

Gk.

UNDERGANG NORD FOR LILLEHAMMER
EIDSVOLL - DOMBÅS KM 186,3

Tegning Gk 3274

Geoteknisk kontor har fått i oppdrag å undersøke muligheten for senkning av veibanen i undergangen for å muliggjøre gjennomkjøring av større kjøretøy.

Landkarene er bygget av tilhuggen stein, og er i meget god forfatning. Undersøkelse av landkarenes fundamentering er utført ved oppgraving som angitt på vedlagte tegning.

Det er øverst et bærelag av sand, med en del stein i en tykkelse av ca. 60 cm. Herunder er det grov kvabb til fin sand. Det er fylt med kult inntil nordre landkar, men det er ikke påvist kult ved søndre kar. Under søndre kar er det påvist et ca. 10 cm tykt kultlag. Det er ikke påvist kultlag under nordre kar. Under landkar(og kultlag) er det påvist sand som ikke er telehivende. Ved søndre landkar er det påtruffet kvabb fra kote ca. 170. Ved nordre kar måtte gravearbeidet stoppes ved kote 170,2, uten at kvabblag var påtruffet. Grunnvannstanden var den 8.10.1964 på kote 169,9.

Nordre landkar var fundamentert 40 cm dypere enn søndre landkar.

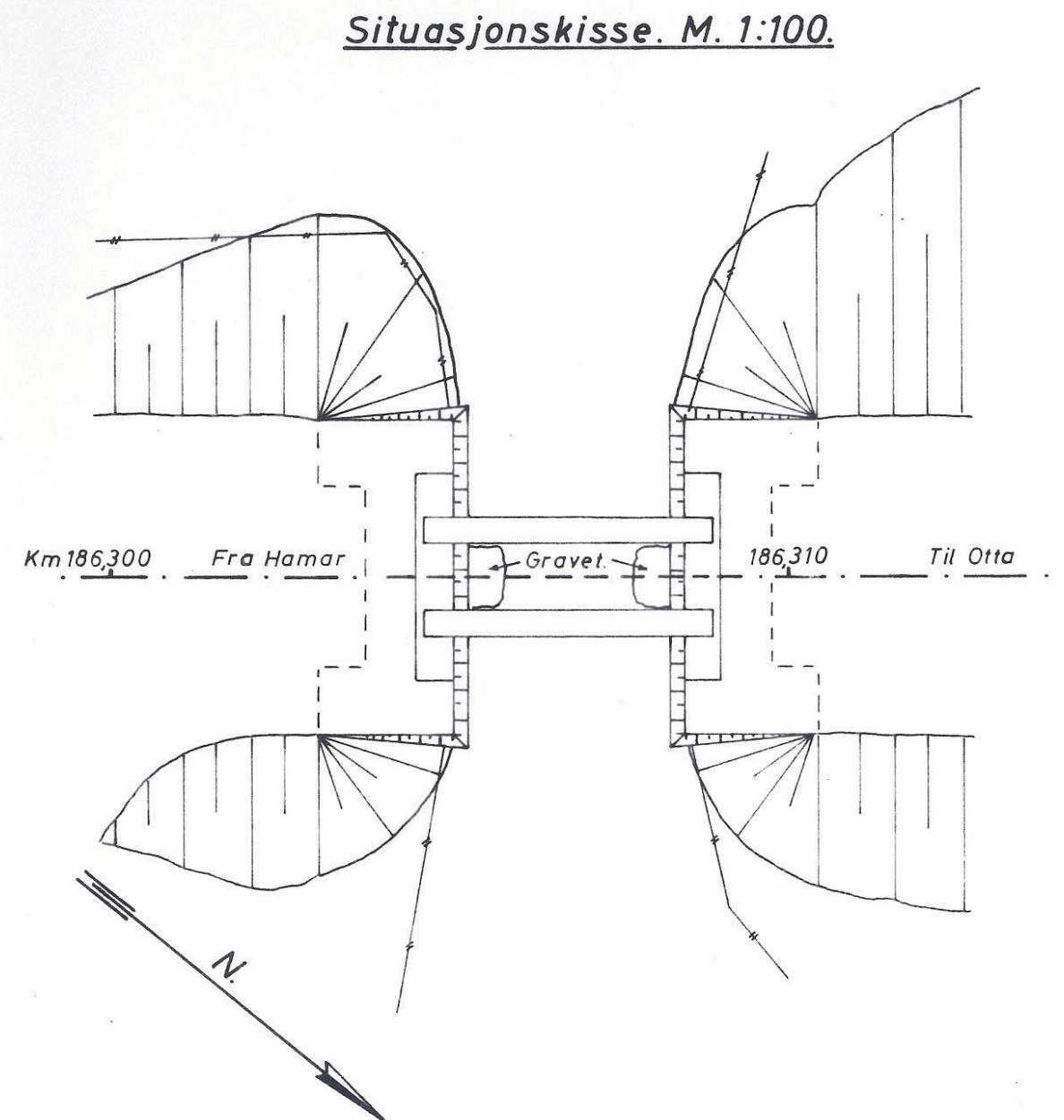
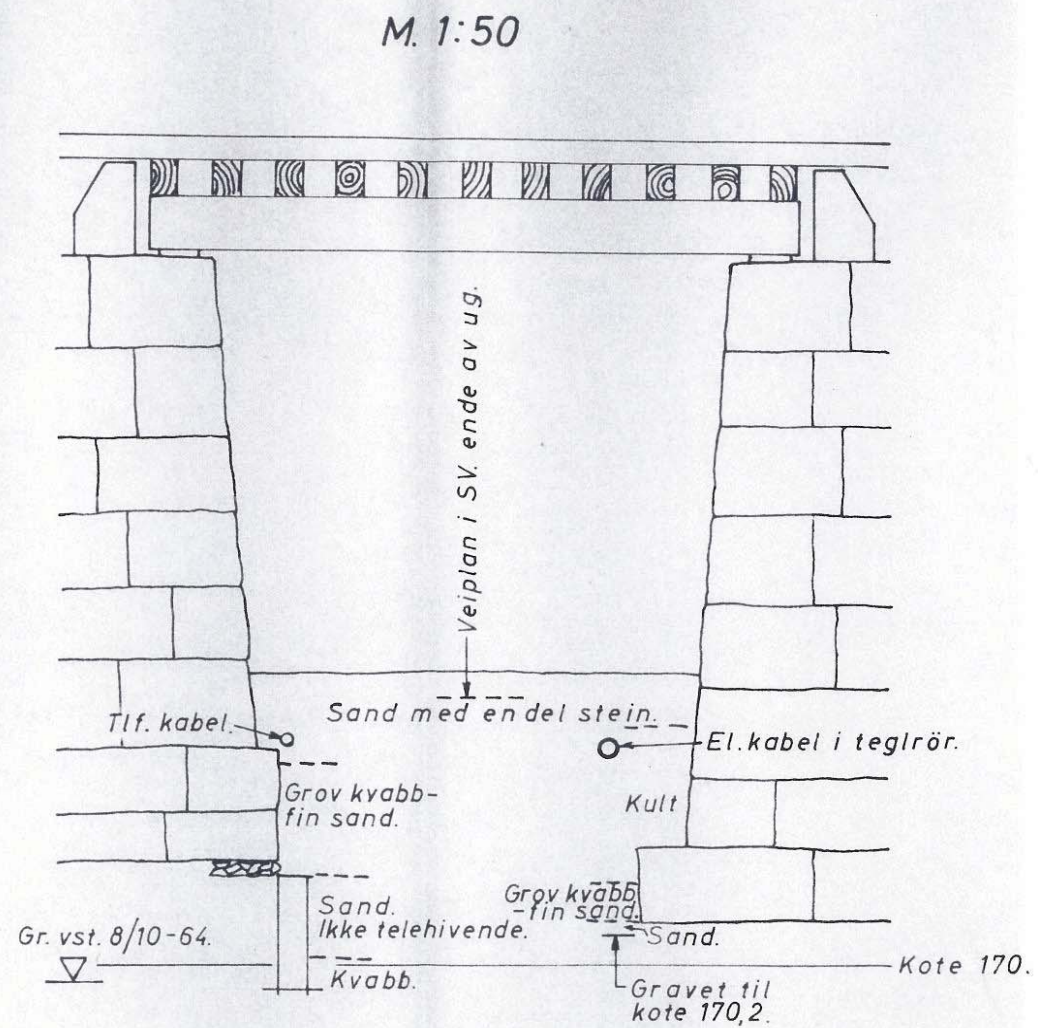
Da det er mellom 1,75 og 1,9 m fra veiplan til telefarlig grunn synes det ikke å være noen betenkelighet ved å senke veiplanet inntil 20 cm. Det er da tatt i betraktning det forhold at byggverket representerer en stor belastning, og at det skal et betydelig teletrykk til for å løfte landkarene. Veiplanet ligger i noe fall mot vest. Ved en eventuell senkning bør veiplanets fall reduseres slik at man får minst mulig senkning i venstre kant av landkar.

Det er opplyst at det ligger offentlig vann og kloakkledning i undergangen. Det må innhentes tillatelse fra det kommunale vann- og kloakkvesen til reduksjon av overdekningen over disse ledninger. Det kan eventuelt komme på tale med isolering

Oslo, den 13.10.1964.

Dr. H. H. H. H. H.

H. H. H. H. H.



Undergang nord for Lillehammer. Eidsvoll-Dombås km 186,3.		Målestokk	Boret O.H. 8/10-64.
		1:50	Tegnet O.H. 9/10-64.
		1:100	<i>H. S. Sørensen</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 13/10-1964		Erfattning lort:	
		GK 3274.	
		Erstattet av:	