

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Undergang for Jongsåsvegen

Pel 1398. Drammenbanens dobbeltsporanlegg.

Grunnundersøkelse.

Gk. 834.

Man har boret til fjell i 4 profiler, og dybdene til fjell er så små at fundamenteringen blir å føre direkte eller indirekte til fjell.

Overgangsbru for Jongsbruvegen

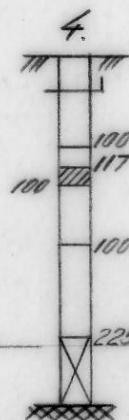
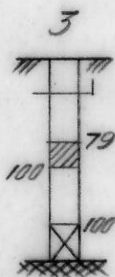
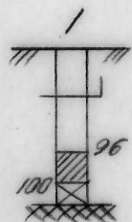
Pel ca. 1439. Drammenbanens dobbeltsporanlegg

Grunnundersøkelse.

Gk. 837.

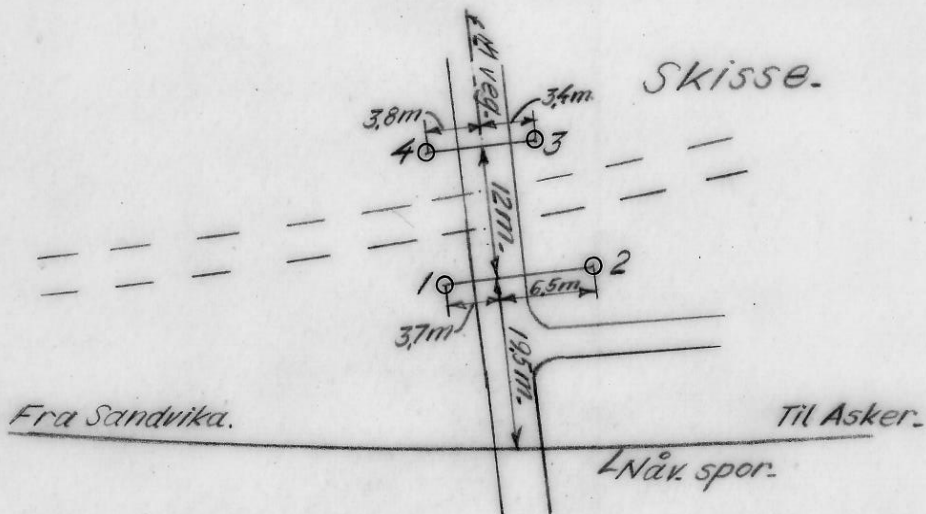
Etter anvisning er det boret ^{til} fjell i 4 punkter. Den gjennom-borede masser består hovedsakelig av leire. Over antatt fjell ligger 0.5 - 1.5 m tykt steinholdig gruslag.

Oslo, 13/5- 1950.



Kote 20

Kote 20.



Overgangsbru for Jongsbruv.
p.ca. 1439 Drammensb. dobbeltsp.
anlegg. Grunnundersøkelse.

Norges Statsbaner — Banedirektøren
Geotekniske kontor
Oslo 13/5 - 1950

Målestokk Boret 1/12 28/4-50
1:200. Tegn. 1/12 12/5-50.

Erstatning for:

Gk 837

Erstattet av:

S-H.

Format A

9HB93