

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gk.

Bilag (antall)

2

Overingeniøren for Jernbane-
anlegget Mo-Bodø

MØ I RANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

4085/55B AR

28. NOV. 1955

GRUNNUNDERSÖKELSE
UNDERGANG FOR MARKVEG TIL LÖDINGEN
NORDLANDSBANEN MO-BODÖ PEL 19309+9

Gk. 2265-

Grunnen består overveiende av meget fin sand, mjøle og mosand. Grunn-
vannstanden ligger høyt, nemlig på kote 23,0. Basert på boringsresul-
tatet for det svakeste hull kan grunnen tillates belastet med mellom
15 og 20 tonn pr.m². Tegning Gk 2265 medfølger i 2 eksemplarer.

For Generaldirektören

A. S. R.

	
Jernbaneverket	
Dokumentnummer:	Rev.:
UB.100420-000	000

Fra Fauske Pel. 19308 09 F.R. Til Bodø

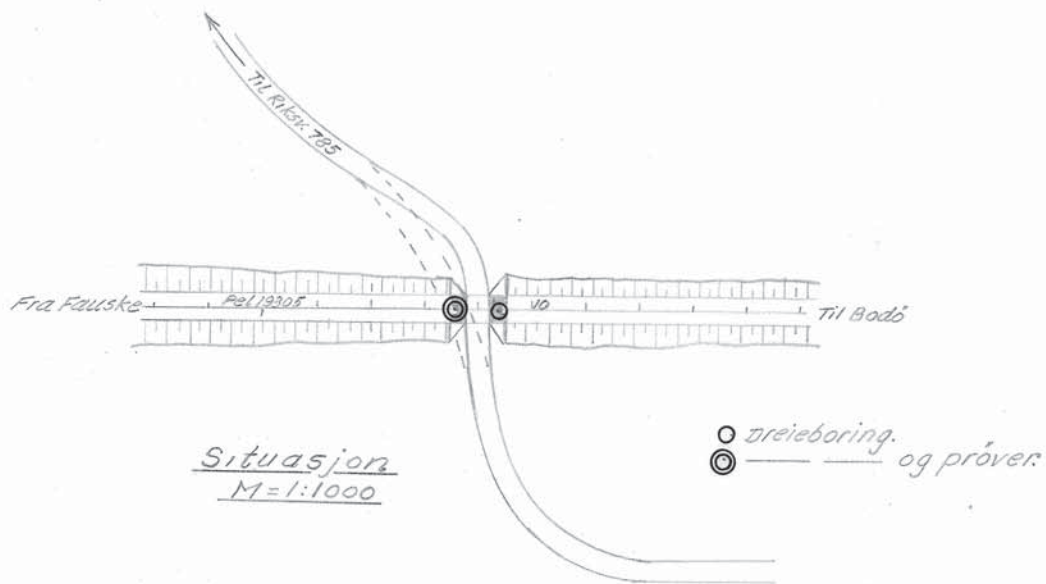
Mosand, sandig
 Mjeldmoig mjerkle sandk.
 Sand og grus
 Mjeld, finmoig og leirh.

W	n	f	d'		v.st. 1/3-55.	
16,0	21,9	2,22	0		100	100
23,2	39,4	2,09	0		200	200
18,5	34,0	2,18	0		400	400
					500	700

Kote +20

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = " " i volumprosent = porøsitet.
- f = relativ finhet.
- d' = " fasthet i omrørt prøve.
- d'' = " " i uomrørt "
- c = koesjonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
- δ = volumvekt i tonn pr. m³.
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Mineraljordartens inndeling

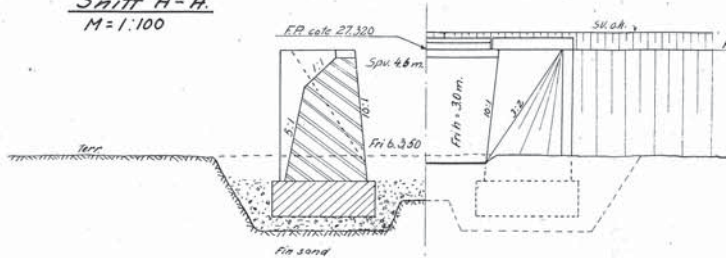
etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mo
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	} Mjeld
0.006-0.002 "	fin	
0.002 "		} Leire

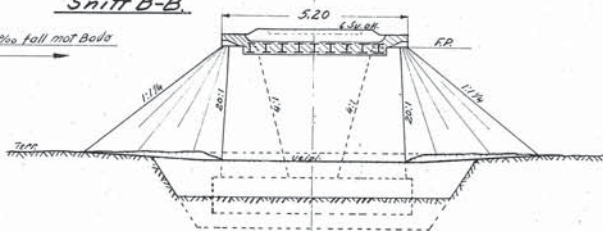
Lab. nr. 44-46/90 1. boringsbok.

