

Rapport

FELLES BANE/BUSSTERMINAL
MOELVEN STASJON
DOVREBANEN KM 156,0
GK 4150

Etter anmodning fra Arkitektkontoret har Geoteknisk kontor utført en enkel grunnundersøkelse på tomten for det prosjekterte bygg, samt på plassen for bussoppstilling.

Plasseringen i forhold til spor og stasjon er vist på situasjonsplanen, se vedlagte tegning.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r.

Grunnundersøkelsene har bestått i opptak av forstyrrede prøver fra gravegroper og skovlborhull. Det er foretatt maskinell oppgraving i pkt. 1, 2 og 3, mens det er skovlet i pkt. 4, 5, 6 og 7. Massene fra de enkelte hull er besikttet og vurdert på stedet, og et representativt utvalg av prøver er nærmere undersøkt etter sikting på laboratoriet.

G r u n n f o r h o l d.

På byggetomten (hull 1, 2 og 3) er det konstatert hardpakkede fyllmasser til ca. 1,0 meters dybde. Disse fyllmassene er noe jordblandet, men består ellers hovedsakelig av sand og tildels stor stein. Dette laget anses ikke særlig telefarlig. Herunder er det siltige masser til ca. 1,5 m i pkt. 1, og ca. 2,5 m i pkt. 2 og 3. Dette laget er meget telefarlig og inneholder en del organiske bestanddeler. I bunn av gravegrop (2,5 - 3,0 m under terreng) er det på de tre stedene påtruffet solide friksjonsmasser. Sannsynligvis er det grunt til fjell under dette nivå. Man må være forberedt på at det kan være høyereliggende fjell mellom gravegropene.

Grunnvannstanden på tomten er i hull 3 registrert i 2,5 meters dybde under terreng.

Skovlboringene på bussoppstillingsplassen (pkt. 4, 5 og 6) har vist at det her er et tynt torvlag øverst, ca. 0,3 m tykt. Herunder er det siltige, sandige og til dels leirholdige masser ned til ca. 1,5 m. I dette nivå er skovlingen oppgitt mot steinholdig grunn.

Fundamentering.

Man må regne med at normal frøstdybde i dette strøk vil være i størrelsen 2,2 m. For bygninger kan fundamenteringsdybden vanligvis reduseres noe i forhold til dette på grunn av effekten fra innendørs varme. Minimum fundamenteringsdybde i dette tilfelle vil være ca. 2,0 m under terreng. En del av fundamentene vil i denne dybde komme til å stå i siltige masser med innhold av organisk materiale i form av røtter og planterester, og det er en viss fare for at mindre setningsdifferanser kan oppstå langs bygget. Ved å gå dypere enn siltlaget vil man derimot oppnå meget gode fundamenteringsforhold i rene, solide friksjonsmasser. Det prosjekterte tilfluktsrom kommer i alle fall ned i denne dybde, og det anses som en fordel at også resten av bygningen blir fundamentert på de samme faste masser. Grunnen i denne dybde vil om ønskelig kunne belastes med over 200 kN/m² (20 t/m²) uten at skadelige setninger vil oppstå.

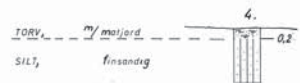
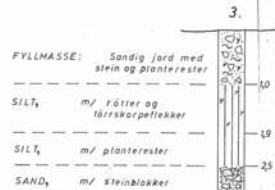
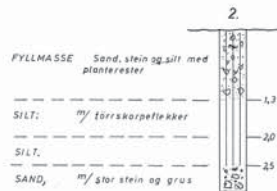
Når det gjelder bussoppstillingsplassen, samt veger og andre plasser som skal asfalteres, stilles ikke samme krav til frostfri fundamentering, men en del av den telefarlige grunnen må fjernes og erstattes med gode friksjonsmasser, før utlegging av bærelag og dekke. Følgende oppbygging foreslås, fra toppen og ned:

Dekke: Slitelag - 4 cm (asfaltbetong)
 Bindlag - 4 cm " "

