

Oslo, den 24.11.1972.

Rapport

Dok.nr. VB-101323-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 423,897
HOLANDSVIKA - DREVJA
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER
GK 3711

Linjen ligger på 9 m høy jordfylling over svakt skrånende terreng. Elven Drevja er beliggende ca. 73 m fra linjen. Det er stikkrenne ved km 423,897. Den er i orden.

Det er boret i et profil. Foruten dreiesondering er det utført en vingeboring og tatt opp en prøveserie. Grunnen består av kvabbig leire med skjærfasthet 1,5 - 2,5 t/m². Fjellappell er registrert i dybder på 8 - 11 m.

S t a b i l i t e t.

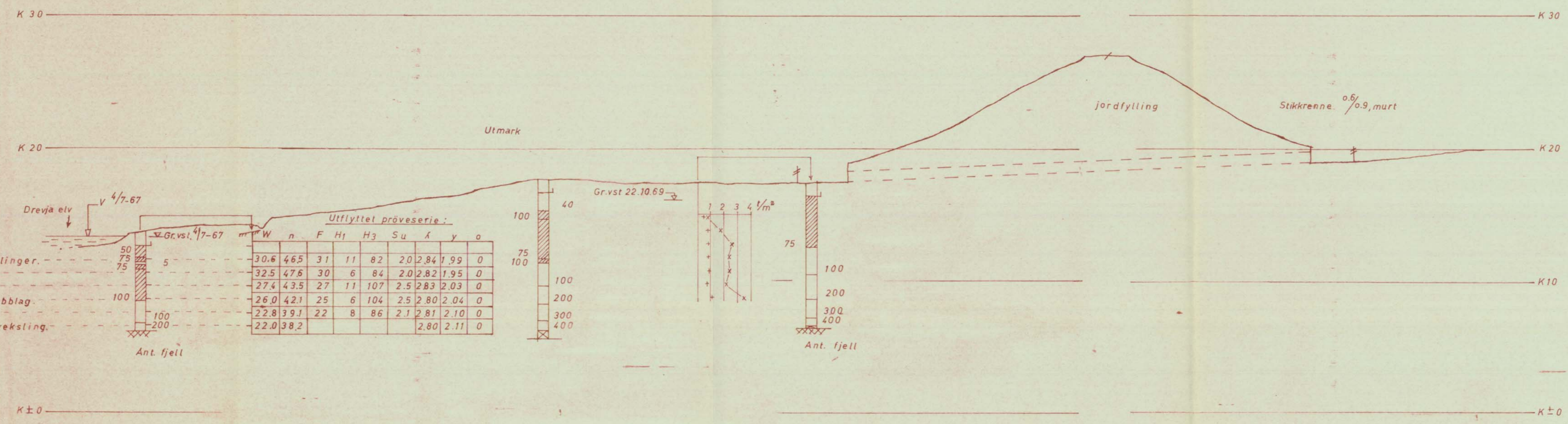
Fyllingen er beregningsmessig stabil. Det anbefales imidlertid å inspisere elvekanten hver vår og høst av hensyn til mulig erosjonsfare.

