

Oslo, den 3.4.65.

Rapport

DRAMMENBANEN KM 32,4 *Ny km 33,2*
HEGGEDAL-RØYKEN

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen.

Gk. 3165.

Jernbanelinjen ligger på fylling over skrånende terreng. På venstre side, som også er nedsiden, er fyllingshøyden ca 5,0 m. En vei følger venstre fyllingsfot og danner delvis kontrafylling til jernbanefyllingen.

Det er foretatt dreiesonderinger og vingeboringer i 3 tverrprofiler.

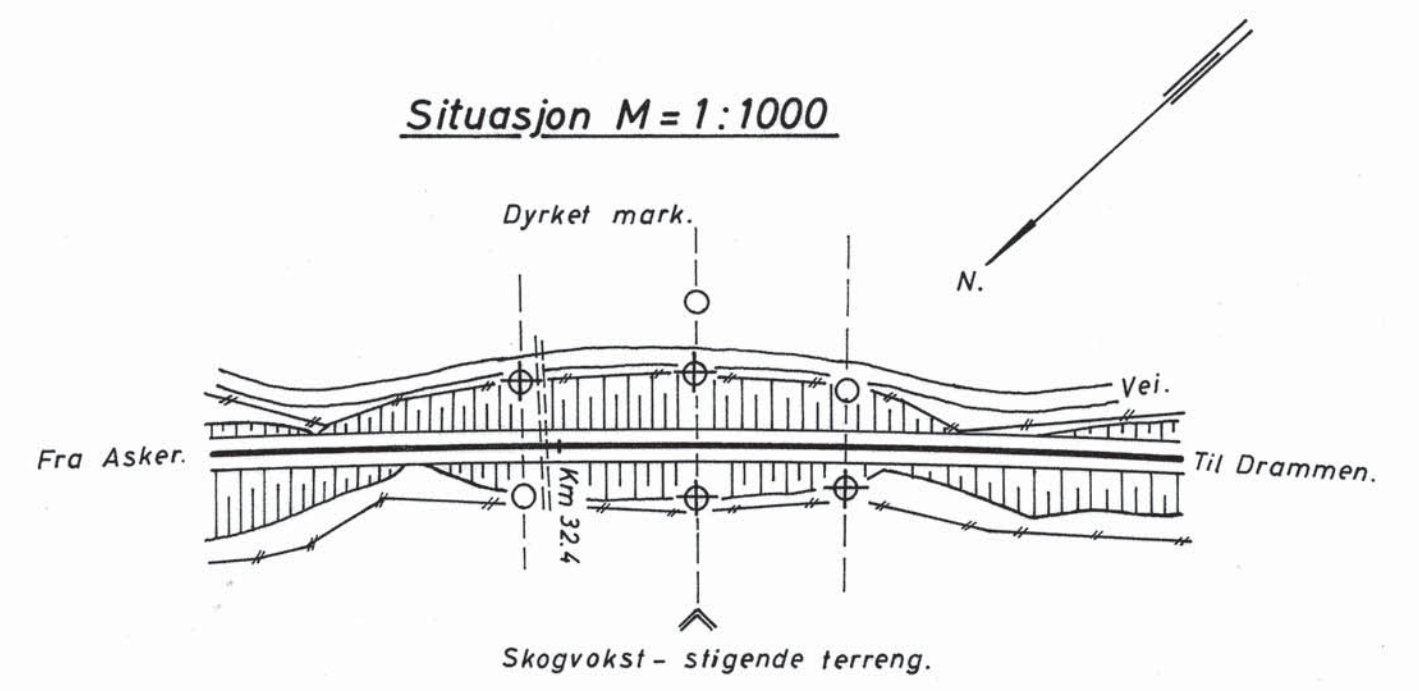
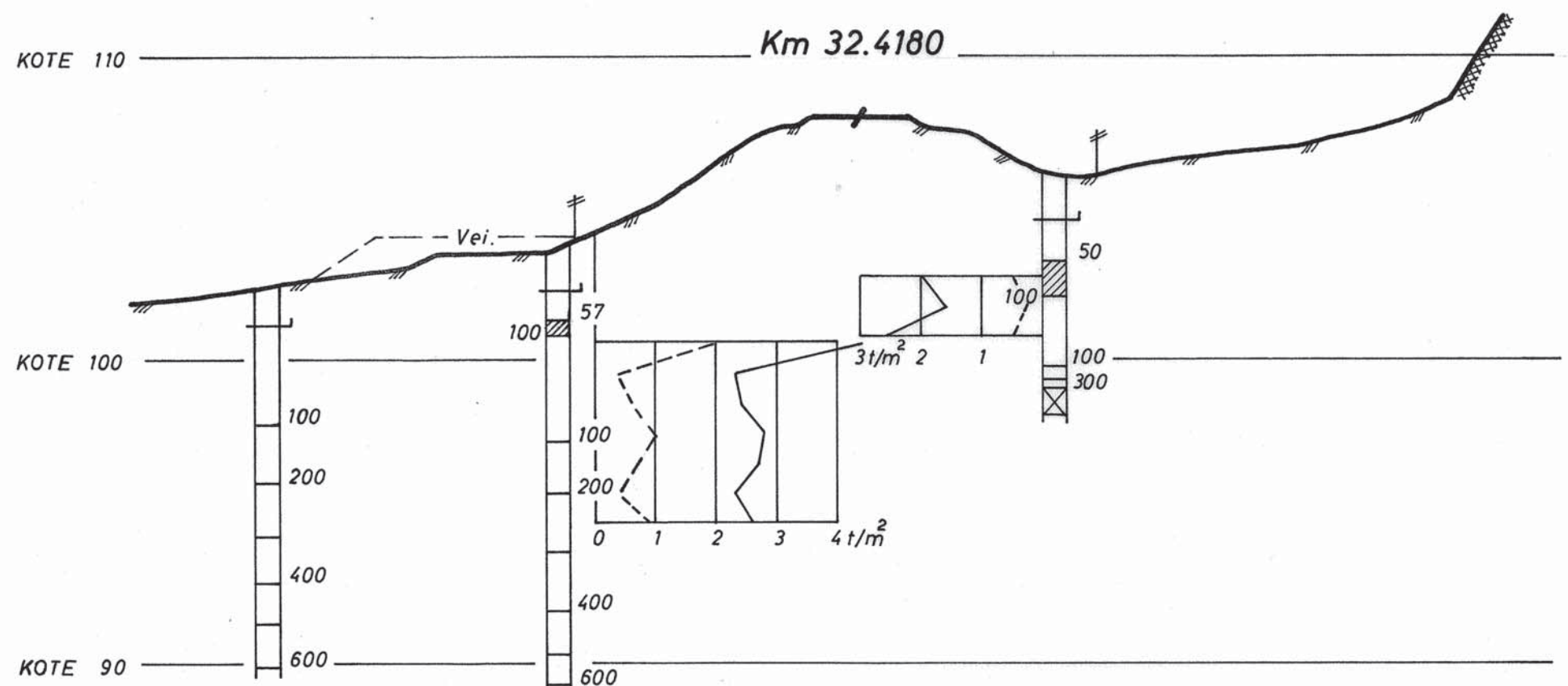
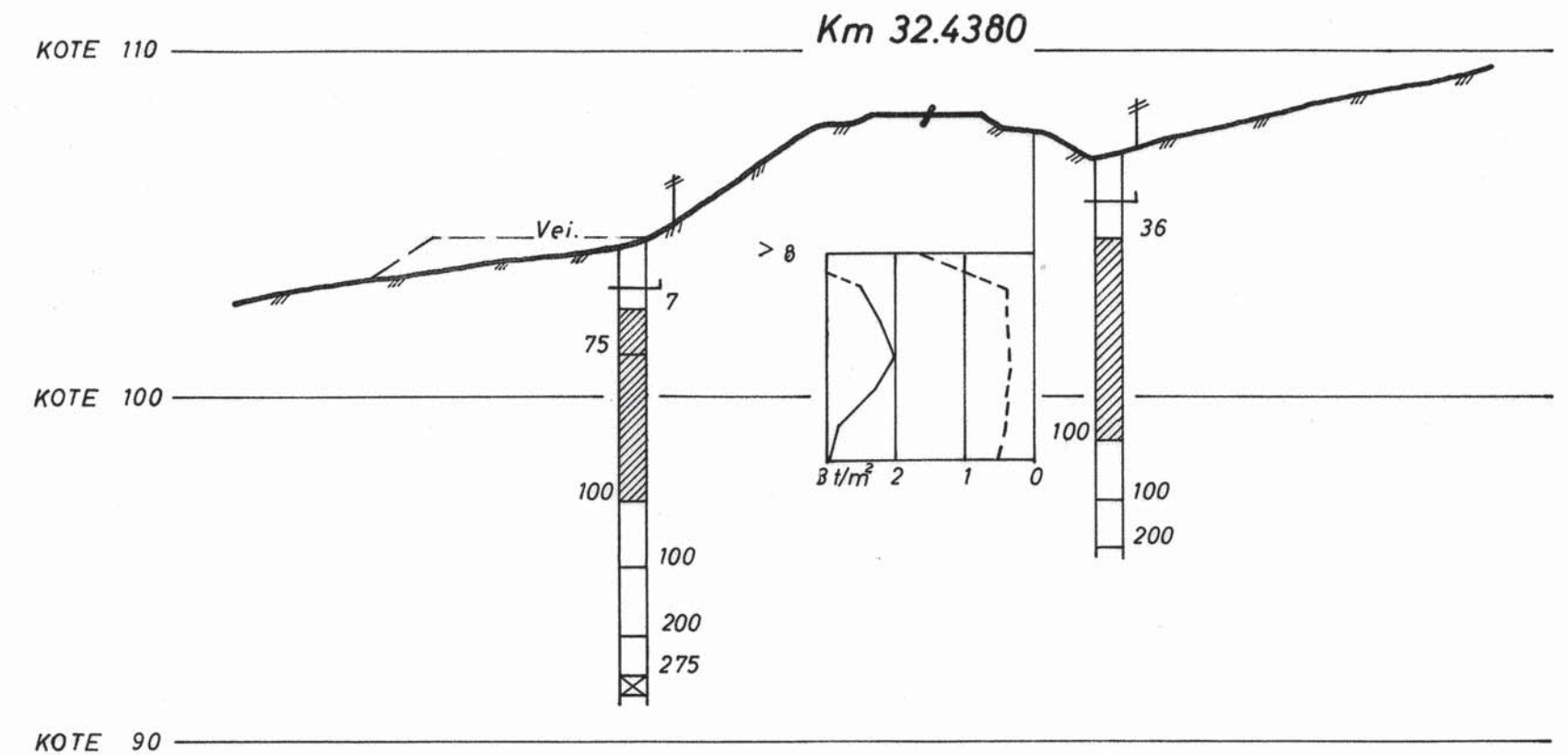
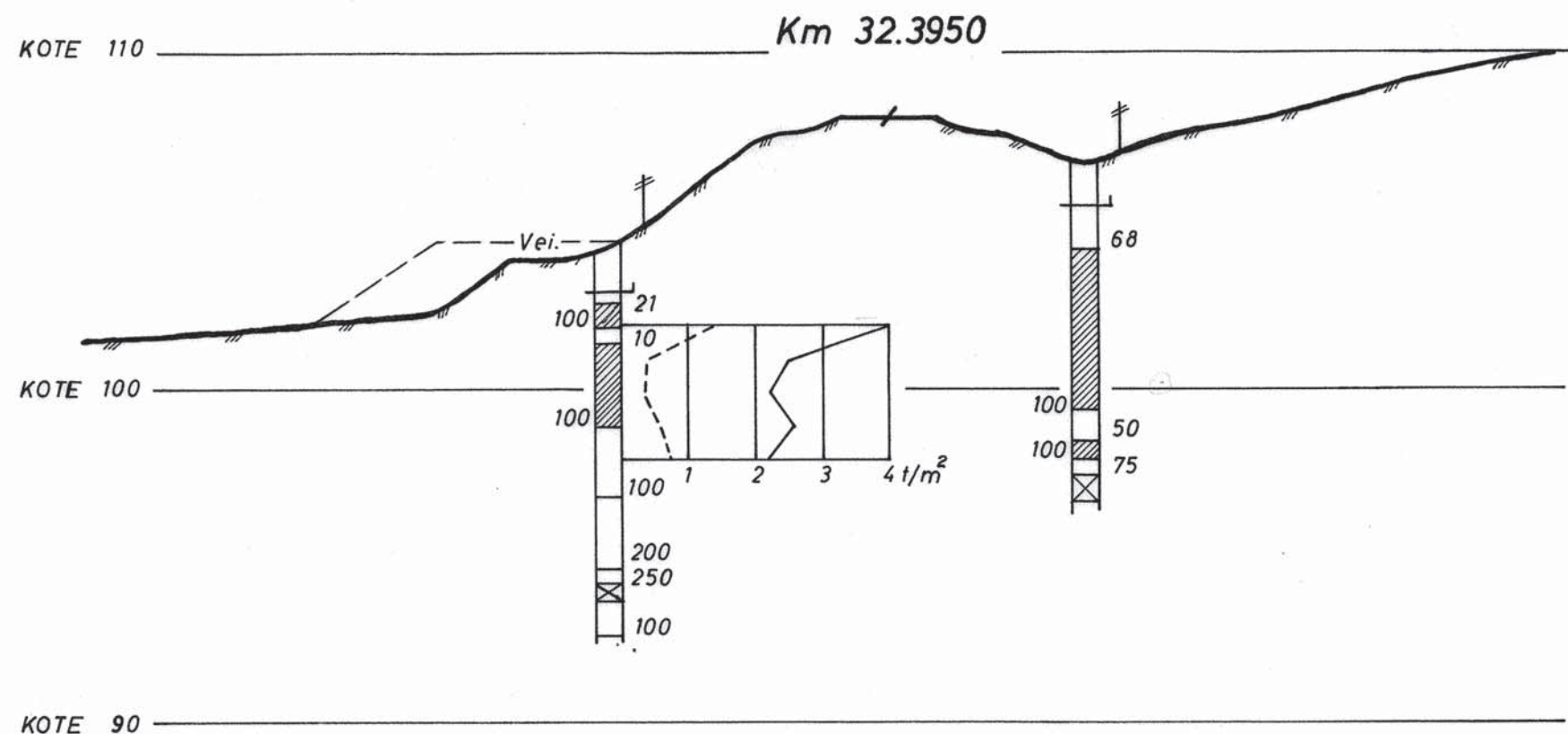
Grunnen antas å bestå av leire. Sonderinger og vingeboringer indikerer tørrskorpe til 2-3 m under terreng. Herunder er det målt skjærfastheter 2,0-2,5 t/m². Fastere lag er konstatert i dybden 7-10 m og dette laget har samme helling som terrengoverflaten.

