



Distriktsjefen

TRONDHEIM

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

Bjørn Falstad

7231/471,2 B/Baf

10. JUN. 1986

SETNING I SPORET
NORDLANDSBANEN KM 471,2

I sammenheng med andre oppdrag på Nordlandsbanen senhøstes i fjor, ble også ovennevnte setningsparti befart. Rapport fra befaringen, datert 03.06.86, oversendes vedlagt.

Setningene synes å være forårsaket av ukontrollert vann gjennom linjen, samt svikt i deler av jernbanefyllingens støttemur.

I rapporten anbefales grøfting på oversiden av fyllingen for avledning av overvann.

Distriktet bes dessuten vurdere mulighetene for støttefylling på utsiden av muren.

1 bilag.

NSB Hovedadministrasjonen
Postboks 9115, Vaterland
0134 Oslo 1

Telefon: (02) 20 95 50
Kontor: Storgaten 33, Oslo

Telegram: Jernbanestyret
Telex: 71 168 nsbdc n
Telefax: (02) 41 55 81

Postgiro: 5 20 70 06
Bankgiro: 8200.01.19756



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.112163-000

Rev:

000

SETNING I SPORET
NORDLANDSBANEN KM 471,2

Befaring november 1985.

Jernbanelinjen ligger her på en ca. 6 m høy fylling som går over i fjellskjæring. I enden av fjellskjæringen er det satt opp en ca. 15 m lang støttemur på venstre side da det her er halvskjæring. Muren står på fjell. Fra denne muren er det støpt en vangemur på skrå ned mot vegen som går langs fyllingsfoten (se situasjonskart). Muren er på det høyeste ca. 5 m. Muren langs sporet ser ut til å være i god stand, unntatt en del avskalling av pussen på utsiden.

Vangemuren er derimot i en meget dårlig forfatning med store sprekker og heller utover. I sporet ovenfor muren er det en del setninger. Igjennom fyllingen og vangemuren går det et turbinrør som ikke er i bruk, da sagbruket som lå nedenfor vegen er nedlagt. Det er ikke vann i røret.

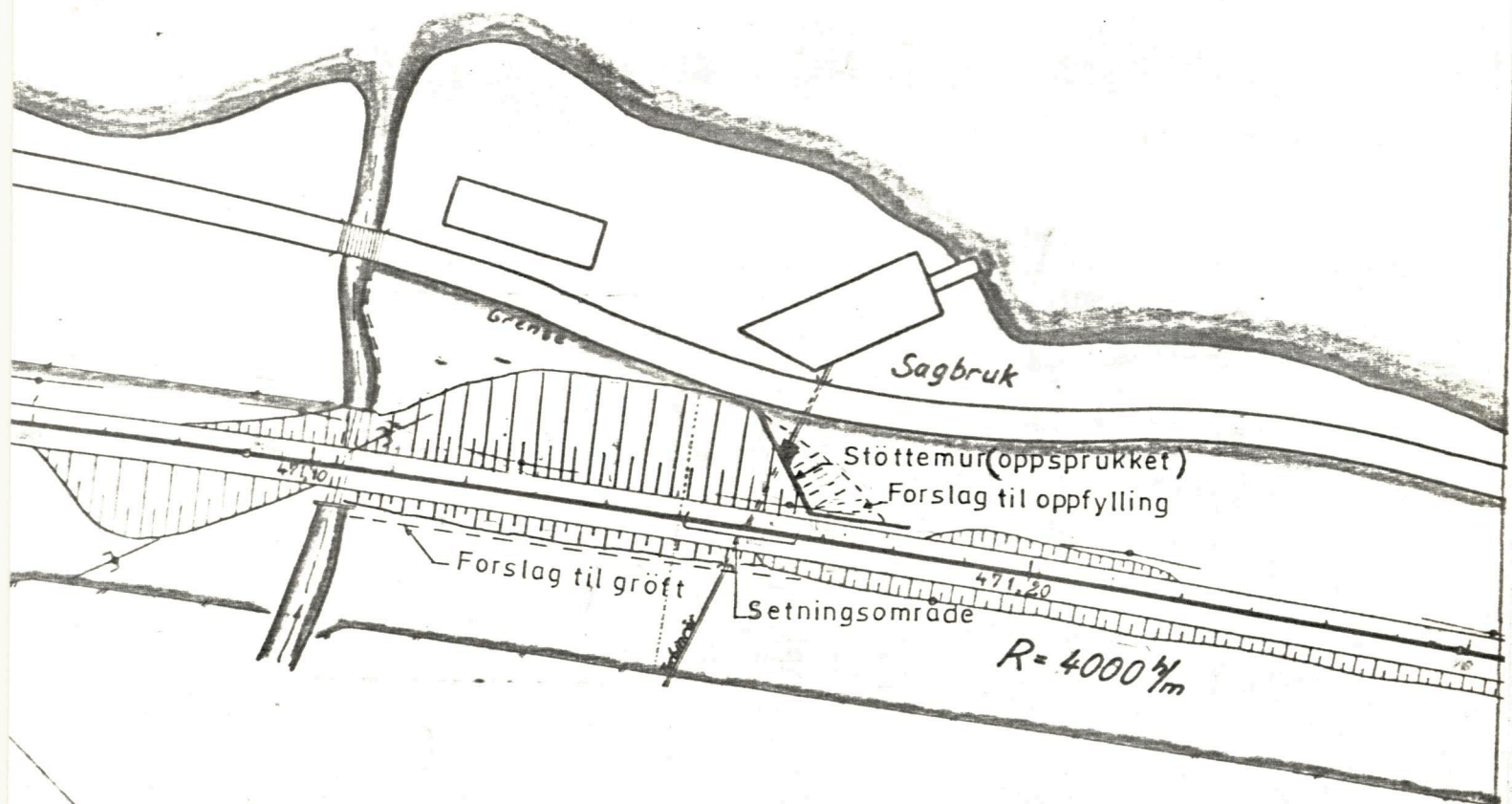
Setningene i sporet skyldes ganske sikkert ukontrollert vann gjennom fyllingen, samt svikt i vangemuren. Vannet følger muren og kommer ut i vegkanten der denne slutter. Dette kunne tydelig sees under befaringen. Vann, tele og ganske stort jordtrykk antas å være årsaken til vangemurens dårlige forfatning.

