GRUNNUNDERSÖKELSER

FOR VELFERDSHUS STJØRDAL STASJON. NORDLANDSBANEN KM 34,76.
Tegning Gk. 2283.

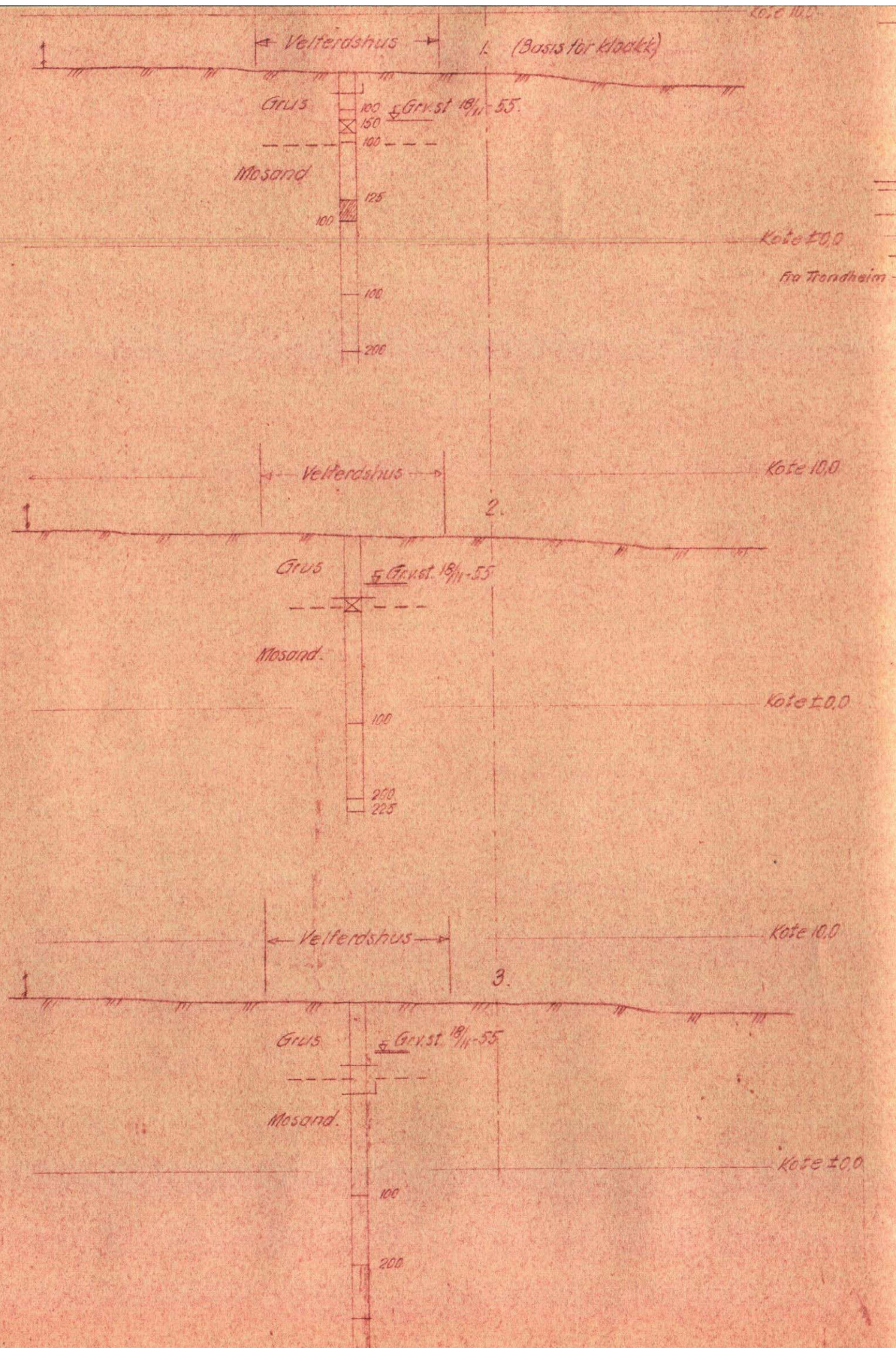
Grunnen består av et ca. 3 m tykt gruslag som hviler på mosand. Grusen er fast lagret mens mosanden er middels til löst lagret. Grunnvannstanden sto den 18.11.55 ca. 2 m under terreng d.v.s. på kote vel + 5.

