

Forbygning mot Numedalslågen ved Lågeröen.

Efter anmodning fra Lågeröens hengsle og Nedre Lågens Fellesflötnings forening har vassdragsvesenet utarbeidet en plan for forbygning av det 1.5 km. lange elvebrudd på Lågens østside, nordenfor jernbanebroen.

Da man mente at en videre utgravning kan bli skadevirkende for jernbanebroen er saken oversendt Statsbanene til uttalelse.

På vedlagte tegning er imtegnet det opstikkende fjell straks sønnenfor (nedenfor) jernbanebroen. Tegningen omfatter kun broen med nærmeste omgivelser og de hertil hørende profiler og er kopiert efter Vassdragsvesenets tegninger. Det opstikkende fjell har nordvest - syd-østlig lengdeutstrekning og fremtrer som en forhøining under broens ammen pillar fra øst. Denne pillar er fundamentert på på korte - ca. 4½ m. lange - peler til fjell, mens pelene under broens samtlige øvrige fundamenter såvidt det fremgår av den gamle brotegning ikke når fjell. Ved de tre punkter omkring østre landkar merket I, II og III er stukket ned bor til kote + 10. Fjell fantes ikke i I og III mens man i punkt II fant fjell eller muligens stor sten på ca. kote + 10.

Bak østre landkar ligger linjen på en ca. 4m. høi fylling. På begge sider av denne ligger terrenget i ubetydelig høide over elven med en ganske flat og svak skrånende strand. Ca. 40 m. nordenfor broen hvor dette flate strandparti slutter begynner elvebruddet, men på de første ca. 70 meter er den lave elveskråning bevokset med løvskog så elvekanten på nevnte strekning neppe kan ha forandret sig på de siste 10 - 15 år. Først her - ca. 110 m. fra broen - har man friskt brudd i skråningen, som fortsetter videre opover. Overalt sees kun sand, overveiende fin sand. Inntil ca. ½ km. nordenfor broen er terrenget flatt og elvekantens største høide over normalvannstand er kun 4 à 5 m. På denne strekning risikerer man således ikke annet enn en langsom forskyvning av elvekanten på grunn av elvens gravning.