Forslag til utbedring.

Det bør tas grøft på høyre side fra fjellskjæringen og fram til stikkrenne ved km 471,105. Det må sørges for tette masser (torvleire) i bunn av grøften og mot fyllingen, særlig i setningsområdet og ved det gamle turbinrøret, da det er mest sannsynlig at det er her det går vann gjennom fyllingen.

Vangemuren kan stabiliseres ved støttefylling på utsiden. Dette bør gjøres i tillegg til grøftingen.

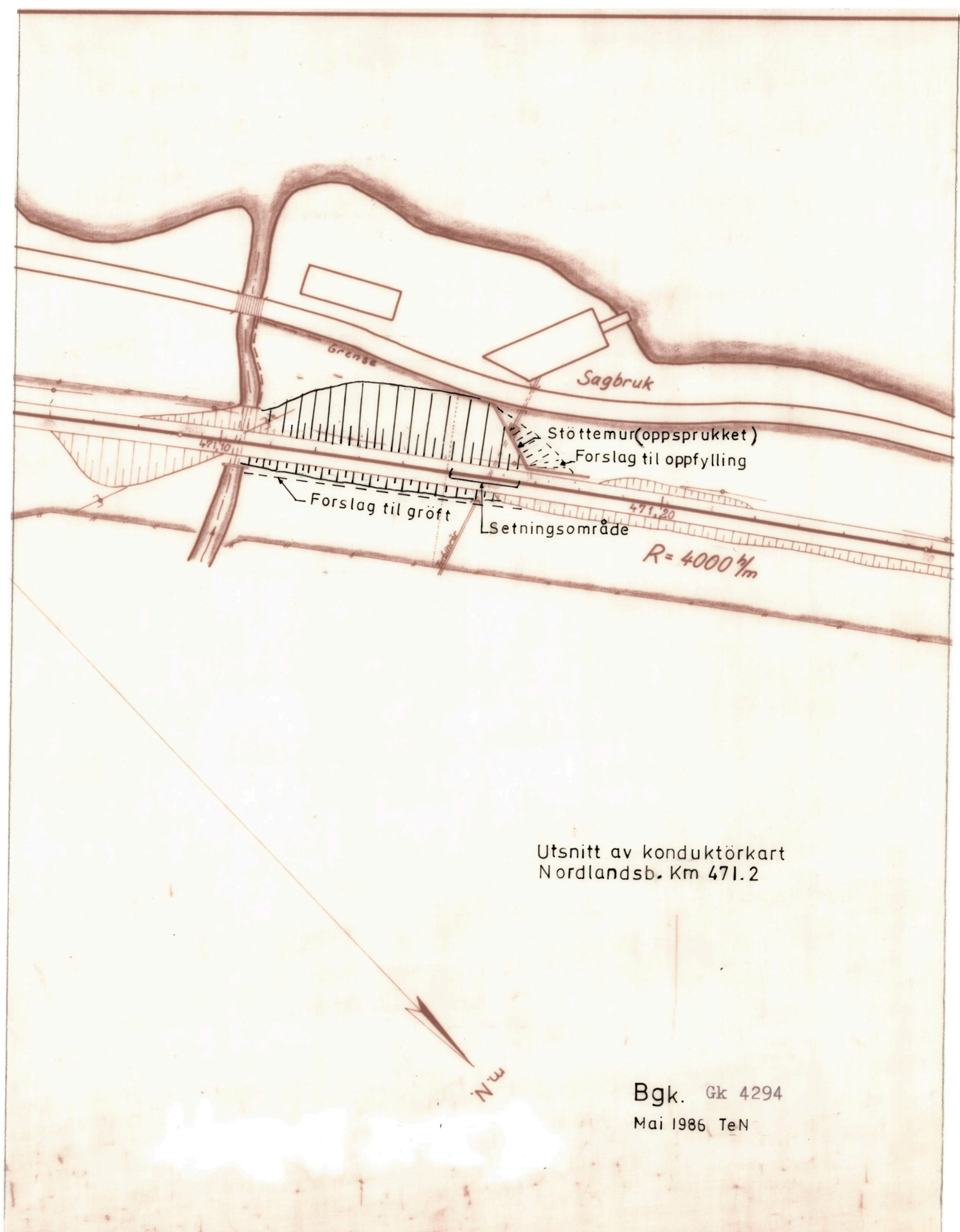
+ + 511



Utsnitt av konduktørkart
Nordlandsb. Km 471.2

Bgk.

Mai 1986, TeN



Utsnitt av konduktørkart
Nordlandsb. Km 471.2

Bgk. Gk 4294

Mai 1986 TeN

Selning i sporet
Nordlandsb. Km 471.2

Beskriving nov. 1985

Jernbane linjen ligger her på en ca. 6 m
høy fylling som går over i fjellskjæring.
I enden av fjellskjæringen er det satt opp en
ca 15 m lang støttemur på venstre side
da det her er halvskjæring. Muren står på
fjell. Fra denne muren er det støpt en
Vangemur på skrå ned mot veien som
går langs fyllingsfoten (se situasjonskart).
Muren er på det høyeste ca 5 m.
Muren langs sporet ser ut til å være i god
stand unntatt endel avskalling av gussen
på utsiden.

Vangemuren er derimot i en meget dårlig
forfatning med store sprækker og huller