S. Stastmark

H. Nilssen

M=1:200

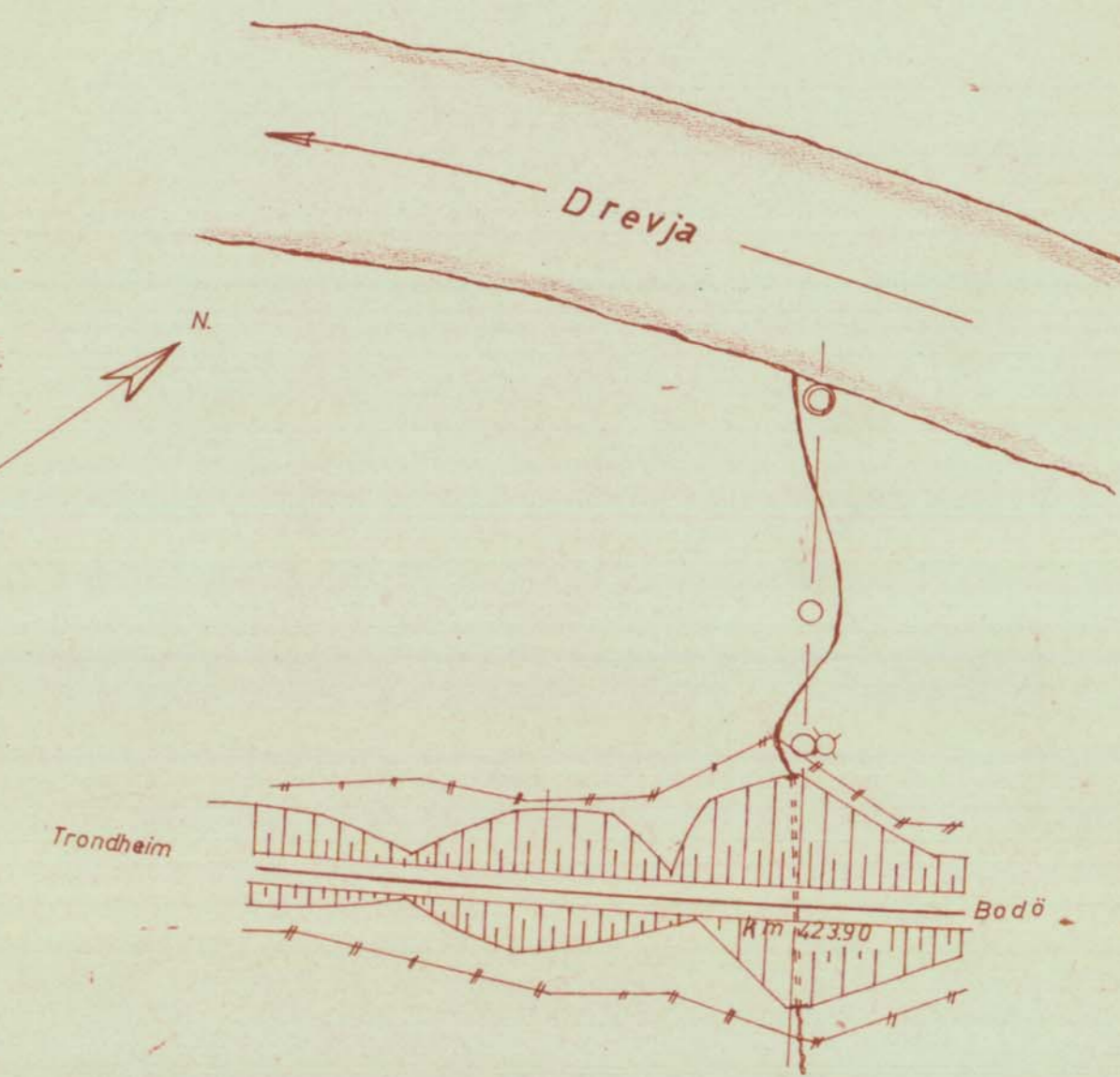
Km 423,897



- Leire, m/ noen få rottrevlinger.
- Leire, svakt kvabblig.
- Leire, kvabblig.
- Leire med tynne kvabblag.
- Kvabb, leirholdig.
- Grøvt og fin kvabb i vekslng.

Utflyttet prøveserie:

W	n	F	H ₁	H ₃	Su	λ	γ	α
30.6	46.5	31	11	82	2.0	2.84	1.99	0
32.5	47.6	30	6	84	2.0	2.82	1.95	0
27.4	43.5	27	11	107	2.5	2.83	2.03	0
26.0	42.1	25	6	104	2.5	2.80	2.04	0
22.8	39.1	22	8	86	2.1	2.81	2.10	0
22.0	38.2					2.80	2.11	0



Situasjon. M=1:1000

Utsnitt av konduktorkart. Mosjøen-Mo i Rana.
(pel 1700-1800)

1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954. Lab. 70-75/291

Fylling.	Målestokk:	Boret: L.F. Nov. 1966
Trondheim-Bodø, km 423.897	1:200	Tegnet: L.F. 7-8-67
	1:1000	<i>H. Nilsson</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor	Erstatning for:	
Oslo, 21/11-1972	Gk. 3711	
<i>H. Nilsson</i>	Erstattet av:	