

Gk.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 41,80

FYLLING MELLOM KNPSTAD OG SPYDEBERG

Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Östfoldbanen.

Gk. 3092.

Jernbanelinjen er lagt på fylling over et tverrgående dalsökk. Det er praktisk talt horisontalt terreng på tvers av linjeretningen. På begge sider av linjen er det dyrket mark.

Det er i et tverrprofil utført dreiesonderinger, vinge-boringer og opptatt en prøveserie.

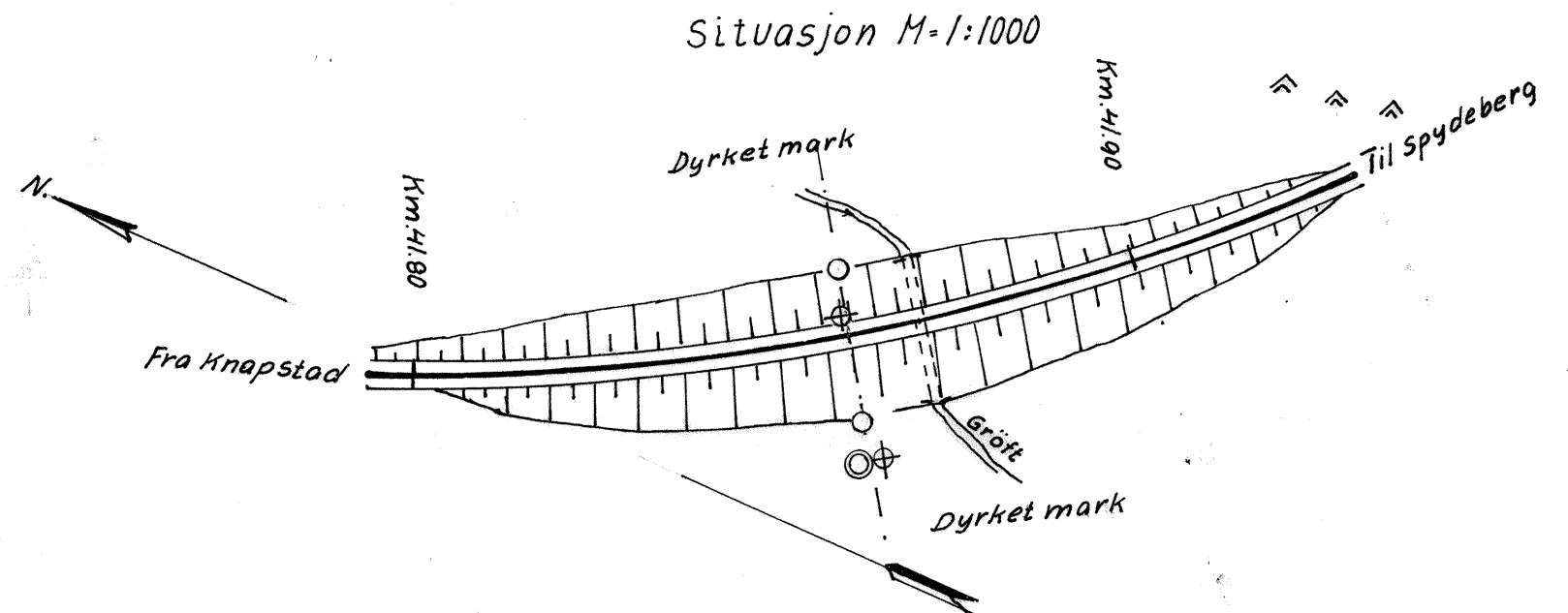
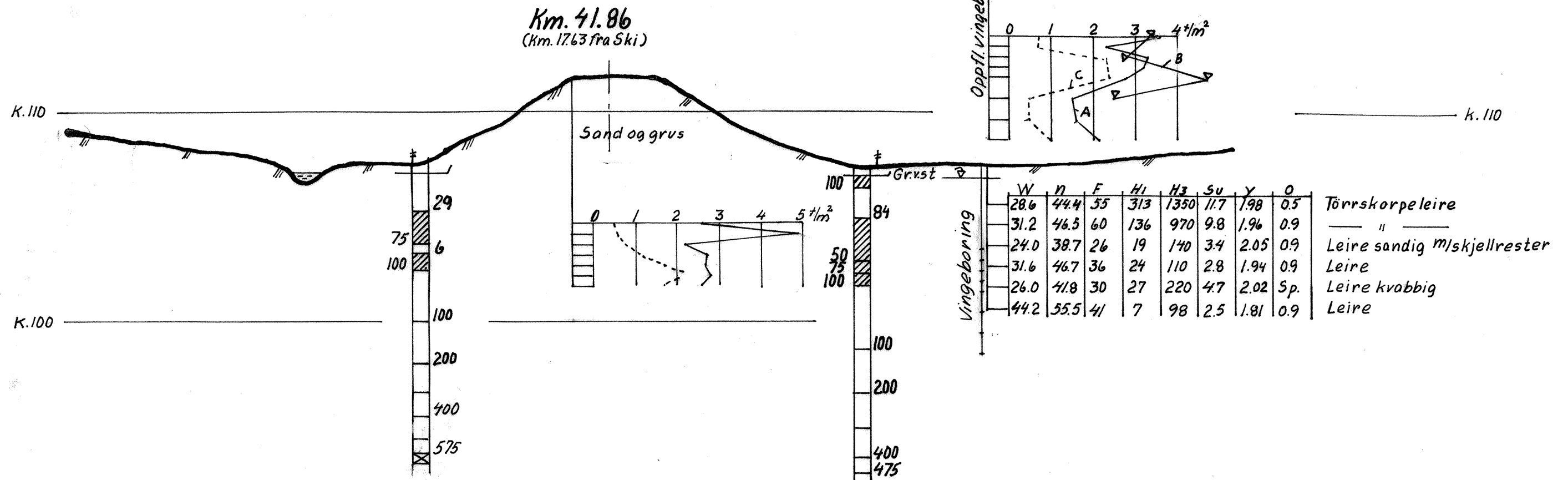
Grunnen består av et ca. 3 m tykt tørrskorpelag överst. Herunder er det lös til middels fast leire. Dreiesonderingene er fört ned til 14,5 m uten at fjell er påttuffet.

Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

Oslo, 30.1.1964.

D. Skarv-Haug

Jr. Joann



I. boringsbok Lab.nr. 1-6/248

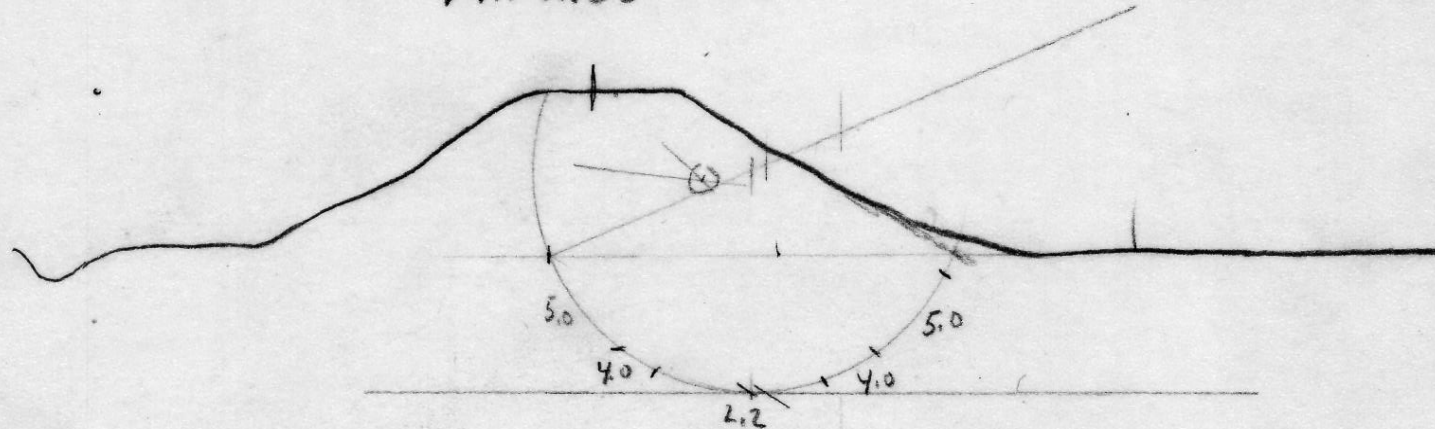
KNAPSTAD-SPYDEBERG		Målestokk 1:1000 1:200	Boret T.N. 22-8-61
Östfoldbanen ö.l. Km.41.80		Tegnet " 14-2-63	J. J. J.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 20/1 - 1964		Erstattet for:	
Gk 3092		Erstattet av:	

13 YR 47

Østfoldb. øl.