Slik som forholdene er i dag anses stabiliteten for noenlunde tilfredsstillende. Man vil allikevel foreslå at det legges ut en beskjeden kontrabalanse ved at veibredden økes med ca 2 m og løftes 0,5 m, som vist med stiplet linje på tegningen.

Hvis det skal foretas gravearbeider på nedsiden av linjen må stabilitetsforholdene vurderes påny.

J. J. Jansen

W. Skaven-Kaas

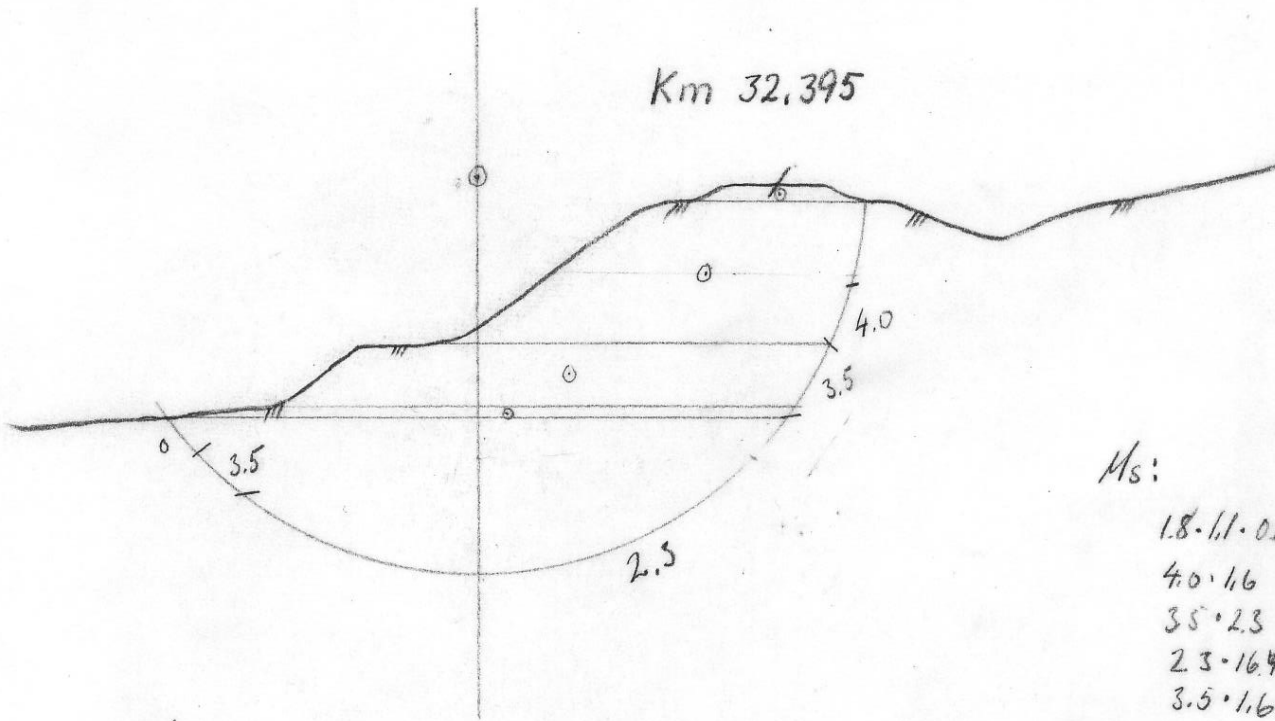


1 boringsbok.

Drammenbanen km 32.4 Heggedal - Røyken	Målestokk	Boret A.F. okt. 1963
	1:200	Tegnet 11-mars 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3.11.1965	Erstattning for: GK 3165	
Erstattet av:		

Drainmedien

Km 32,395



M_R :

$$\begin{aligned}
 1.8 \cdot 14.8 \cdot 0.3 \cdot 0.8 &= 6.4 \\
 1.8 \cdot 1.7 \cdot 13.2 \cdot 2.5 &= 101.0 \\
 1.8 \cdot 8.2 \cdot 3.7 \cdot 6.2 &= 338.0 \\
 1.8 \cdot 0.7 \cdot 3.6 \cdot 8.2 &= 21.2 \\
 10 \cdot 8.2 &= 82.0 \\
 \hline
 &= 548.6
 \end{aligned}$$