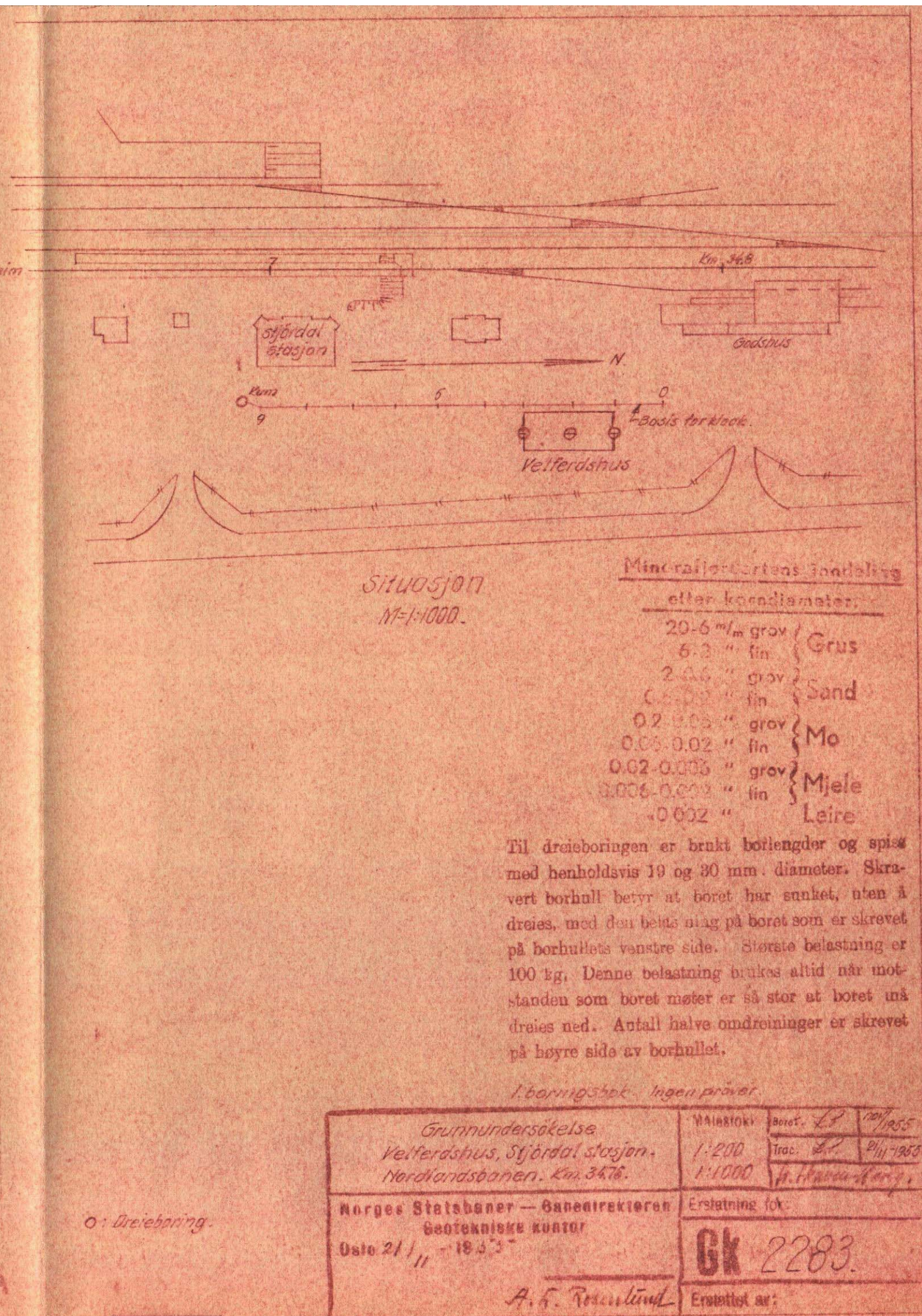
Underkanten av bygningens fundamenter kommer således så vidt ned til grunnvannsnivået eller litt under dette og blir liggende på den gjenværende del av gruslaget, som blir ca. 1 m tykt. Grunnen kan belastes med 15 tonn pr. m2.

Grusen fra tomten er brukbar til ordinære støpearbeider.

OSLO DEN 23. november 1955.

A. F. Rosenlund





Situasjon
M=1:1000.

Mineralfraksjonens inndeling etter korndiameter:

20-6 m/m	grov	Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grov	Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	Mo
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	Mjele
0,006-0,002 "	fin	
<0,002 "		Leire

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes altid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

I boringsbok. Ingen prøver.

O: Dreieboring.

Grunnundersøkelse. Velferdshus, Stjørdal stasjon. Nordlandsbanen. Km 34,6.	Målestokk: 1:200 1:1000	Boret: L.T.	10/11 1955
		Trac: L.T.	21/11 1955
		H. Haugen A/S	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 21/11 1955 A. F. Rosenlund	Erstatning for: Gk 2283.		
	Erstattet av:		
	Format A		