utover. I sporet ovenfor muren er det en del
setninger. Igjennom fyllingen og vange-
muren går det et luftbibrør som ikke
er i bruk, da dagbruket som lå nedenfor
veien er nedlagt. Det er ikke vann i
røret.

Selningene i sporet og vangemurens
forfatning skyldes ganske sikkert ^{ukontrollert} vann
som går gjennom fyllingen. Vannet følger
samt retning i vangemuren.

~~vange~~ muren og kommer ut i vegkanten der
hvor ~~muren~~ ^{denne} slutter. Dette kunne tydelig ses
under befaringen.

Man må kunne anta at transport av fin-
materiale, ^{vann} fyll og ganske stort jord trykk antas å være
er årsaken til ~~selvringene i sporet og~~
vange murens ^{dårlige} forfallning.

Forslag til utbedring.

Det bør tas grøft på høyre side fra fjell-
skjæringen ^{fram} til sikkerheten ved km. 471.105

Det må sørges for tett masser (torv-leire) i
bunn av grøften og mot fyllingen, særlig i
selvingsområdet og ved det gamle turbinrøret,
da det er mest sannsynlig at det er her det
går vann gjennom fyllingen.

~~Det kunne være ønskelig med oppfylling
foran vangemuren som avlastning på
denne, hvis det lar seg gjøre.~~

Vangemuren kan stabiliseres ved oppfylling
støttefylling på utsiden. Dette bør spørres i tillegg
til grøftingen.

30/5-86 Turje Nysladner