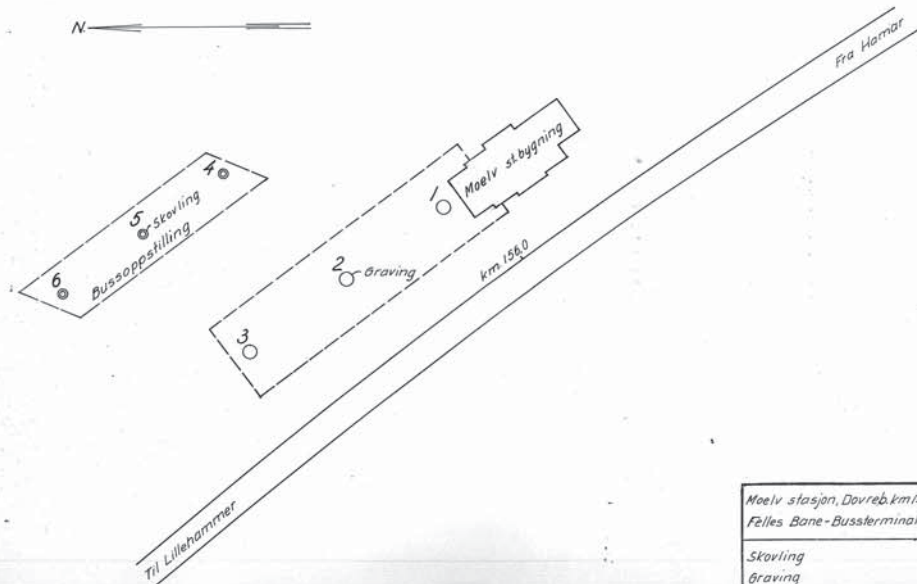
Bærelag: Asfaltert grus - 9 cm
 (ev. asfaltert grus 4 cm over penetrert pukk 10 cm)

Forsterkningslag: Grus - 70 cm.

A. Hartmann



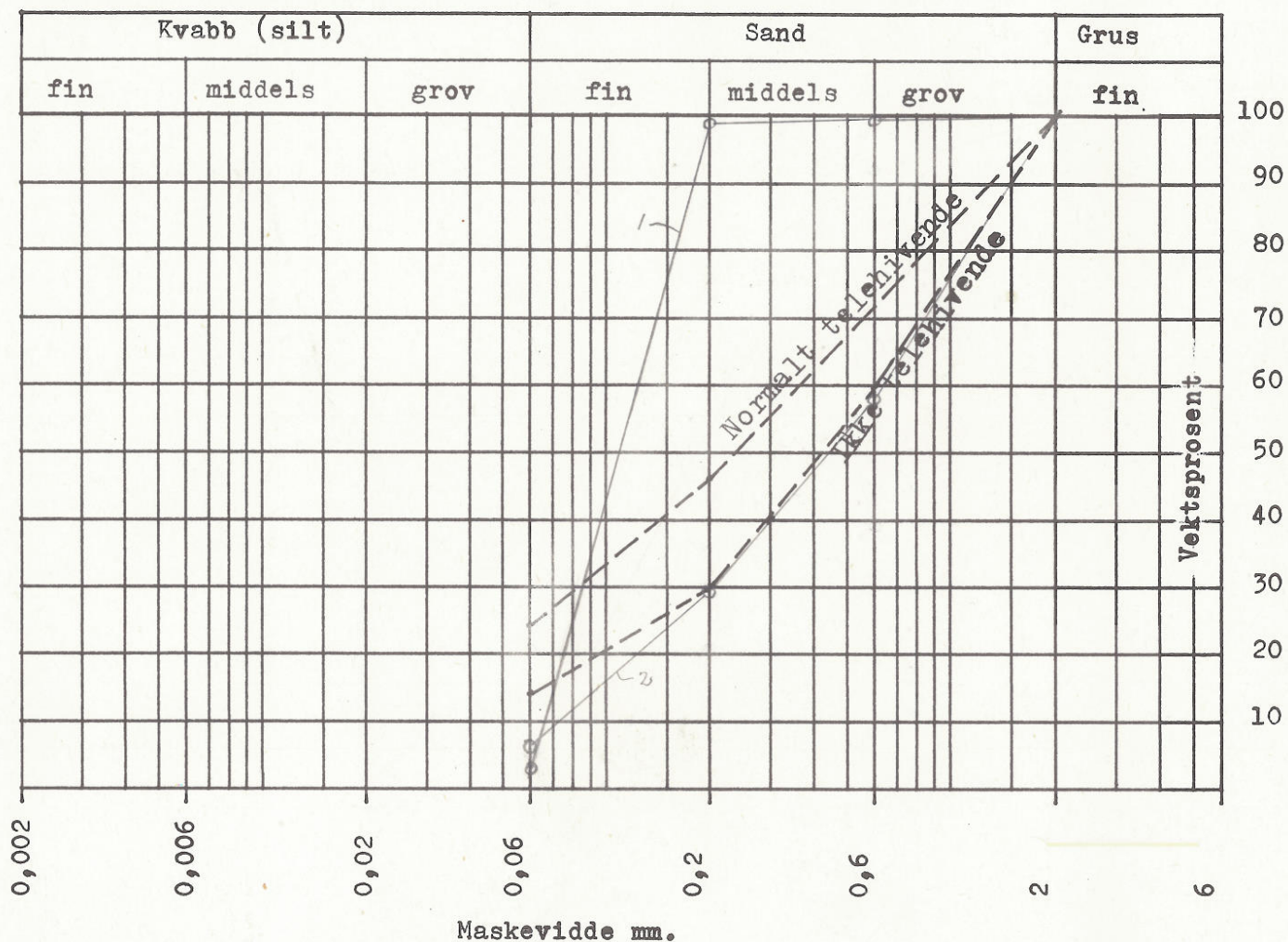
N



Moelv stasjon, Dovrebanen km 156.0	Målestokk 1:500 1:50	Boret Tegnet H. N. Mørst
Felles Bane-Bussterminal	Sak nr. Gk. 4150	Tegn.nr.
Skovling Graving	NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE B



