

Se B-sak 6700/7 - 3 1/2

4

Km 423,5. Tvilsomme stabilitetsforhold.

Mellom Holandsvika og Drevja er det på dette sted bratt terreng ned mot elven Drevja. Det kan være fare for stabilitetssvikt ved erosjon nede ved elven.

Næren 1966.

Partiet bør undersøkes av Gk. og tas som et ledd i de systematiske undersøkelser, jo før jo heller.

Gk 3492



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.110574-000

Rev:

000

NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bgk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 209550

Bilag (antall)

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum  
1204/75, B/E1 2.3.71

Eget saknr. og ref.  
8031/423,56 B/H.Hk

Datum 22. JUN. 1971

Sak  
RAS VED FORSMO I DREVJA  
NORDLANDSBANEN KM 423,56

Det er grunn til å tro at utglidningen skyldtes stort vanntrykk i kvabbmasser. Vannsamling i forsenkninger på ovenforliggende jorde har bidratt til å konsentrere vanntilførselen og utløse raset. Disse antakelser forutsettes verifisert ved en grunnundersøkelse, som kan utføres av konstruktør Furre så snart det er beleilig.

Det forutsettes opptatt 2 prøveserier i profil km 423,56, en i linjegrøften og en i overvannsgrøften.

Ved befaring 2.6.71 var rasgroppen planert og ny overvannsgrøft på skjæringstopp var tatt opp. Grøften hadde lite fall, og det anbefales derfor lagt betongutføring på underlag av torv og plastfolie i bunnen av grøften, fra raspartiet og frem til fallet mot stikkrennen.

I rasgroppen legges Ø 95 mm Icodren i filtergrus, 3 stk. dren vinkelrett på linjen, med utløp i linjegrøften. Det legges lignende drenering i en gammel rasgrop ca 20 m lenger syd.

Gressåing foretas etter Wego-metoden etter anvisning av distriktsgartneren.

For Generaldirektøren

3708

Trondheim

den 8/9-71

Geotekn. Kontor  
K. S. B. Oslo.

Herved oversendes papirene vedrørende undersøkelser ved raseid km 423,56, Fossum, Fkm-Bodøbanen.

a) Boringprofil km 423,56 med påfølgende resultater av 2 prøvererier, b) situasjon innhegnet på kopi av land. kart c) profiler over utglidde masser etter profiler oppstilt av km. ass. Bårdstø, Mosjøen.

Prøvene er tidligere innsendt.

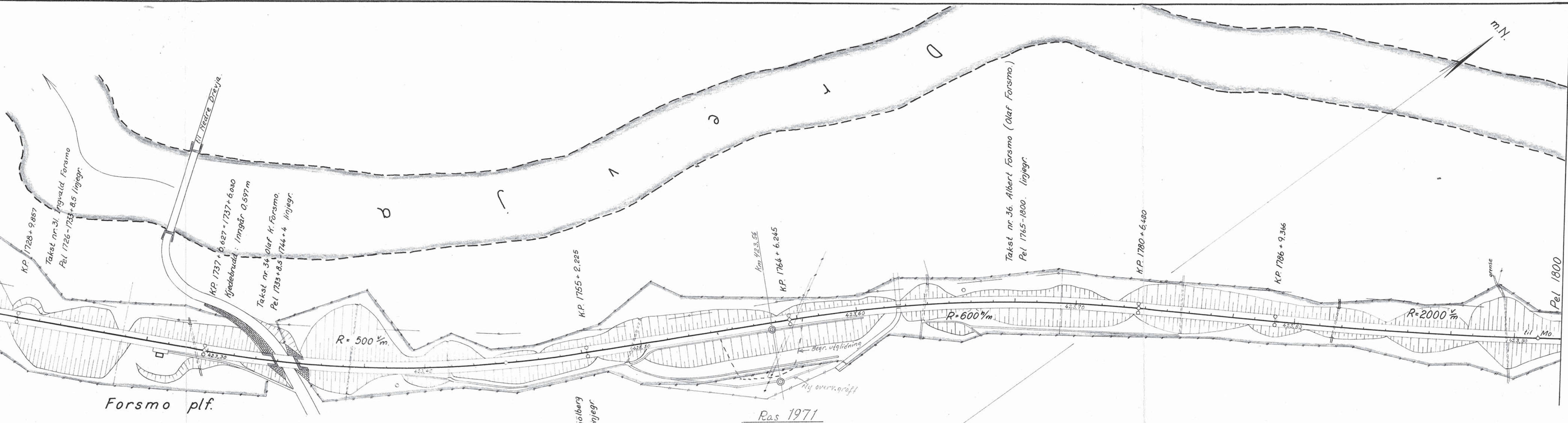
H.N.

Denne saken flit opp  
under opprydding. Er dette  
aldri blitt opplyst? I så  
fall kan lab. res. finnes?

20/7-73 H.Hk.

Hilsen  
L. A. Fjære.





