 1958	Erstatning 10 Gk 779-19 Erstattet av: F. H. 3 28.00



Lodalen, Sändre skru.  
Basis pel 51.

Projekterat Sändre Kvarnspän  
Efter tequing 05a 2/118



### Glideplate 1

Drivande moment:

$$\begin{aligned} 1) & 6 \cdot 4,5 \cdot 0,5 \cdot 2,7 \cdot 1,7 = 62,0 \\ 2) & 8,6 \cdot 3,0 \cdot 0,5 \cdot 1,8 \cdot 1,9 = 44,1 \\ 3) & 2,4 \cdot 2,7 \cdot 5,7 \cdot 1,9 = 70,1 \\ 4) & 2,2 \cdot 2,4 \cdot 0,5 \cdot 7,8 \cdot 1,9 = 39,1 \\ & \underline{215,3 \text{ tm}} \end{aligned}$$

Stabiliserande moment:

$$\begin{aligned} M &= R \cdot L \cdot S = 10,6 \cdot 16,2 \cdot 5 \\ &= 176 \cdot 5 \end{aligned}$$

$$F = \frac{176 \cdot 5}{215,3}$$

$$\text{När } F = 1,3$$

$$\text{Snödu} = \frac{1,3 \cdot 215,3}{176} = \underline{\underline{1,59}}$$

### Glideplate 2

Drivande moment:

$$\begin{aligned} 1) & 6 \cdot 4,5 \cdot 0,5 \cdot 1,9 \cdot 1,7 = 43,6 \\ 2') & 12,5 \cdot 4,4 \cdot 0,5 \cdot 3,5 \cdot 1,9 = 183, - \\ 3') & 2,7 \cdot 3,9 \cdot 8,9 \cdot 1,9 = 178, - \\ 4') & 3,2 \cdot 3,0 \cdot 0,5 \cdot 11,3 \cdot 1,9 = 103, - \\ & \underline{507,6} \end{aligned}$$

Stabiliserande moment:

$$M = R \cdot L \cdot S = 15,0 \cdot 25 \cdot 5 = 375 \cdot 5$$

$$F = \frac{375 \cdot 5}{507,6}$$

$$\text{När } F = 1,3$$

$$\text{Snödu} = \frac{1,3 \cdot 507,6}{375} = \underline{\underline{1,76}}$$

### Glideplate 3

$$\begin{aligned} 1) & 43,6 \\ 2') & 183, - \\ 3') & 4,4 \cdot 2,2 \cdot 0,5 \cdot 8,4 \cdot 1,9 = 77,1 \\ & \underline{303,7 \text{ tm}} \end{aligned}$$

Stabiliserande moment:

$$\begin{aligned} M &= R \cdot L \cdot S = 10,123 \cdot 5 \\ &= 225 \cdot 5 \end{aligned}$$

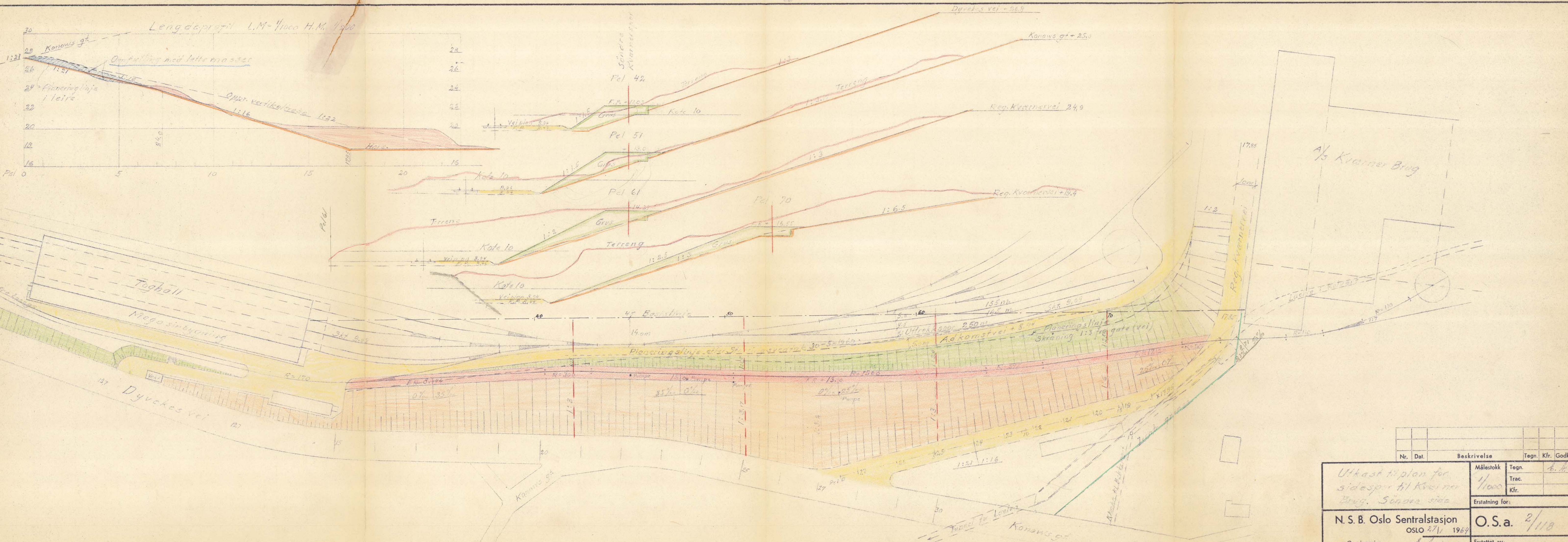
$$F = \frac{225 \cdot 5}{303,7}$$

$$\text{När } F = 1,3$$

$$\text{Snödu} = \frac{1,3 \cdot 303,7}{225} = \underline{\underline{1,75}}$$

28/2-1964  
K.H.V.





Nr.	Dat.	Beskrivelse	Tegn.	Kfr.	Godkj.
Utkast til plan for sidespor til Kværner Brug. Søndre side			Målestokk 1/1000	Tegn. b. H.	
N. S. B. Oslo Sentralstasjon OSLO 27/1 1964			Trac.	Kfr.	
Overingenier E. Lindstrøm			Erstatning for:	O.S.a. 2/118	
			Erstattet av:		