

LOKOMOTIVSTALL
JERNBANEMUSEET HAMAR
GK 3910,1

Etter anmodning fra Jernbanemuseet (ved overing. Hansen, Hamar distrikt) har Geoteknisk kontor utført en grunnundersøkelse på museets tomt ved "Killingmo st.":

De utførte borer, 4 dreieborer og 1 skovlboring, er avmerket med sine symboler på vedlagte tegning.

G r u n n f o r h o l d.

Grunnen er meget fast og består hovedsakelig av sand- og grusholdig morene.

Antatt fjell er, i profil II, påtruffet på kote ca 125, dvs. godt under fremtidig planum i lokstallen.

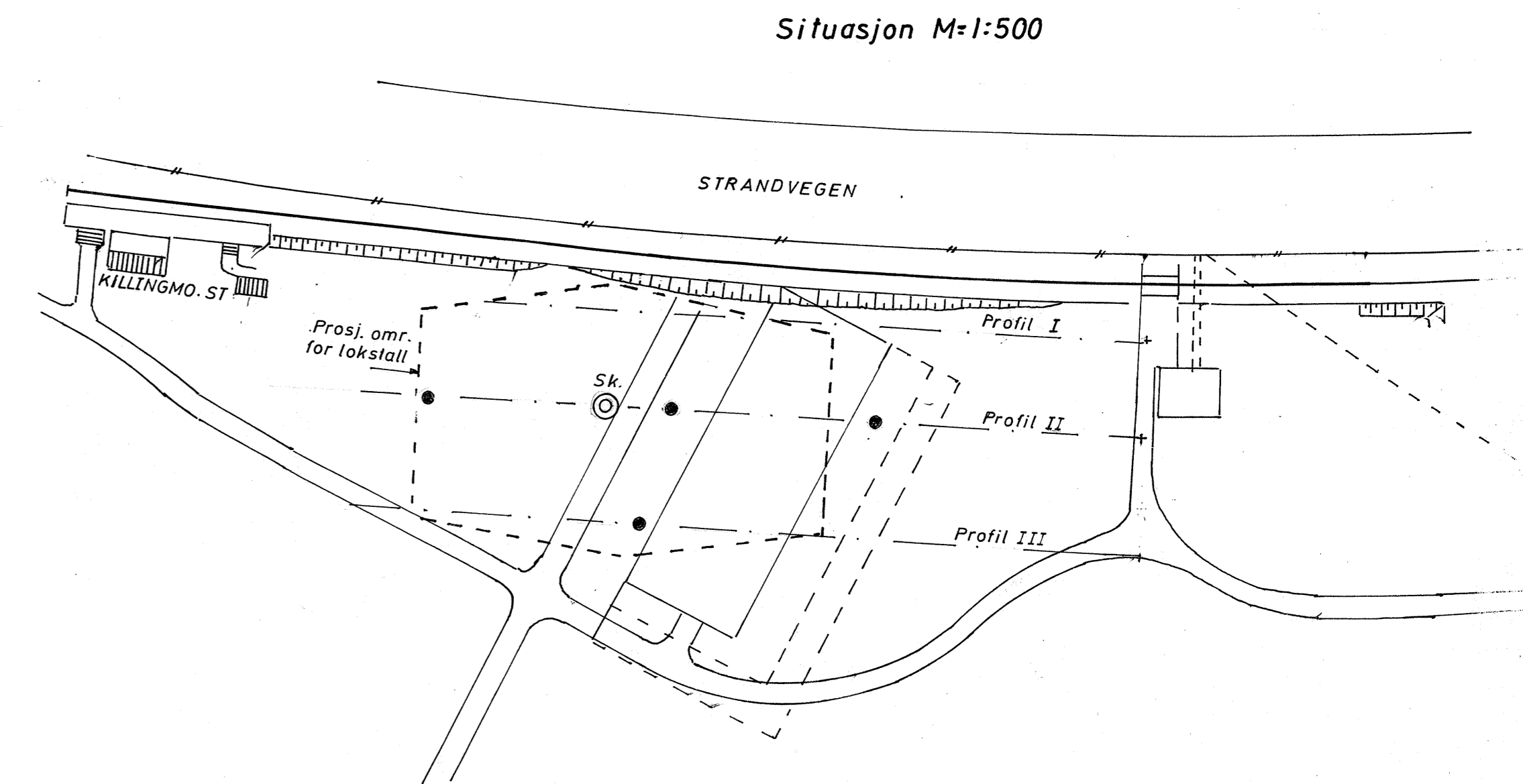
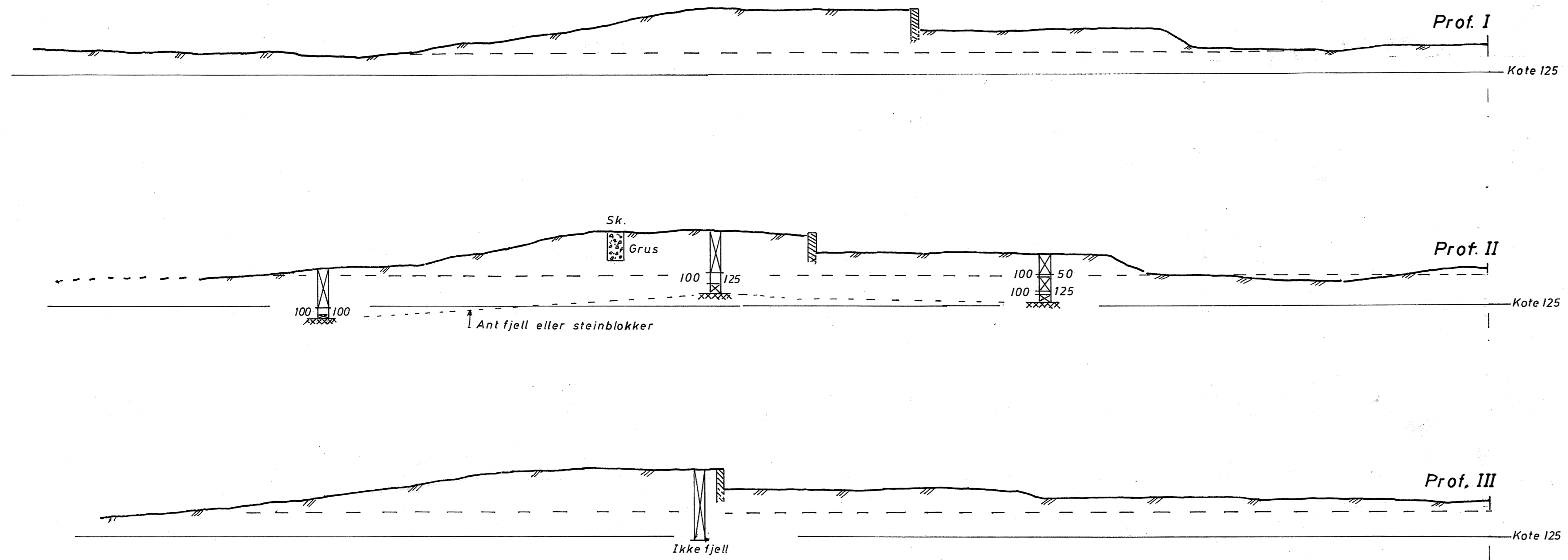
F u n d a m e n t e r i n g.

