

Grunnundersøkelse

før overgangsbru ved Halsøy, Mosjøen-Mo, pel 200+2.

Tegning Gk.75%.

Grunnen består av mosand, mjøle og leire. Det forekommer også blandingsjordarter av disse som moig mjøle, mjølig leire o.s.v. Jordartenes fordeling i dybden forandrer seg fra sted til sted. Sanden er middels fast lagret og leiren (med mjølen) er meget fast.

Grunnen kan tåle en belastning på 25 eller vel 25 tonn pr.m<sup>2</sup>. Setningene antas å bli små. Grunnforholdene er slike, at det bør kunne velges et statisk ubestemt brusystem. I så tilfelle foreslås enhetsbelastningen redusert til 20 tonn pr.m<sup>2</sup> og dessuten, at det meste av fyllingene legges ut før landkarrene bygges. Endelig foreslås landkarrene helt omfylt i god tid før selve bruk monteres.

O s l o den 11 mars 1949.

*A. R. Rosentund*



Jernbaneverket

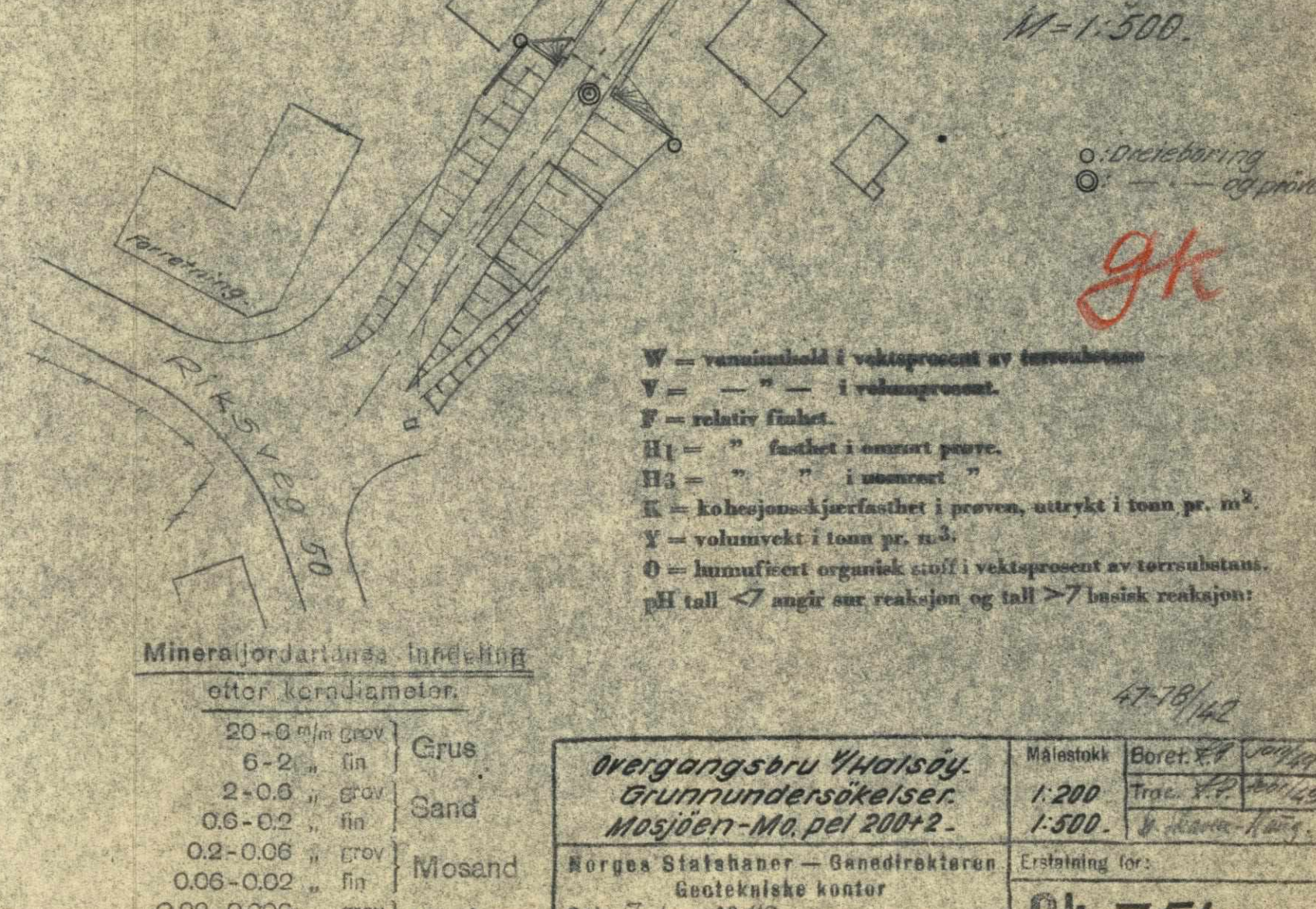
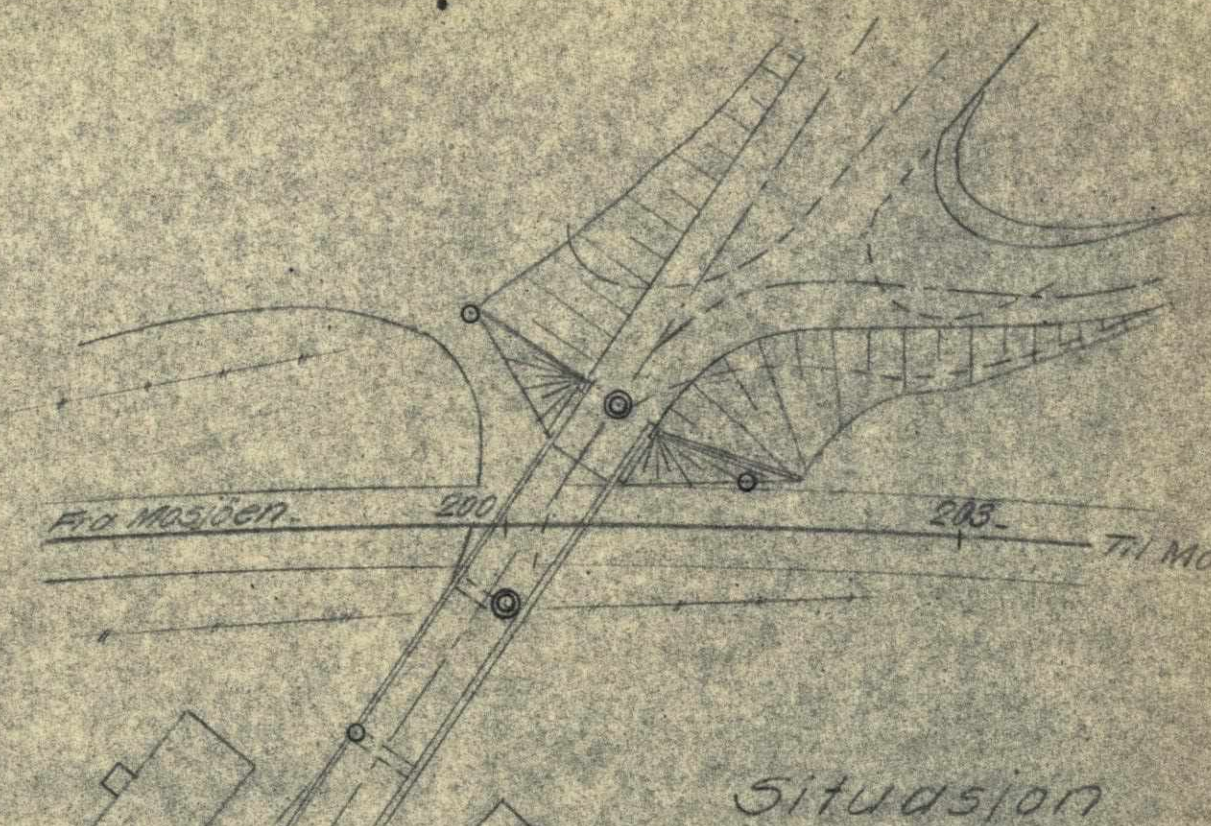
Dokumentnummer:

UB.108664-000

Rev:

000





W = vanninniheld i vektsprosent av tørrsubstans  
V = " " i volumprosent.  
F = relativ finkhet.  
H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
H<sub>3</sub> = " " i uomrørt " "  
K = kohesjons-kjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
V = volumfekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
O = humifisert organisk stoff i vektsprosent av tørrsubstans.  
nH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

Mineraljordarterna indelning etter koradiameter.		
20-0	mm grov	Grus
6-2	fin	
2-0,6	grov	Sand
0,6-0,2	fin	
0,2-0,06	grov	Miosand
0,06-0,02	fin	
0,02-0,006	grov	Mjeler
0,006-0,002	fin	
< 0,002		Leirkorn

