

№ 706

U n d e r s ö k e l s efor undergang ved Charlottenlund. Meråkerbanen km. 4,8595.

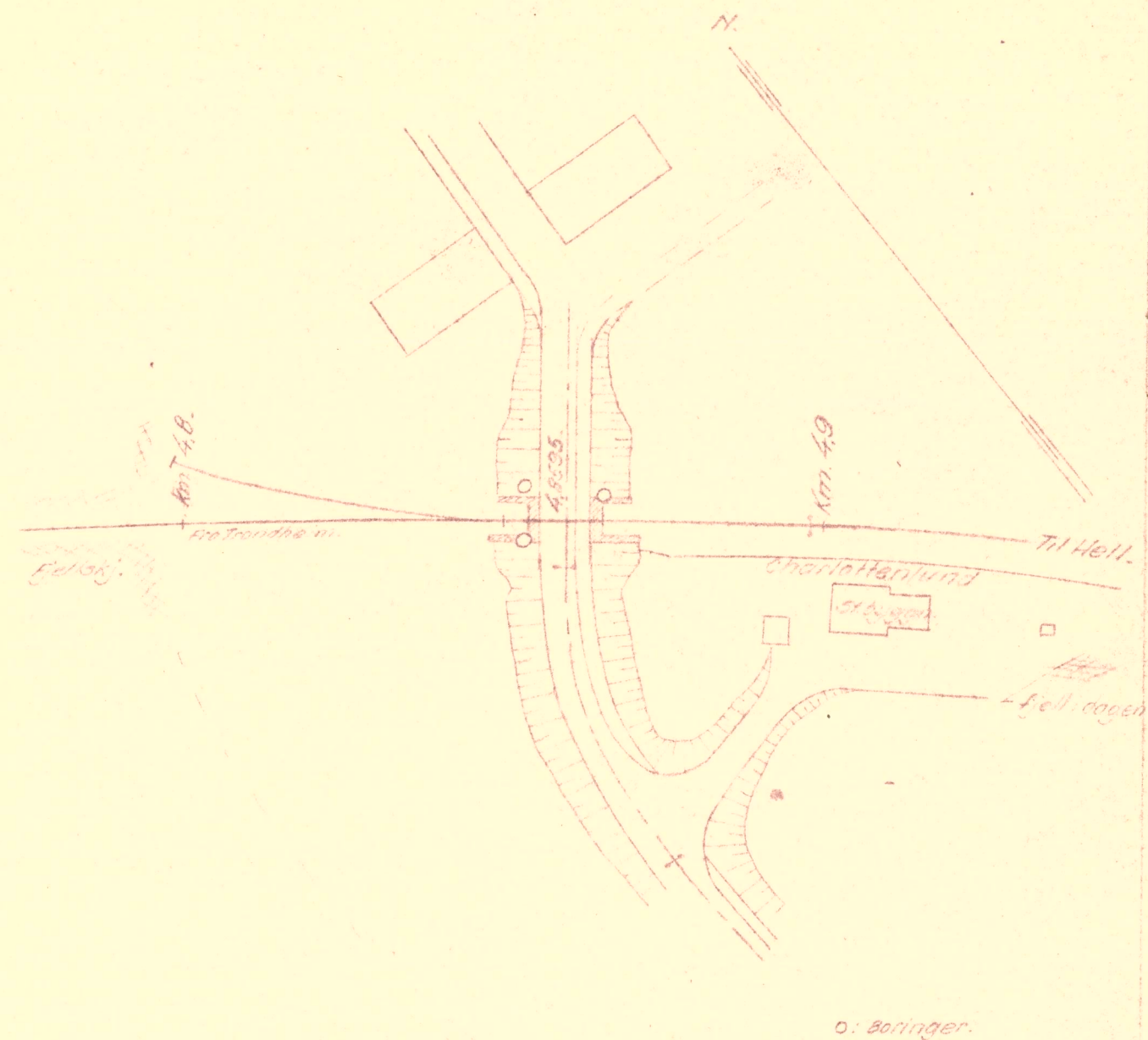
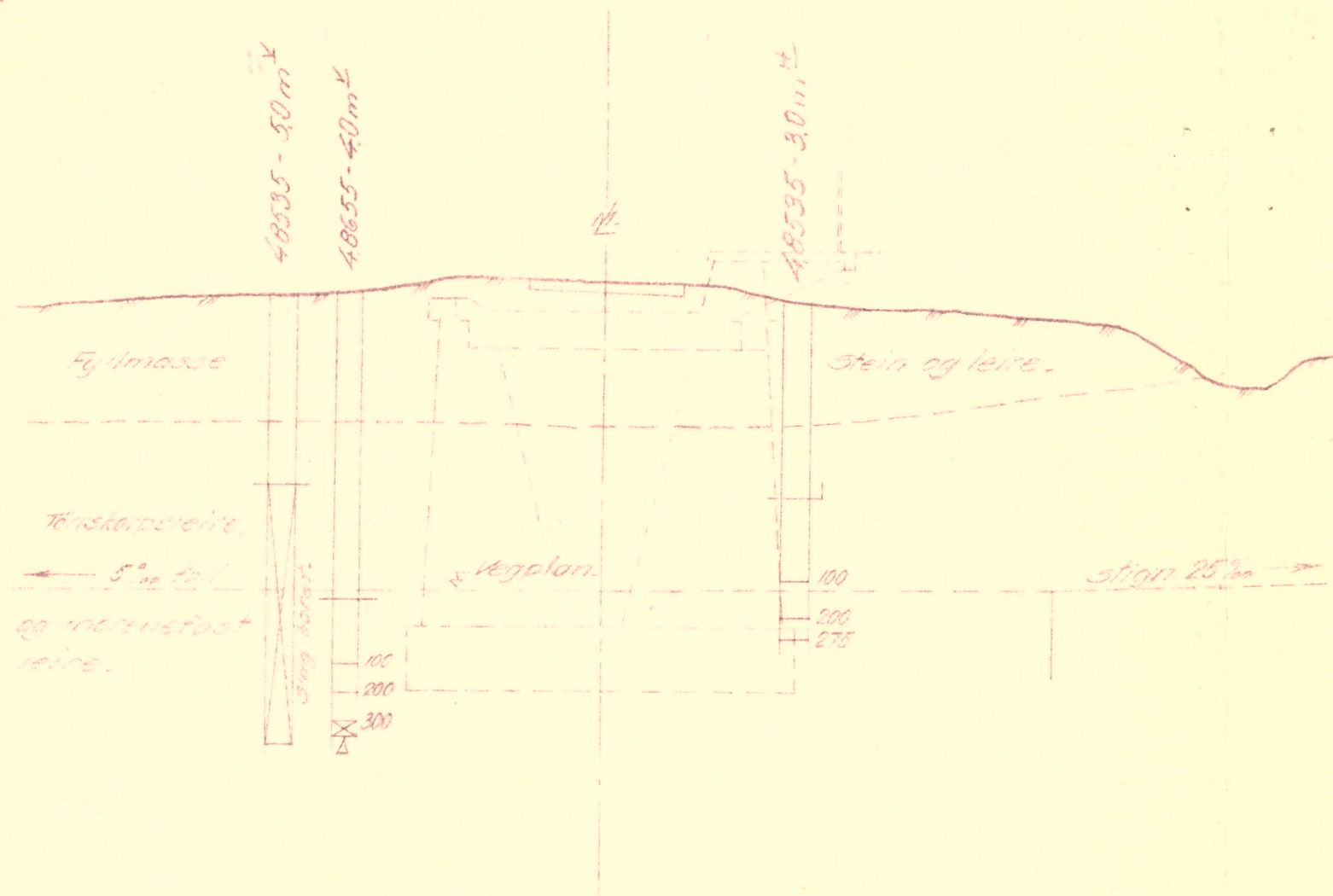
Tegning nr. Gk. 706.