M_S :

$$\begin{aligned}
 1.8 \cdot 1.1 \cdot 0.14 \cdot 2.2 &= 0.6 \\
 4.0 \cdot 1.6 &= 6.4 \\
 3.5 \cdot 2.3 &= 8.1 \\
 2.3 \cdot 16.4 &= 37.7 \\
 3.5 \cdot 1.6 &= 5.6 \\
 \hline
 &= 58.4
 \end{aligned}$$

$$M_S = 58.4 \cdot 10.4 = 607. - \text{mt.}$$

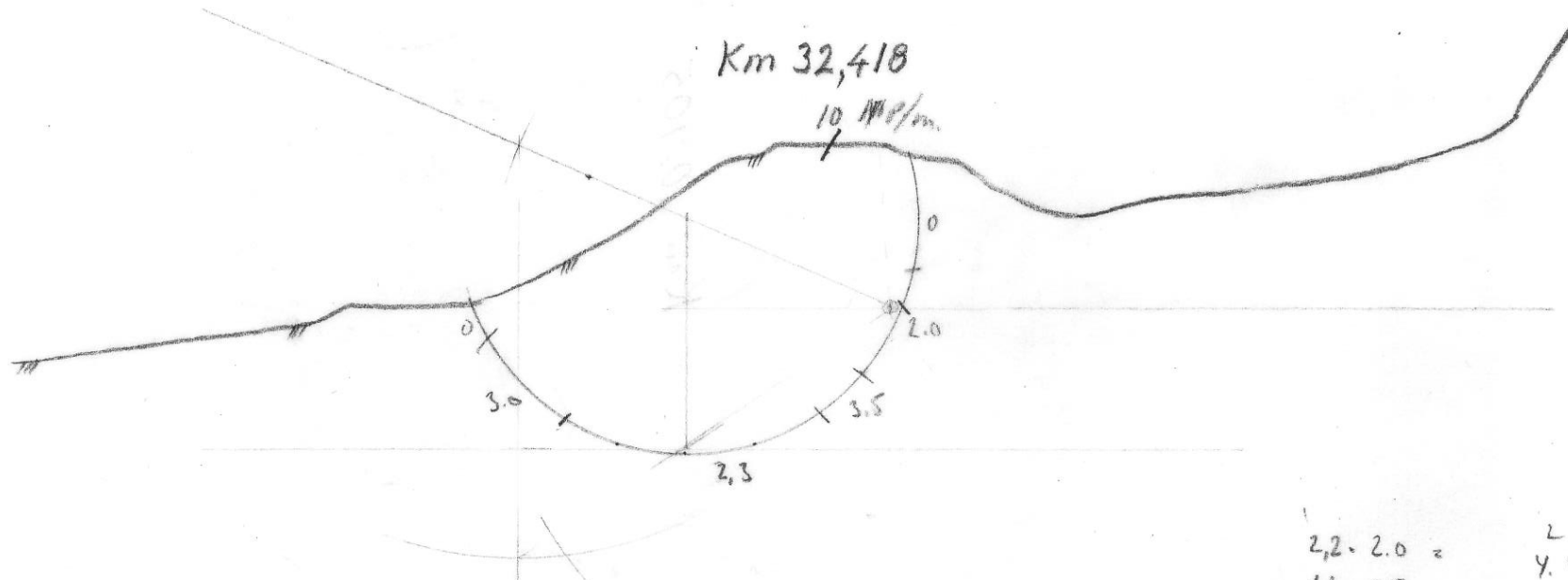
$$F_S = \frac{607}{548.6} = \underline{\underline{1.11}}$$

GK 3165

8.3.65

K.K.

