

Oslo, 15.9.69

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 111,3
BARKÅKER - TÖNSBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk 3819

Fyllingen er maksimalt 3 m høy og består av jord. Det er stikkrenne ved km 111,386. Denne er i orden. Overvannsgrøft venstre side er delvis lukket og delvis åpen. Grøften fører kloakk og er i god stand. Det er boret i 4 profiler. Foruten dreiesondering er det utført en vingebooring. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabbig leire, relativt løst lagret. Fjellappell er registrert på sju forskjellige steder, i dybder fra 14 - 24 m.

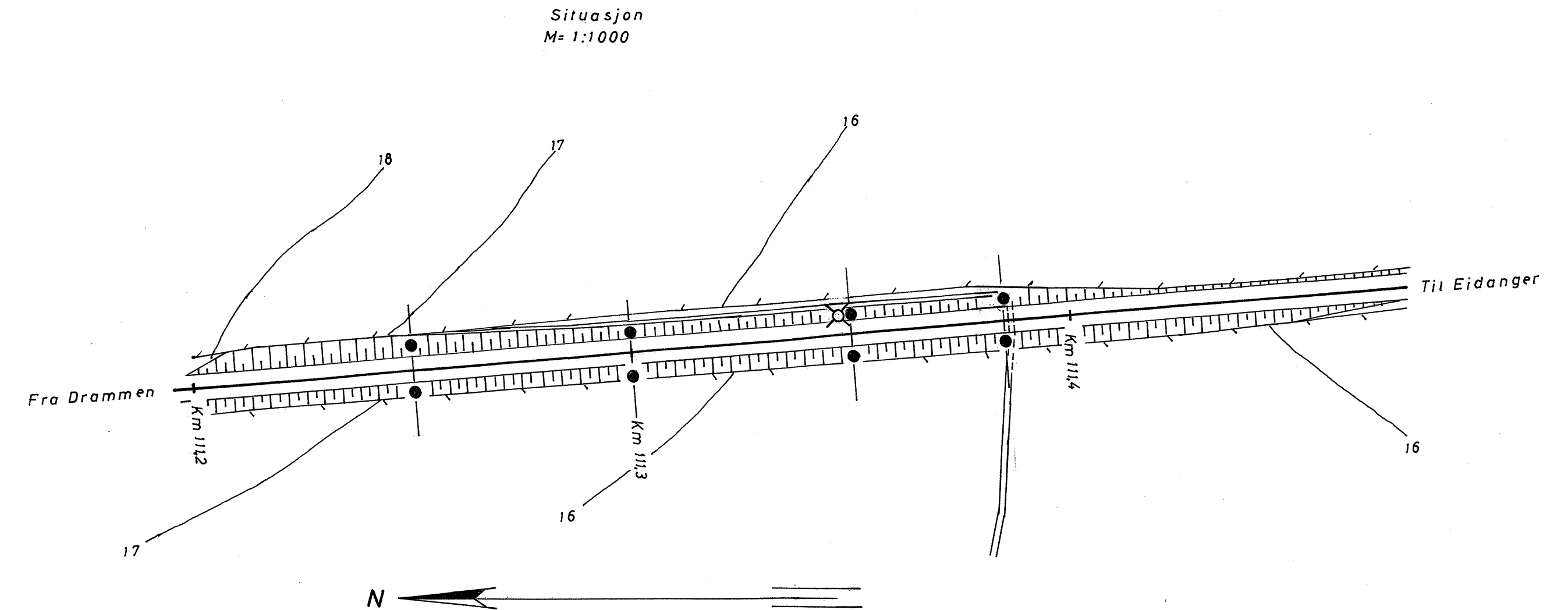