En farlig planovergang ved Charlottenlund stasjon skal sløyfes og istedet skal bygges en undergang.

Resultatet av den utførte grunnundersøkelse fremgår av medfølgende tegning Gk. 706. Overst ligger et ca. 2 m tykt lag med fyllmasser bestående av leire og stein. Derunder ca. $2\frac{1}{2}$ m used- vanlig fast tørrskorpeløise. Leiren fortsetter videre mot dypet, men er nå blå av farge og har ikke lenger utseende som tørrskorpeløise; men fastheten er fremdeles like stor. Leiren inneholder spredte gruskorn og småstein. Så ønskelig det enn kunne være har det ikke vært mulig å trenge dypere ned enn vist på tegningen da borredskapen ikke klarte påkjenningen. Man kan anta at den serdeles faste leire hviler på solid morenemasse. Under landkarfundamentene er det neppe langt til fjell. En bør kunne tillate en belastning på 40 tonn pr. m², hvis man etter utgraving av byggegropen med slagbor konstaterer like fast grunn mot dypet.

O s l o den 27 mai 1948.

A. F. Rosenlund



<p>Grundundersøkelse for undergang i Charlottenlund- Meråkerbanen, km 48595.</p>	Målestokk	Boret: <i>L.S.</i>	mai 1948
	1:200	Truget: <i>L.S.</i>	15-1948
	1:1000		
<p>Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 11/5 - 1948</p>	<p>Erstatning for: <i>Jo. Skarvhaug</i></p>		
<p><i>L. E. Rosentund</i></p>		<p>Gk 706.</p>	
		<p>Erstatet av:</p>	