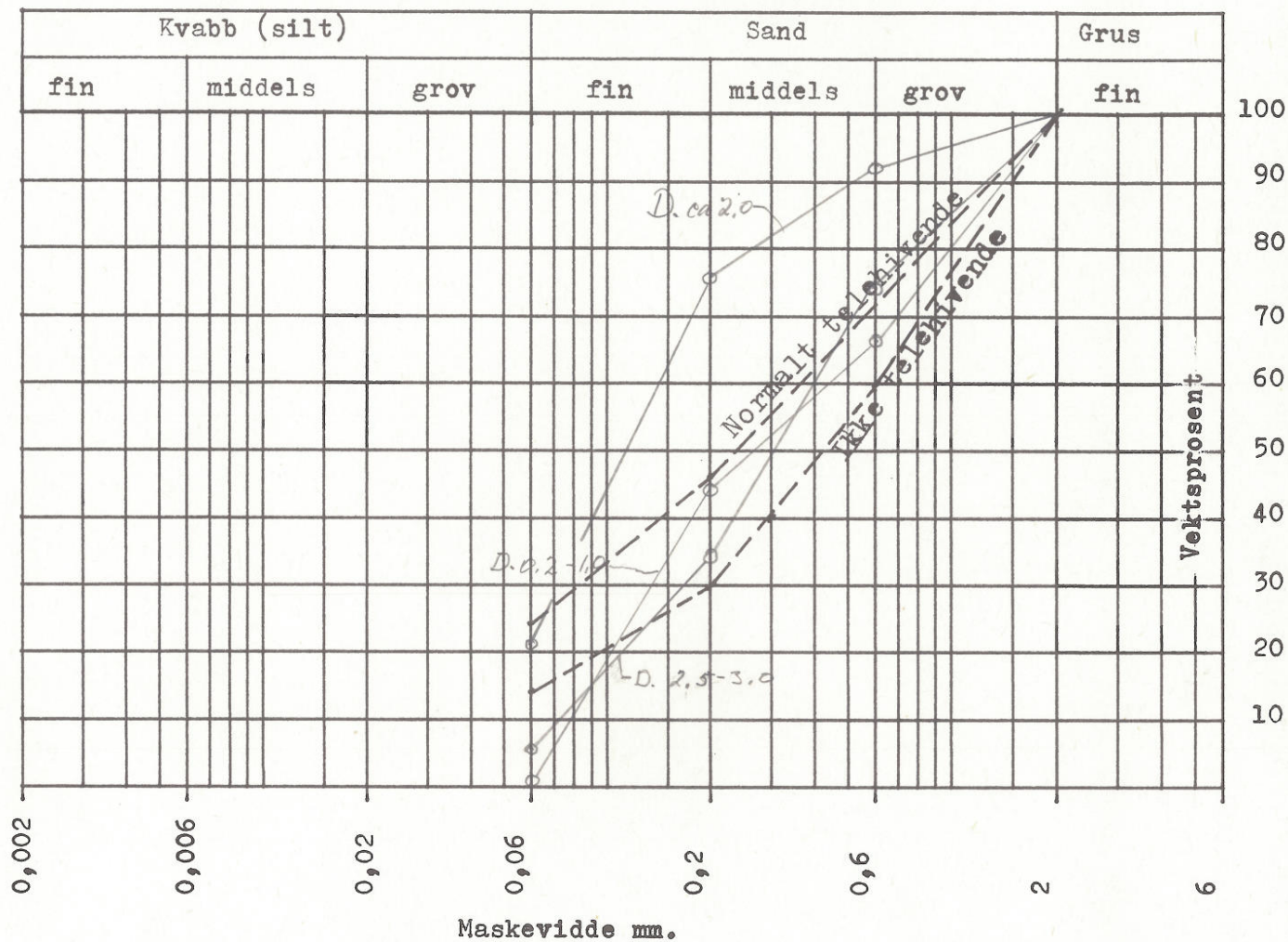
Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.

Beskows telefarlighetskurver.