Fundamenteringsforholdene er gode. Det eneste problem kan være at fundamentene delvis blir stående på fjell og delvis på morene, og at det derved kan oppstå differensialsetninger og uheldige påkjenninger på bygget. Av den grunn settes den tillatte belastning på den grusholdige morenen ikke høyere enn ca 15 t/m².

Grunnen antas å være telehivende, og det anbefales derfor fundamentering til frostfri dybde.

B. Falstad

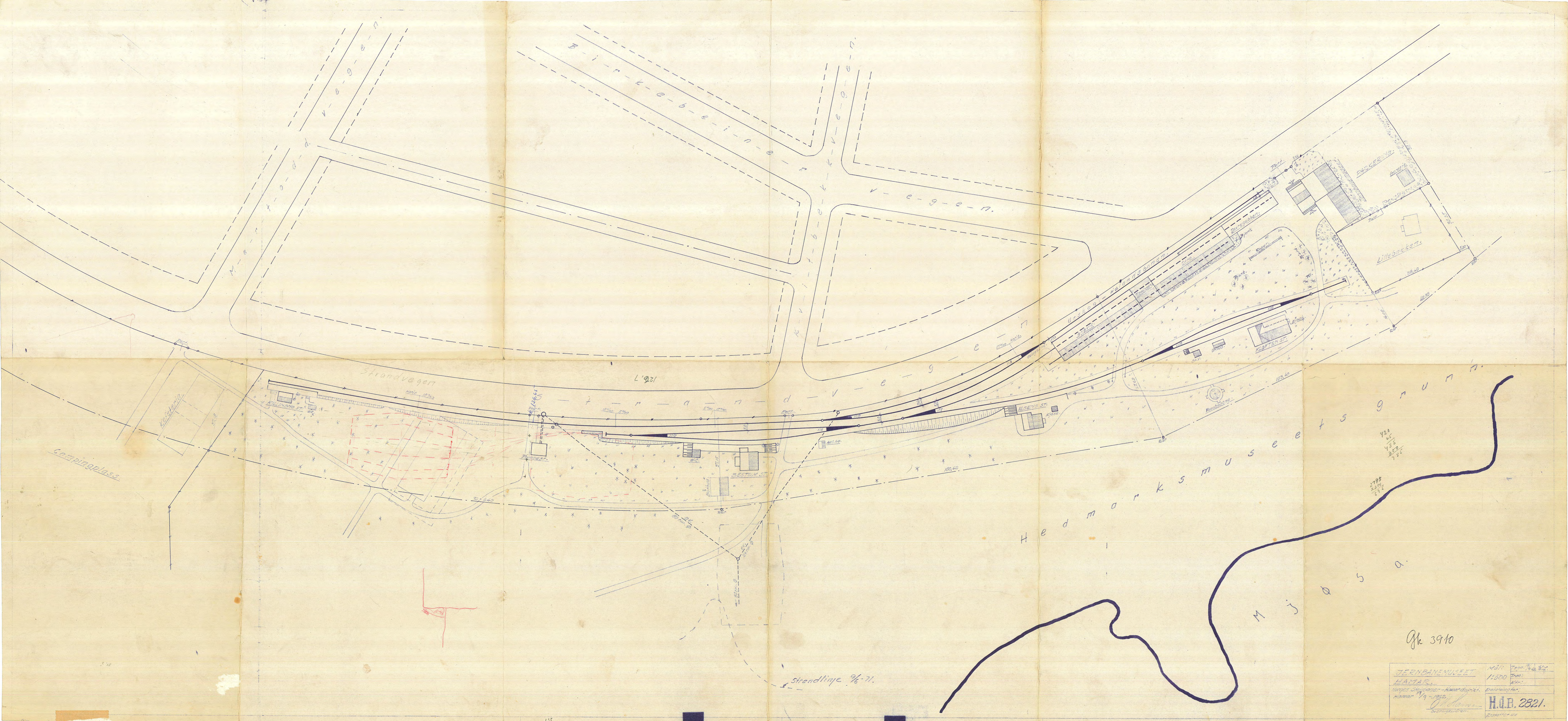
Fredrik Hundly



Tegnerklaring og jordartsbetegnelser etter
 Nærsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
 Kartgrunnlag utsnitt av tegn. H.d.b. 2821

Prosj. Lokstall Jernbanemuseet Hamar	Målestokk 1:500	Boret Te.N okt.71
	1:200	Tegnet " " B. Falstad
Situasjon Prof. I-II-III	Sak nr. Gk. 3910	Tegn.nr. 1.
	NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

20 B 22



JERNBÅNEMUSEET	Mål:	1:500
HATTAR	Skala:	1:500
1899	År:	1912
H. J. B.	Arkitekt:	H. J. B.
1899	År:	1912

Pl. 3910