

R a p p o r t

angående grunnforholdene for bro over Fasta, Nordlandsbanen.
Mosjøen - No. del 726.

Boring er kun utført for nordre landkar da der er fjell
 ./. ved søndre landkar. Grunnforholdene fremgår av vedlagte tegning
 Gk. 283.

Men har fast lagret grus som tildels er stenheldig. Overet
 forekommer stor sten og grus.

Regnes med en fundamenteringsdybde ved karets forkant på
 2.5 m. som vist på tegning Nordlandsbanen N., Mosjøen-Mo. nr. 127
 kan grunnen tillates belastet med opptil ca. $4 \frac{1}{2}$ kg. pr. cm.²

O s l o å n 6. desember 1938.

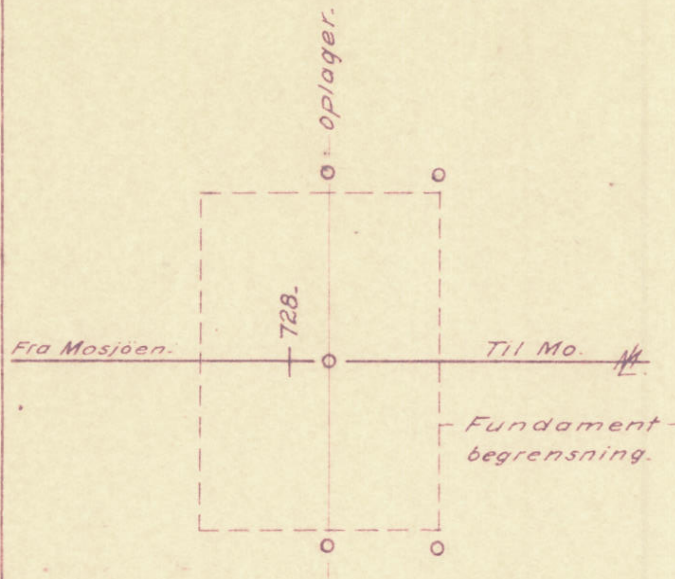
A. L. Rosentlund

Om Fasta, nr 14/3 - 35. Flakten var 2 spinn.
 Trindam. Høft. for faller 2.4 m. 2.4 m. 2.4 m.
 Avgitt kvant var 30 g. 2.4 m. som till bilent...

22/3 - 35

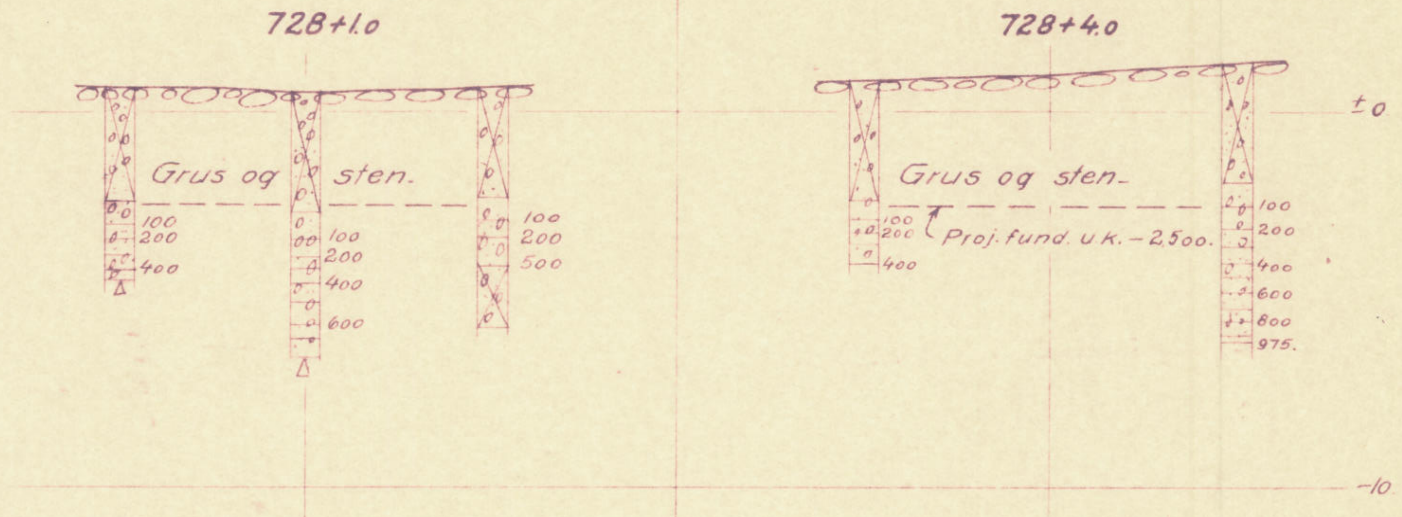
R

SITUASJON.



F.R. c. 7.400

TVERPROFILER.



Da dramboringen er brukt borlerigter og spiss, bør beholds-
 10 og 80 %, diameter. Skravert borhull betyr at boret har
 trukket av sig selv med den belastning på boret som er på-
 gitt ved borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg
 Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at
 boret må dreies ned. Antall halve omrøringer er påført høy-
 re side av borhullet.

<p>NORLANDSB. MOSJÖEN-MO. BRO OVER FUSTA. Pel 726.</p>	<p>Skala</p>	<p>K.P.</p>
	<p>1:200.</p>	<p>K.P.</p>
<p>Norges Statsbaner — Genlednings- Geotekniske kontor</p>	<p>Erstatning Nr.:</p>	
<p>Dato 6 / 12 1938</p>	<p>GK 283.</p>	
<p>A. S. Rosvold</p>	<p>5.5.H.</p>	
	<p>Erstatter:</p>	