

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk. 2280

Gk.

Km. 420,9

Bilag (antall)

Distriktsjefene

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

3617/55B AR

-4. NOV. 1955

Sak

LEIRRAS VED KM. 420,9 MELLOM HOLANDSVIKA OG DREVJA

Deres brev av 20.10.55, saknr. 1204/75 B/Sta samt meldinger om nytt leirras ved km. 420,50.

Det nærmeste sted geoteknisk kontor har foretatt undersøkelser er ved km. 422,15. Grunnen besto her av leire med mosandlag av vekslende tykkelse med sterk vannføring og overtrykk, som var så betydelig at fin sand ble transportert opp til overflaten i naturlige oppkommer og i borhull. Det er mulig at grunnforholdene er av liknende beskaffenhet hvor ras nå har gått. Geoteknisk kontor er fortiden sterkt opptatt med andre arbeider og så helst at en undersøkelse utsettes til våren hvis distrikte mener at det lar seg gjøre.

For Generaldirektøren

A.R.



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.109680-000

Rev:

000

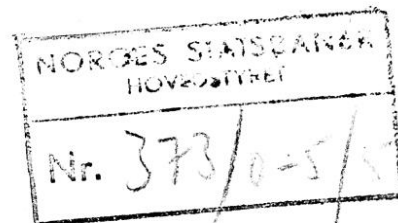
NORGES STATSBANER

TRONDHEIM DISTRIKT

Distriktsjefen

Postadr.: Trondheim

Telefon: 21000



Bilag (antall)
4

Innk: 30 NOV. 1955

Hovedstyret for Statsbanene
OSLO

Deres ref. og datum

3617/55B AR, 4.11.55

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

1204/75, B/EL

Datum

29.11.55

Sak

LEIRRAS VED KM 420,91 I DREVJA

Den geotekniske undersøkelse av raset kan utstå til våren, slik som Hovedstyret ber om.

Det er i samme område, Drevja, gått ras senere, den 23.11.55, og det kan derfor passe at alle - små og store ras - blir befart til våren.

Vedlagt følger 4 stk. fotos av raset ved km 420,91.

De utraste masser er fjernet, drenering er lagt og grus er senere påfylt i ca. 1 meters tykkelse. Området vil bli torvkledd til sommeren.

Den ytre årsak til raset ved km 420,91 den 25.10.55 og rasene i Drevja den 23.11.55 er meget sterk oppbløtning av grunnen etter forutgående regnskyll.

Odd Bakken

Odd Bakken

Trygve Löken
Trygve Löken