Moelv Bane-Buss Terminal	Målestokk	Boret kpv. Tegnet H.N.
Hull 1 dybde 1-1.5 - " - 2 - " - 3.0	Sak nr. Gk. nr 4150	Tegn.nr
NORGES STATSBAKER		GEOTEKNISK KONTOR

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE B

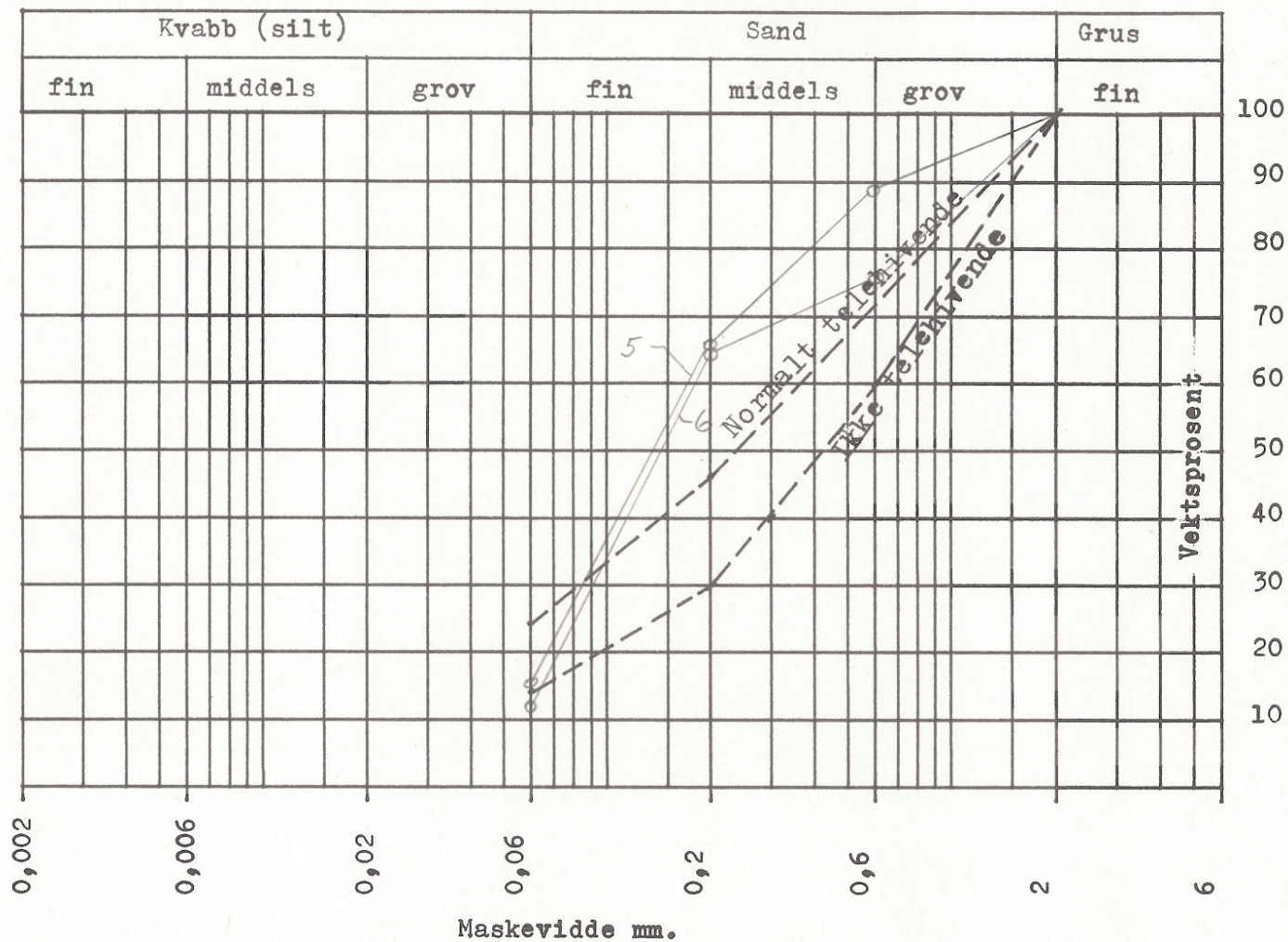


Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.
Beskows telefarlighetskurver.

Moelv Bane-Buss Terminal	Målestokk	Boret kpv. Tegnet H.N.
Hull 3 Dybde 0.2-1.0 " ca. 2.0 " 2.5-3.0	Sak nr. Gk. nr 4150	Tegn.nr
NORGES STATSBANER	GEOTEKNISK KONTOR	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE B



Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.

Beskows telefarlighetskurver.

Moelv Bane-Buss Terminal	Målestokk	Boret kpv. Tegnet H.N.
Hull 5, dybde 0.3-1.0 — 6 — 0.5-1.2	Sak nr. Gk. nr 4150	Tegn.nr
NORGES STATSBANER		GEOTEKNISK KONTOR