<p>Övergångsbru 4 Halsøy. Grunnundersøkelser. Mosjøen-Mo. pel 200+2.</p>	<p>Målestokk 1:200 1:500.</p>	<p>Boret. 2.2. 1944 Trge. 8.2. 1944 H. K. K. K.</p>
<p>Norges Statshaver — Genledirektøren Geotekniske kontor Oslo 7 1/3 - 1949</p>	<p>Erstatning for:  Gk 75%  Erstattet av:</p>	<p>A. K. Rosenlund</p>



Peltandra  
fält öppnar 5/7  
R

Övergångsgräns Halsen (Morsjön) Sida  $\frac{4378}{1948}$  B

gh. 757

2.002

Undergränsen ligger ~~402~~ km nord för  
Morsjön eller km. ~~402.979~~ ~~407.892~~ nord för  
Trondhem i Norge R = 500 m som ströki.  
km ses över 100 m till norsk sida

Under en ca 1.5 m tygk fäst jord skenpe  
består grunnen av blöt lerre (Apenes)

Grunderingsbotten för Carlson N.b.a. 689,  
to sandstänkmodell, lerre drining under syften.  
Grunnen tyggu. i arätes i lerre i lerre  
= 1 kg/cm<sup>2</sup> i lerre der för i lerre regent

med pelning  
Bort på to steden tillvinstre för lerre i  
husholden 4.5 to 18.5 m lerre lerre  
mittliger mätt i lerre rötning

Undergränsen som lerre lerre ved jul 200 + 2.  
Arbädel skal begynte till våren.

107-48  
12

~~Drummen 51.2 814 gmt. Kant~~

~~Hays bin 51.895-~~

~~Arndtsen 51.914~~

~~Brustung 2118~~

~~X Kroskullig Florsbukt Drummen 51 51.2124~~

~~Fiskdal vop. 476~~

~~Lok. stall i Bjell, 664~~



Brüprotokoll

Km. 961.0 Fra Oslo  
 " 2,002 " Mosjøen  
 Pel 200+2 " - - -

Brüovergang ved Halsøy, Nordlandsbanen

Nivellément. Fastmurte Kote 3,576

Dato	Tempe- ratur	Kotehøyden for nedenstående punkter (se gk 751)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
22/8.50	11.5°	9.689	9.665	9.376	9.374	8.143	8.140	7.061	7.057
2/9.50	5.0°	9.683	9.660	9.372	9.367	8.140	8.139	7.053	7.052
26/9.50	6.0°	9.678	9.658	9.372	9.364	8.138	8.138	7.054	7.052
13/12.50	+0.3°	9.675	9.657	9.370	9.364	8.138	8.137	7.054	7.052

Anm. Nir. den 22/8.50 er tatt etter at lagrene er justert og byel.  
 Keskjøtene klinket. Nir. den 2/9 er tatt like etter at den armerte  
 betongplate er støpt.



maskin  
s. 115.

## Grünnundersøkelse

Før overgangsbrü ved Halsøy: Mosjøen - Mo, pel 200+2. Tegning Gk. 757

Grünnen består av mosand, myale og leire. Det forekommer også blandingsjordarter av disse som moig myale, myalig leire osv. Jordartenes fordeling i dybden forandrer seg fra sted til sted. Sanden er middels fast lagret og leiren (med myalen) er meget fast.

Grünnen kan tåle en belastning på 25 eller vel 25 ton pr. m<sup>2</sup>. Setningene antas å bli små.

Grünnforholdene er slike, at det bør kunne velges et statisk ubestemt brüsystem. I så tilfelle fore-  
slås enhetsbelastningen redusert til 20 ton pr. m<sup>2</sup> og dessuten, at det meste av fyllingene legges ut for landkarrene bygges. Endelig foreslås landkarrene helt omfyllt i god tid før selve brüa mon-  
teres.