Ug. for markv. til Lødingen	Målestokk 1:200	Tegn. O. H. 1/10-55
Nordlandsb. Mo-Bodø pel. 19309+9	1:1000	Boret. " 1/10-55.
Grunnundersøkelse.		A. Nordmark
Norges Statobaner - Genledningskontoret	Eretatning for:	
Geoteknisk kontor		
Dato 26/10 - 1955		
	GK 2265	
A. S. Rosenlund	Eretstat er:	

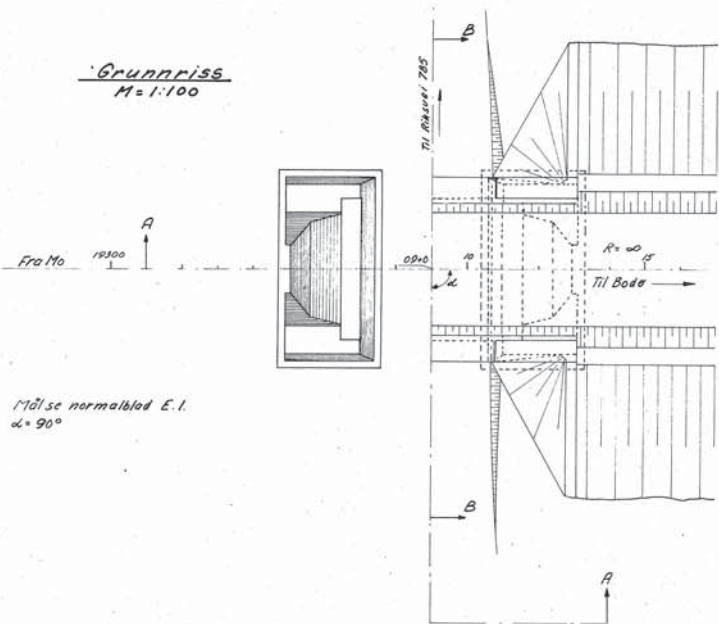
Snitt A-A
M = 1:100



Snitt B-B

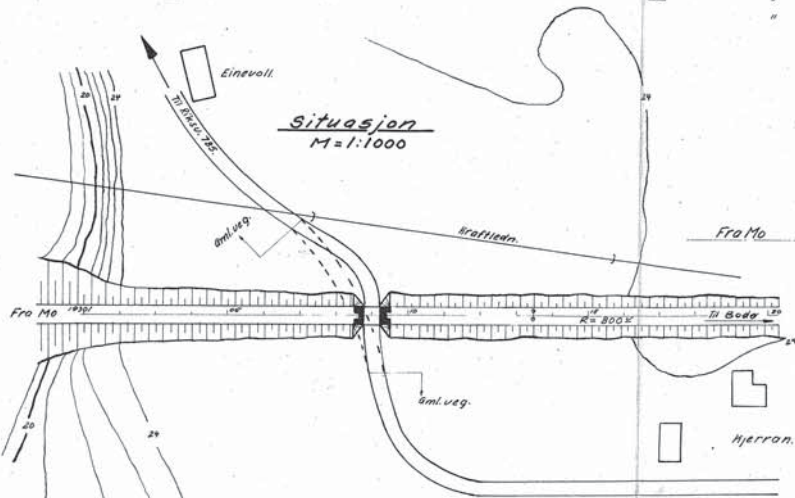


Grunnriis
M = 1:100

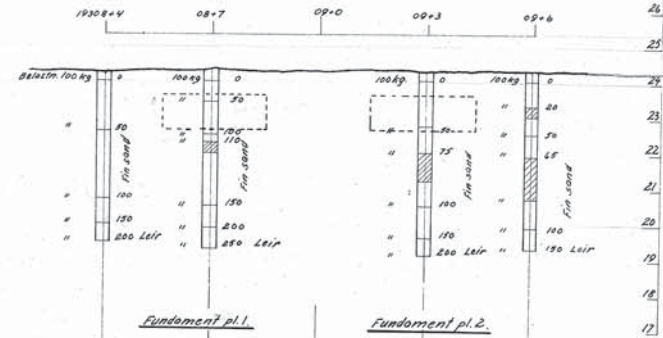


1:100 se normalblad E. I.
α = 90°

Situasjon
M = 1:1000



Dreieboring for Undergang Pel 19309+0
FR 9% fall mot Bodo



Fundament pl. 1

Fundament pl. 2



Stasjon til Loding

Stb 00180 B.
1955

<u>Undergang for markvei:</u>		Mål.	1:100	Tegn. 22/10/49	A.S.
<u>Pel 19309+0.</u>		Red.	1:1000	Hfr. 22/10/49	O.O.
		Red. ing.			A.M.
H.S.B. Nordlandsbanen Mo-Bodo Mo i Rana 10/10 1949		Erstattet for:		A. Wickland Overingeniør	
		Erstattet av:		MBb.a. 949.	