Drammenbanen



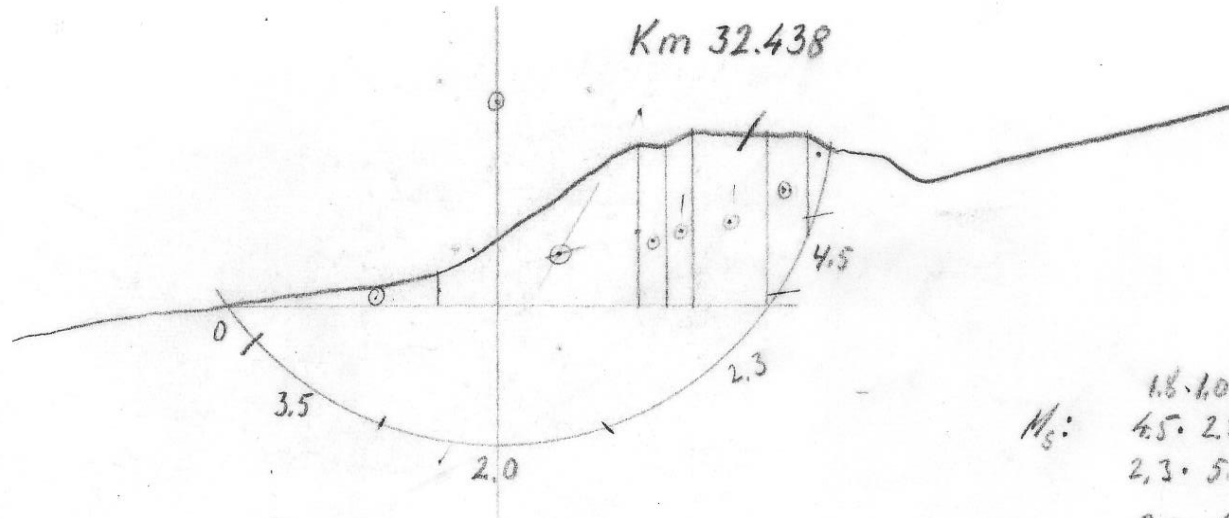
2.2 · 2.0 =	4.4
1.6 · 3.5 =	5.6
7.6 · 2.3 =	17.5
3.2 · 3.0 =	9.6
1.0 · 0.0 =	0
<hr/>	<hr/>
15.6	37.1

Smid ≈ 2.4

$$F_s = \frac{2.4}{1.70} \approx \underline{\underline{1.4}}$$

GK 3165
8.3.65
K/K

Drammenbanen.



$$\begin{array}{r}
 M_2: \quad 1.8 \cdot 0.3 \cdot 2.5 \cdot 8.7 = 11.7 \\
 \quad 1.8 \cdot 1.1 \cdot 3.6 \cdot 7.7 = 54.8 \\
 \quad 1.8 \cdot 2.0 \cdot 4.5 \cdot 6.3 = 102.0 \\
 \quad 1.8 \cdot 0.7 \cdot 4.3 \cdot 5.0 = 27.1 \\
 \quad 1.8 \cdot 0.8 \cdot 4.2 \cdot 4.2 = 25.4 \\
 \quad 1.8 \cdot 0.8 \cdot 2.9 \cdot 3.3 = 13.8 \\
 \quad 10 \cdot 6.8 = 68.0 \\
 \hline
 \quad \quad \quad 302.8
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 M_5: \quad 1.8 \cdot 1.0 \cdot 0.19 \cdot 1.8 = 0.6 \\
 \quad 4.5 \cdot 2.2 = 9.9 \\
 \quad 2.3 \cdot 5.8 = 13.3 \\
 \quad 2.0 \cdot 6.2 = 12.4 \\
 \quad 3.5 \cdot 4.0 = 14.0 \\
 \quad 0.0 \cdot 1.2 = 0.0 \\
 \hline
 \quad \quad \quad 50.2
 \end{array}$$

$$M_0 = 50.2 \cdot 9.1 = 457. - \text{ mt.}$$

$$F_s = \frac{457.0}{302.8} = \underline{\underline{1.51}}$$

Gk 3165

8.3.65

Krk