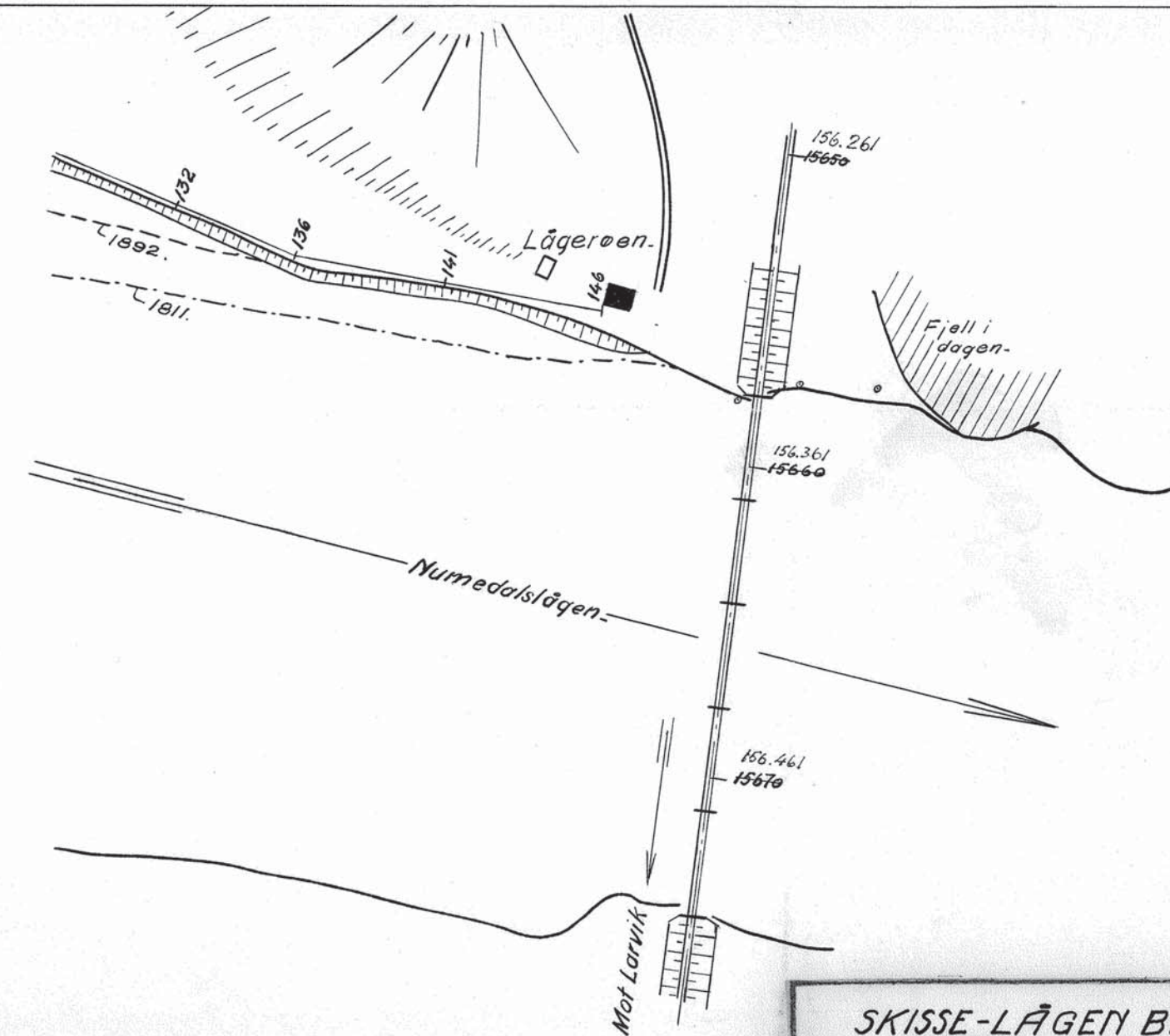
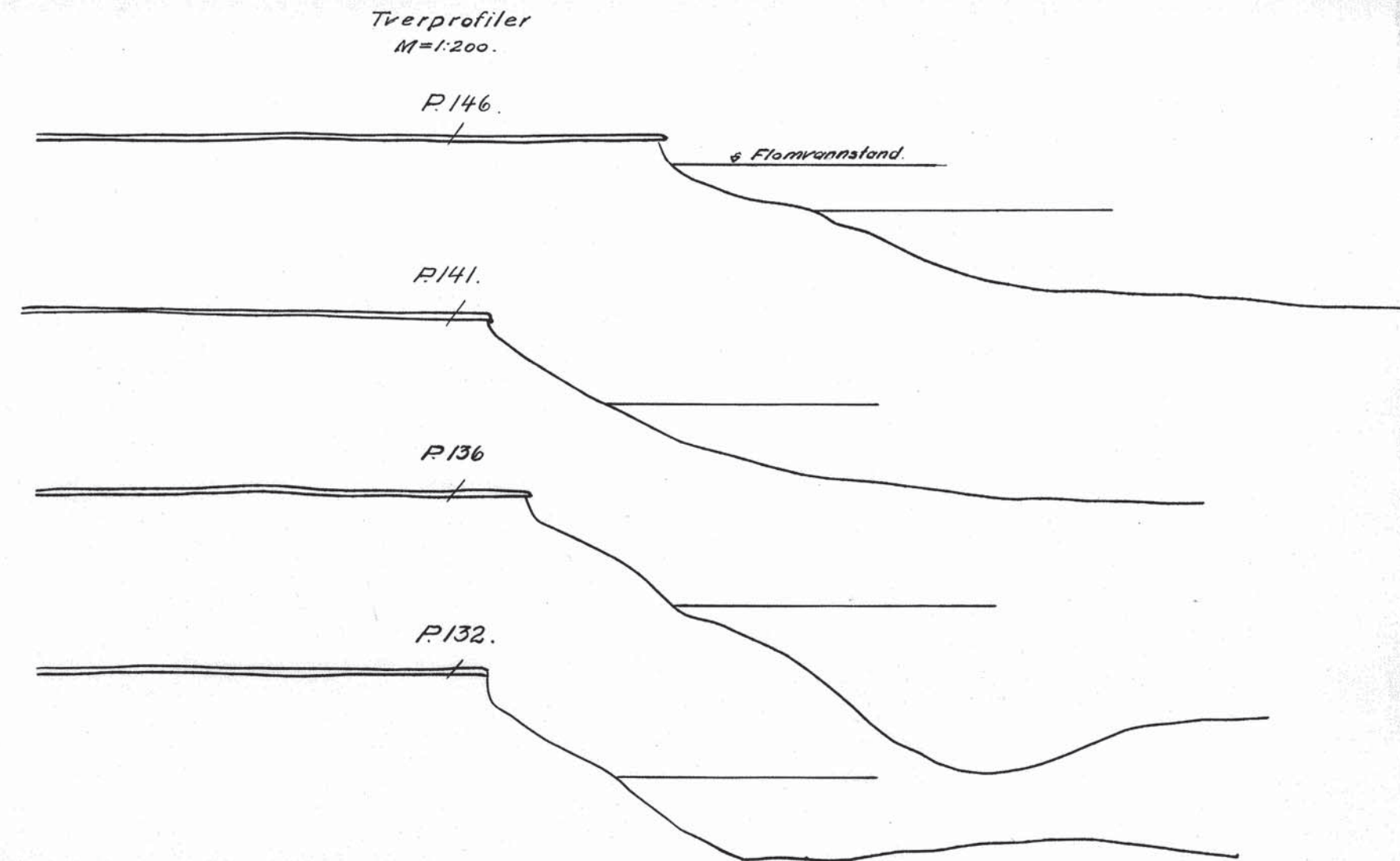
Helt siden 1811 har bruddet ikke utvidet sig nedover i retning mot jernbanebroen: Det ser tvertimot ut som den sterkere gravning høiere oppe efterhvert bringer gravningen i bruddets nedre del - nærmest broen -

til å ophøre.

Efter det som ovenfor er anført kan undertegnede ikke innse, at der er noensomhelst fare for broen. I værste fall kan også broen uten vanskelighet beskyttes ved rent lokale foranstaltninger.

Oslo, den 19. juli 1938

A. L. Rosenthal



SKISSE-LÅGEN BRO.			Målestokk	Tegn.	
Vestfoldbanen.			1:2000.	Trac.	K.R.
Norges Statshavn — Bahodirektøren				Kfr.	
Geotekniske kontor			Erstatning for:		
Oslo 17 - 1938			Gk 267 ^I		
			Erstattet av:		