

Oslo, 15.9.69

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 110,4
BARKÅKER - TÖNSBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk 3818

Jernbanen går på 3 m høy jordfylling over svakt skrånende terreng. Det er stikkrenne ved km 110,425. Overvannsgrøft langs fyllingsfot venstre side er delvis tilgrodd med gress. Vann fra aker venstre side går direkte ut i stikkrenne ved langvarig nedbør. Dette vannet er sterkt slamholdig.

Det er boret i to profiler. Foruten dreiesondering er det utført en vingebooring.

Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av sandig leire. Leirens skjærfasthet målt in situ er 2 - 6 t/m² til 4 m dybde. Derunder er $S_u = 1,5 - 2$ t/m² til 10 m dybde. Fra 10 - 15 m dybde er skjærfastheten stigende til 3 t/m². Fjellappell er registrert i dybder fra 13 - 21 m.

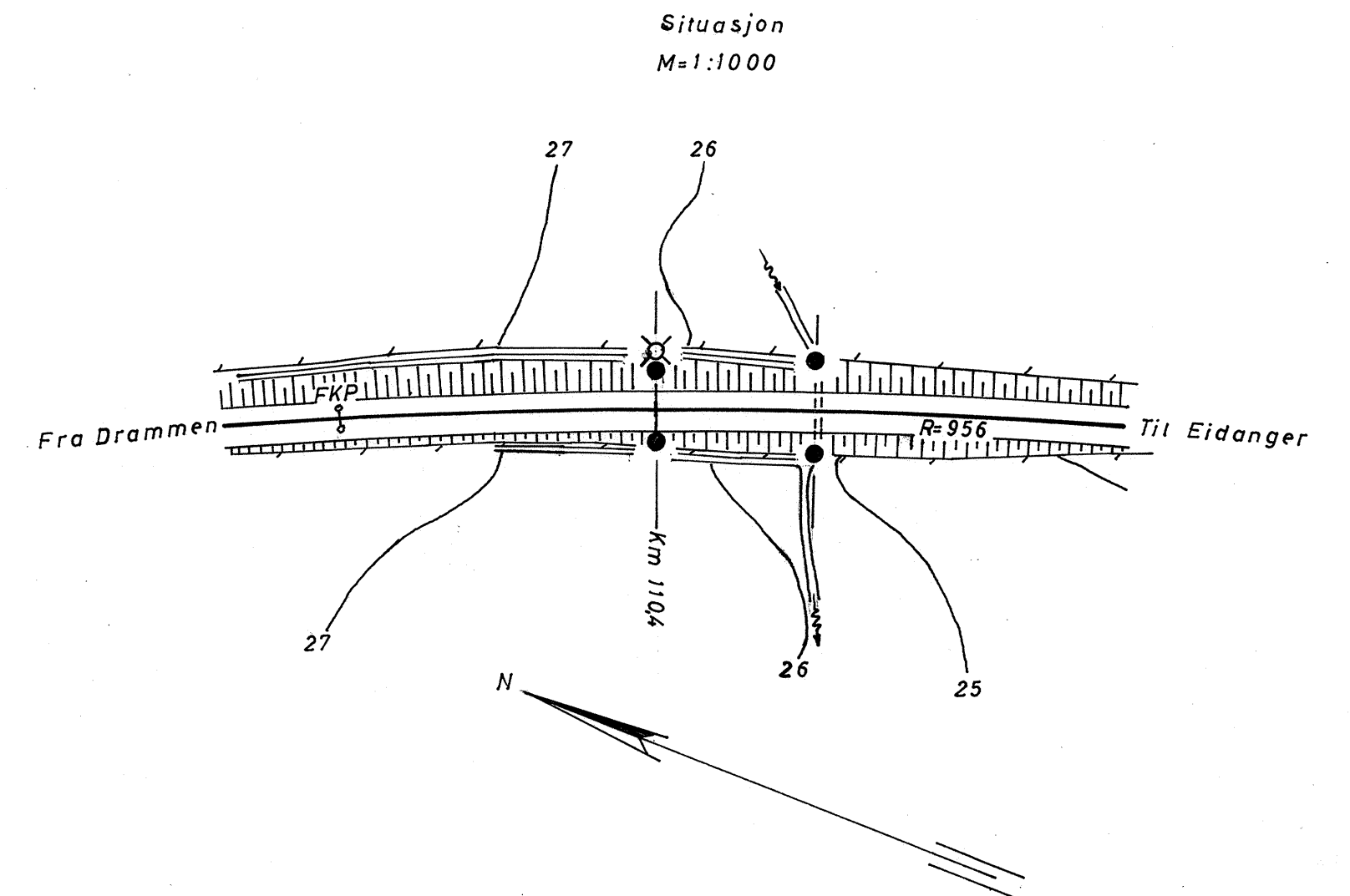
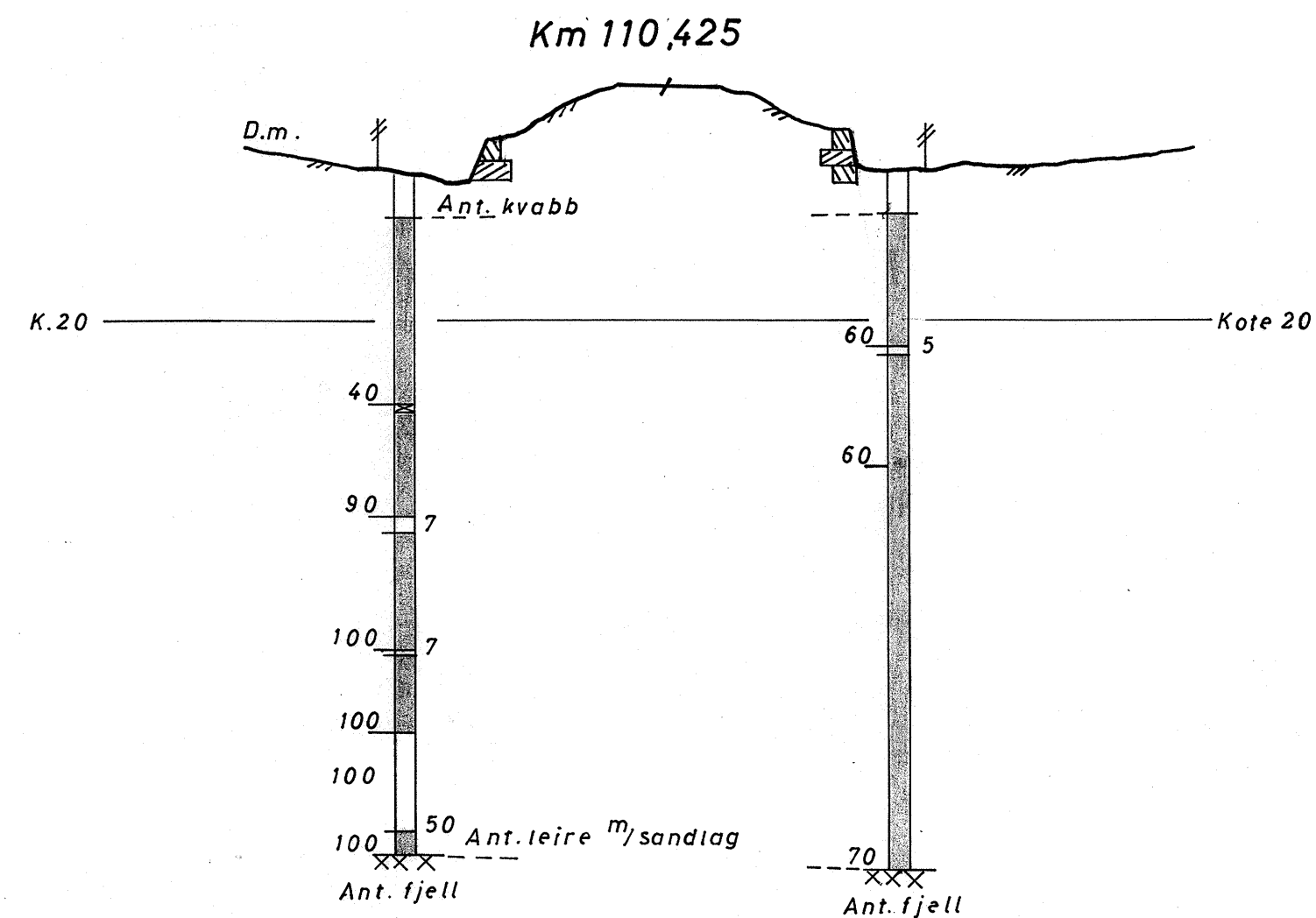
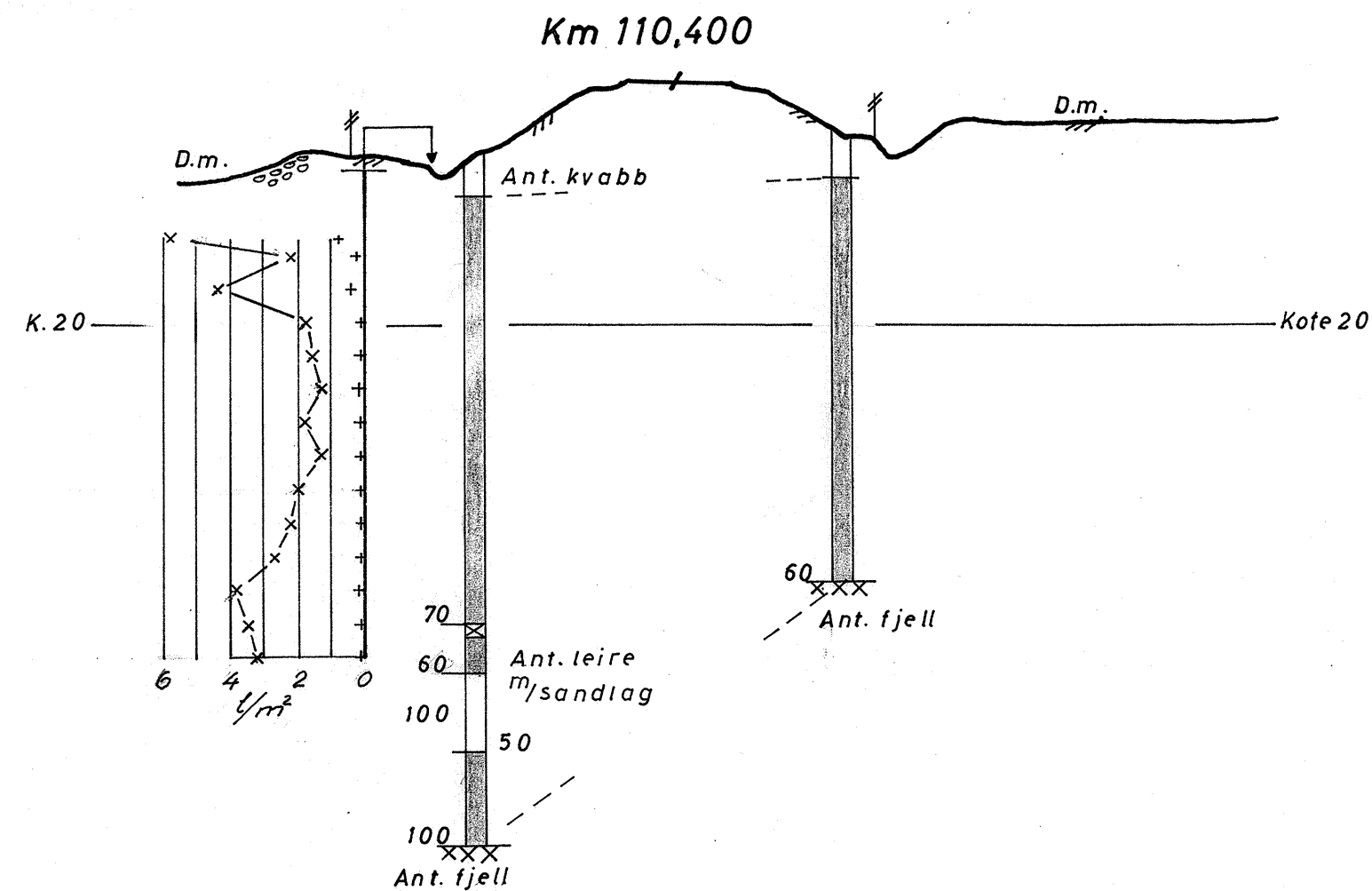
S t a b i l i t e t s f o r h o l d

Fyllingens stabilitet ansees tilfredsstillende da leiren har så høy skjærfasthet i de øverste 4 m.

Det foreslås imidlertid at overvannsgrøft langs fyllingsfot venstre side renskes opp og gis godt fall til stikkrenne. Ved stikkrenneinnløp foreslås anlagt en kum for å hindre at slam fra aker blir ført inn i stikkrennen.

H. Harsvick

H. Nilsen



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B. 17337,6 (Drammen distr.)
I boringsbok

Vestfoldbanen Km110,4 Barkåker - Tönsberg	Målestokk	Boret K.L.	Nov.1967
	1:200	Tegnet K.L.	Des.1968
	1:1000	H. Nilsen	
Norges Statsbaner - Banedirektören Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
	Gk. 3818		
	Erstattet av:		

18VB18