Km 41.86

Overstag



$M_d:$

$$1.8 \cdot 8.0 \cdot 4.4 \cdot 1.7 = 108, - \text{cm}$$

$$10 \cdot 4.3 = 43, - "$$

$$\underline{151, -}$$

$M_s:$

$$49.3 \cdot 5.8 = \underline{286, - \text{cm}}$$

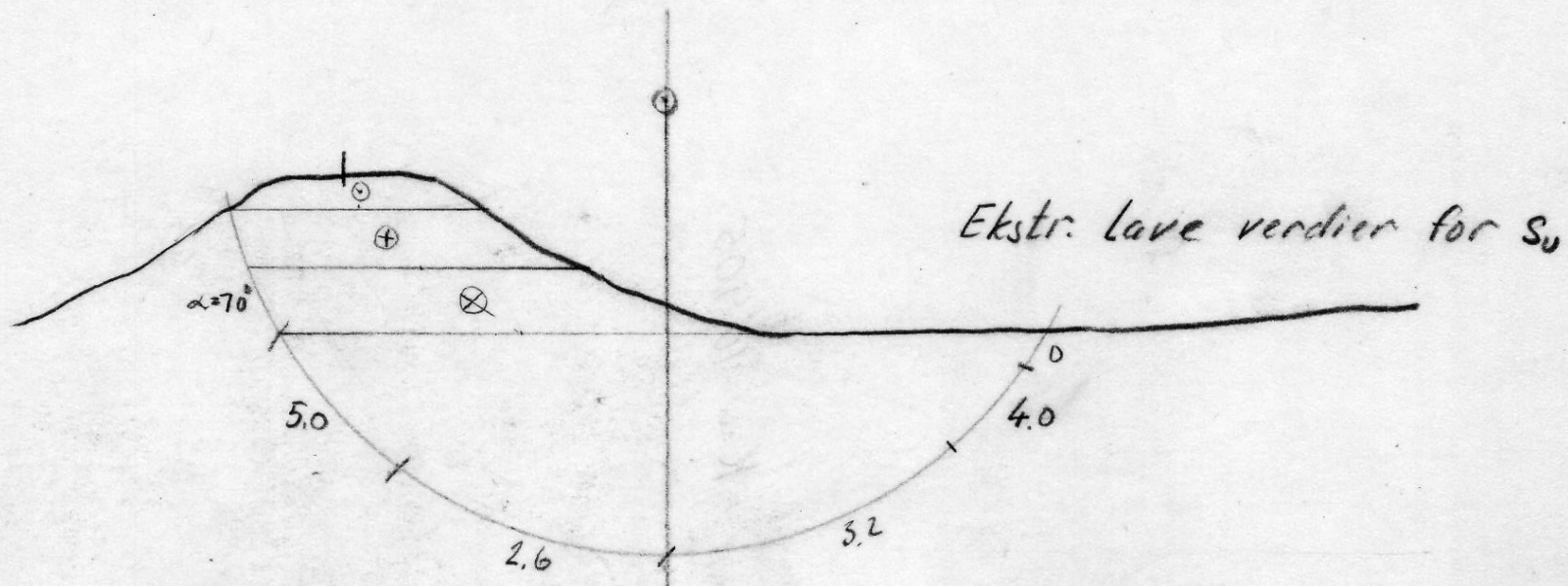
$$F_s = \underline{1.9}$$

$$S_{mid} = \left\{ \begin{array}{lcl} 5 \cdot 2.8 & = & 14.0 \\ 4 \cdot 1.6 & = & 6.4 \\ 22 \cdot 4.5 & = & 99.0 \\ 4 \cdot 1.0 & = & 4.0 \\ 5 \cdot 3.0 & = & 15.0 \\ 0 \cdot 1.0 & = & 0 \end{array} \right\} = \frac{49.3}{13.9} = \underline{3.5}$$

$$F_s = \frac{3.5}{1.7} = \underline{\underline{2.06}}$$

Gk 5092

10.10.63 Kik



$$M_s = (0,23 \cdot 2,0 \cdot 1,8 \cdot 3,5 + 5,0 \cdot 4,8 + 2,6 \cdot 7,8 + 5,2 \cdot 8,4 + 4,0 \cdot 3,0) / 2,3 = 86,0 \cdot 12,3 = \underline{\underline{1060,-}}$$

$$\begin{array}{rcl}
 M_d. & 1,8 \cdot 5,4 \cdot 1,0 \cdot 8,5 & = 82,5 \\
 & 1,8 \cdot 8,2 \cdot 1,6 \cdot 7,7 & = 182,0 \\
 & 1,8 \cdot 11,2 \cdot 1,8 \cdot 5,4 & = 196,0 \\
 & 10 \cdot 8,9 & = 89,0 \\
 & \hline
 & 549,5 &
 \end{array}$$

$$F_s = \underline{\underline{1,94}}$$

GK 3092

10.10.63 K-r-K