Oslo den mars 1949

A. F. Rosenlund



Veiplan

198+8.5

00 m 25

100

200

400

600

800

199+35 m<sup>4</sup>

100

200

400

600

800

200+8 m<sup>4</sup>

100

200

400

600

200+75,8 m<sup>4</sup>

100

200

400

600

800

1000

Overgangsbru "Halsøy-  
Mosjøen" No. per 200+2 -  
grunnundersøkelser

751



Thermopile  
1 pa 235+75-8m<sup>2</sup>



Midt-piler  
235-50m<sup>2</sup>

132-135m<sup>2</sup>

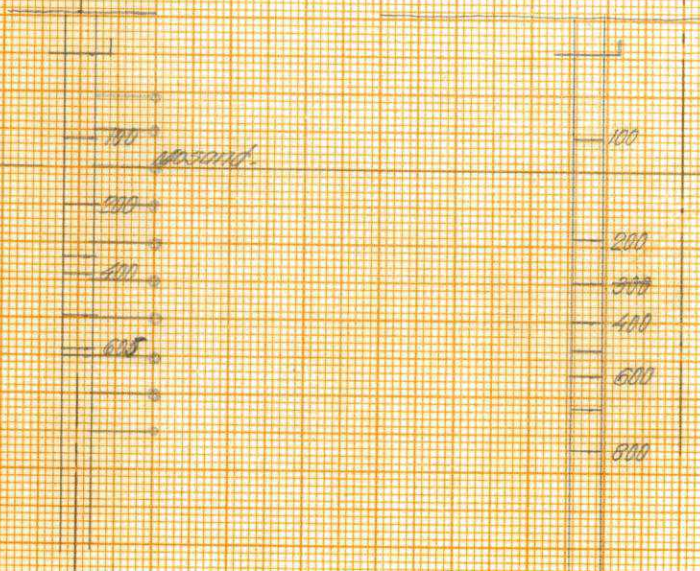
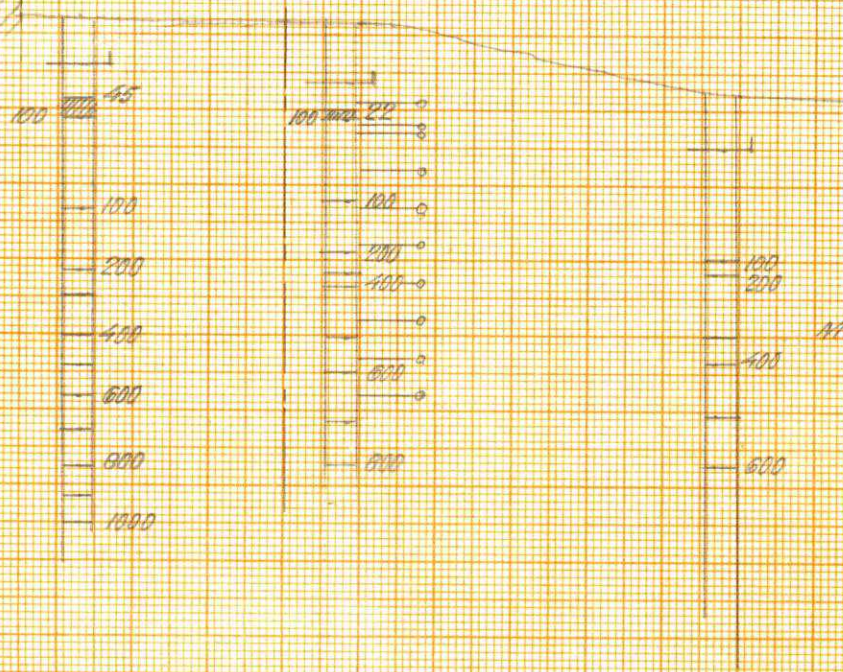




Fig. 1

198 + 3.5



Årland og mjøle



Brüggeren ved Halsøy, pel 200+2. Nordlandsbanen

Anlegget ligger under anleggsbestyrer Carlsson, Nørjøn.  
Sjema er bring vist med ringen på tegning Nb. a 715-  
Huller er brunt landkar, 4 brøt piller og desuden  
huller for fjellingene. Ved eventuelt dertil eller  
mistenkede grunn, vilde bringer for fjellingene  
eller behov. En prøv som er brøt an piller  
og landkarrene. — Dammelandsobservasjoner.

Antas at brøt. ved skap for 20 m dyb er fullt  
tilstrekkelig.

Vedlagte Følgende Tegninger utlånt fra sak 4278 B.:  
1278

Nb. a	689	} Lagt tilbake i saken 9/3 - 49
---	714	
---	715	

4/1 - 49

R.



Med svar bes oppgitt:

J. nr. ....

Hr. Anleggsbestyreren,  
Nordlandsbanen,  
Mosjøen - Mo,  
M o s j ø e n .

Overgangsbru ved Halsøy.

I anledning forestående grunnundersøkelse er borredskaper  
avsendt som ilgods herfra den 7. januar.

Tegner Pettersen som skal lede arbeidet avreiser herfra  
~~torsdag, den 13. januar.~~ i slutten av denne uke

Oslo den 10. januar 1949.

*A.L. Rosenlund*

A.L. Rosenlund.