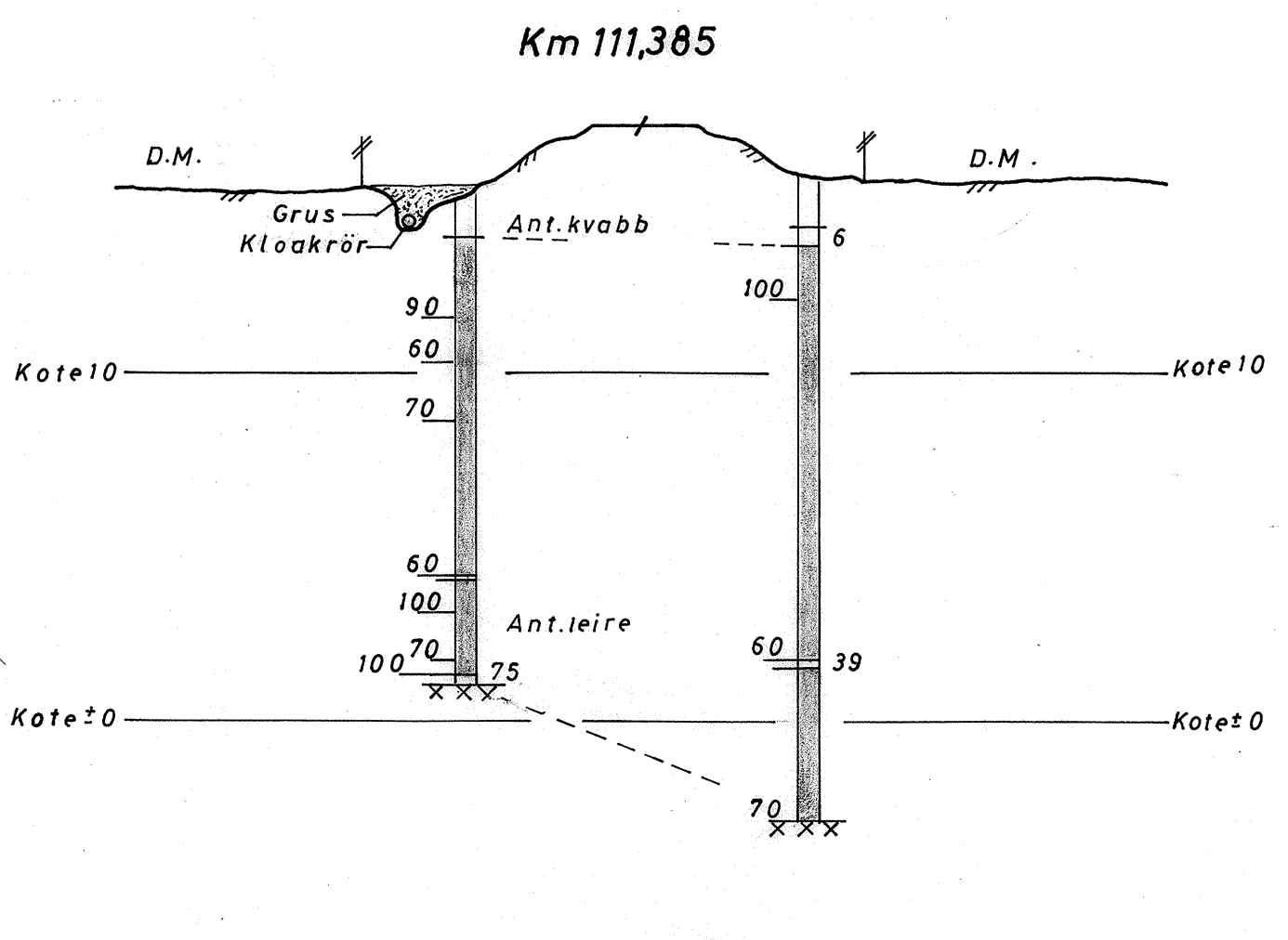
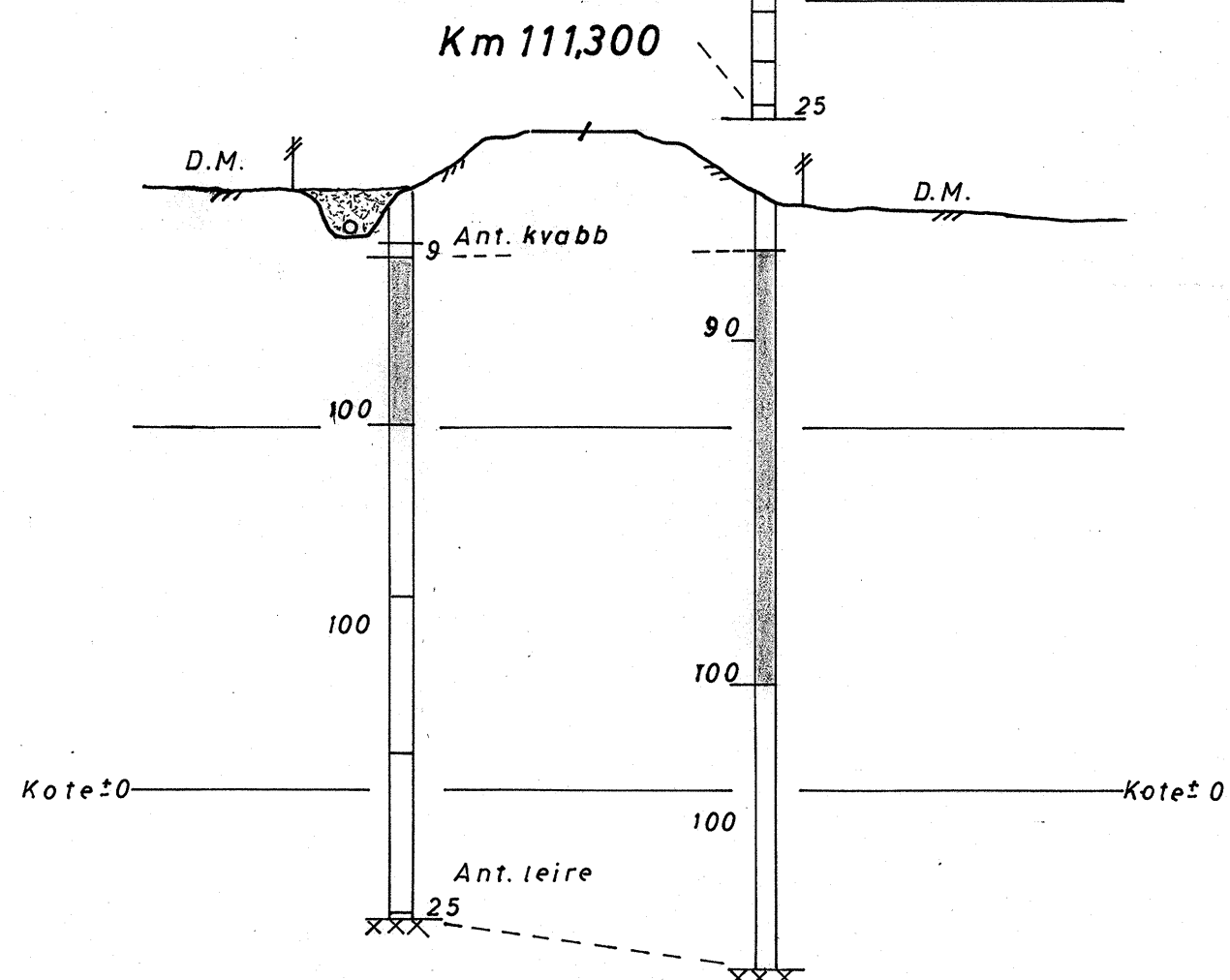
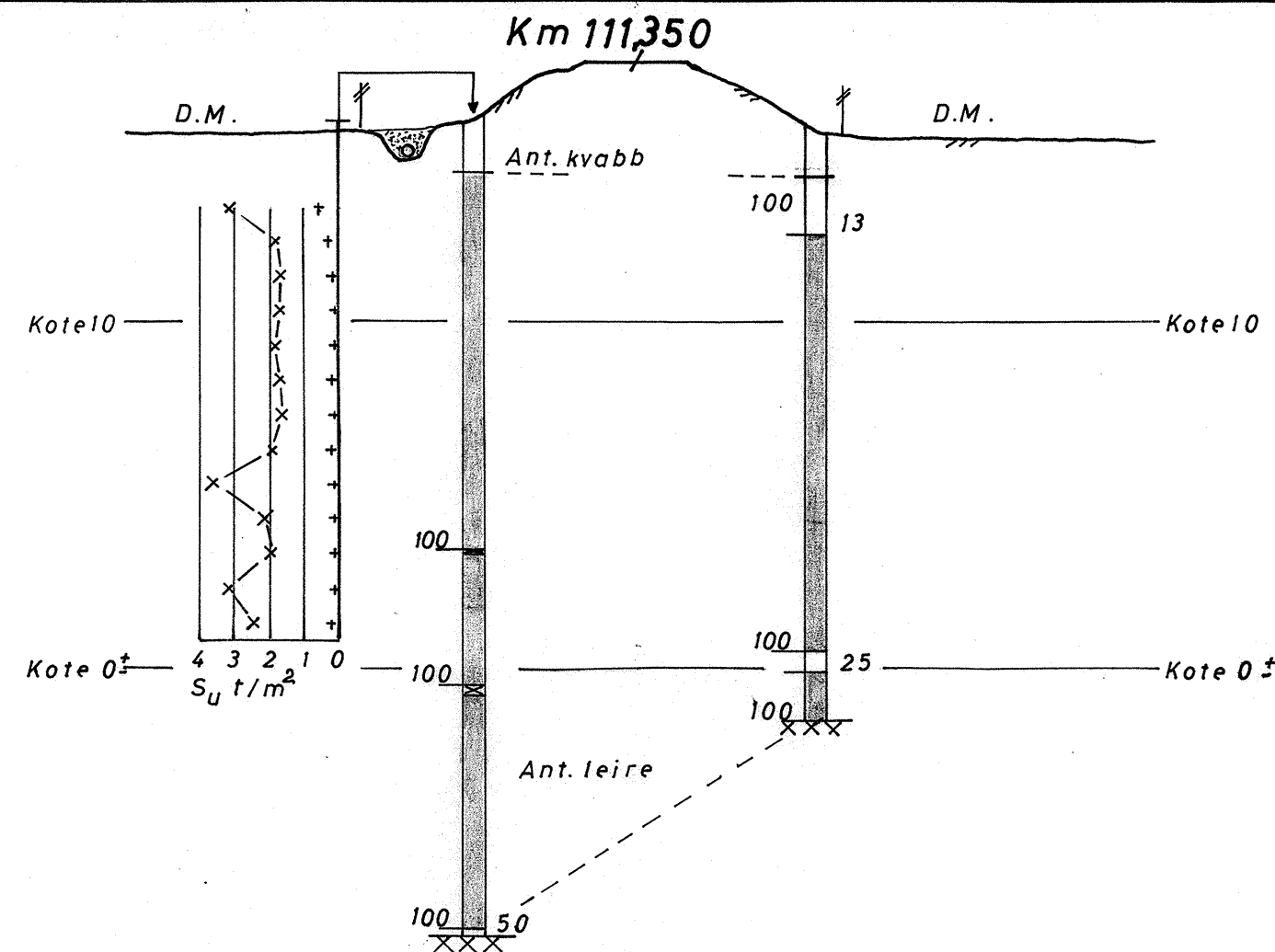
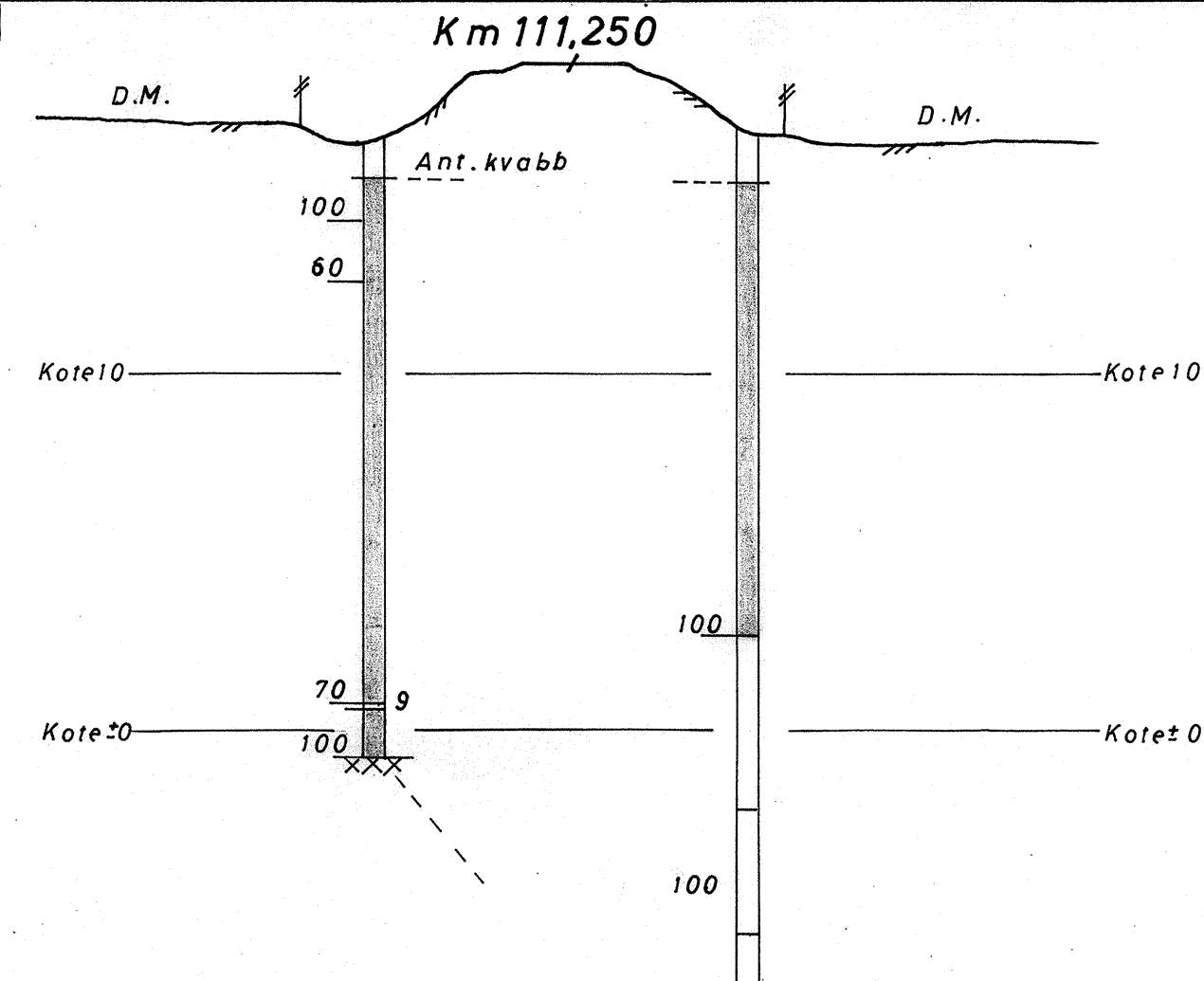
Vingebooringene som er utført ved fyllingsfot venstre side km 111,350 viser at leirens skjærfasthet er 1,8 - 3 t/m².

S t a b i l i t e t s f o r h o l d

Fyllingens stabilitet er relativt tilfredsstillende. For å bedre stabiliteten foreslås at overvannsgrøft venstre side lukkes fra km 111,256 til stikkrenne km 111,386. Det brukes rør av samme dimensjon som tidligere er lagt på strekningen km 111,200 - 111,256. Rørene omhylles med filtermasse. Det vises forøvrig til tegning Gk 3819 km 111,385.

H. Harsmark

H. Nilsen



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B 17338,6 (Drammen distr.)
1 boringsbok.

Vestfoldbanen Km 111,3	Målestokk	Boret K.L.	Des. 1967
Barkåker-Tönsberg	1: 200	Tegnet K.L.	Jan. 1969
	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
<i>H. Nilsen</i>	Gk. 3819		
	Erstattet av:		