DREVJA HERRED

KONDUKTØR-KART. N.S.B. NORDLANDSBANEN <sup>MOSJØEN</sup> — M.O. —		Målestokk: 1:1000	Målt: tekn. Lien. Tegn: tekn. Lien. Trac.: tegn. Skjölberg. Kfr.: siv.ing. Hetland.
Pel 1700-1800.		Erst forr.:	MH. 66.
MARTIN HETLAND Ingeniør M.N.I.F. - Geodet N.T.H. Martin Hetland (sign.) Trondheim 19/10.1950.		Erst av:	

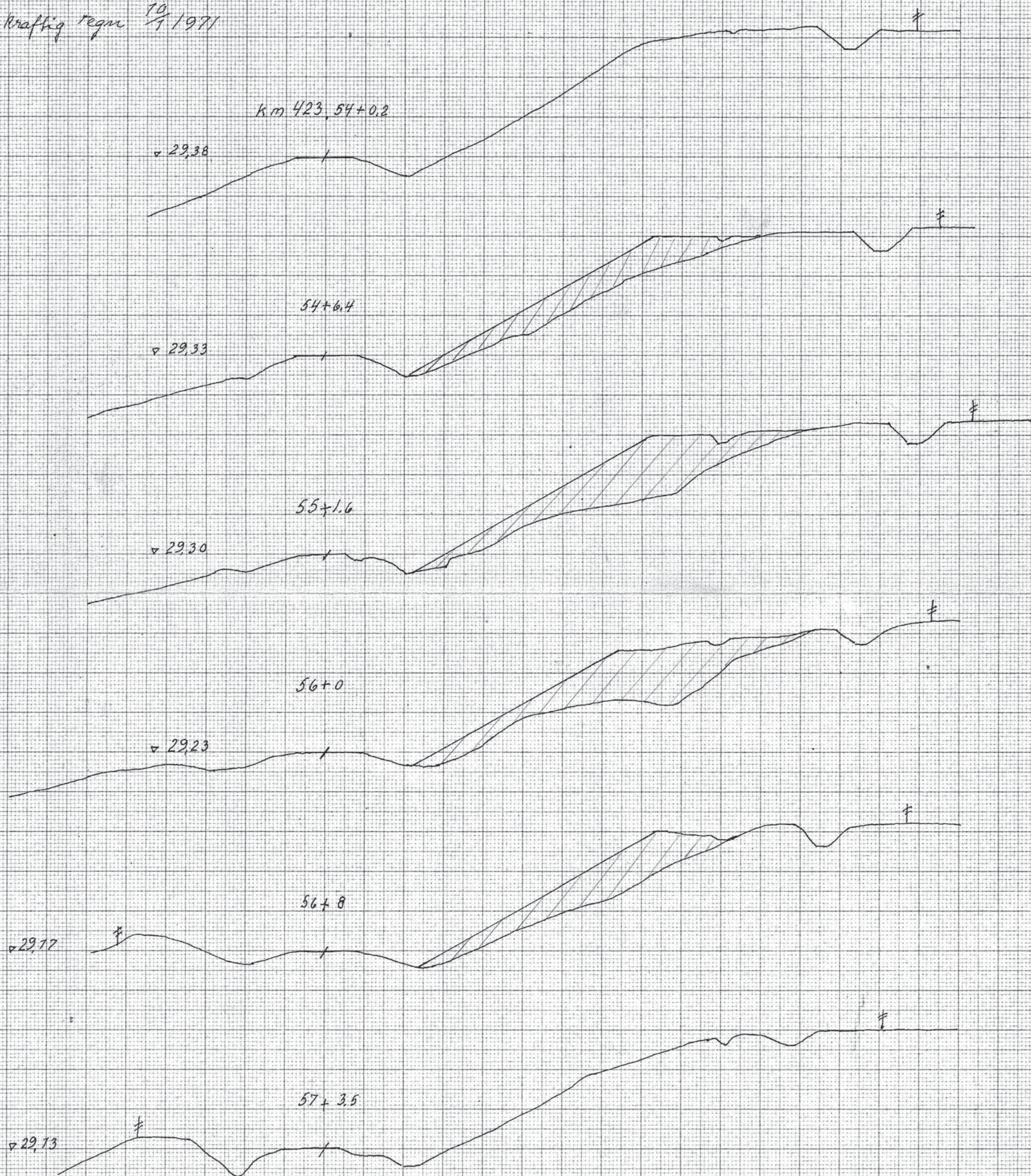
Km 422,920 - 423,920



M=1:2

# Profiler ved rassted Forsmo, km. 423,54

Utglijning av skråning  
etter kraftig regn 10/1/1971





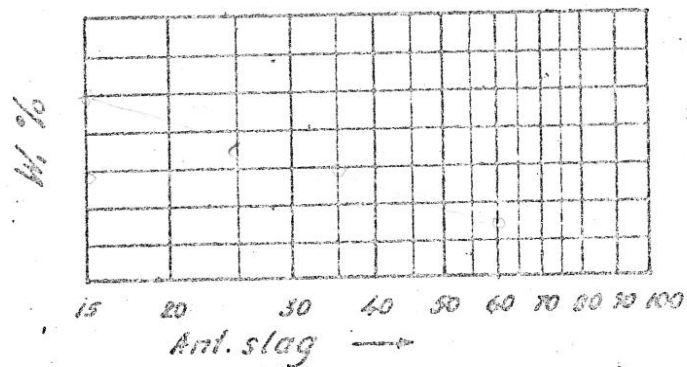
Dybde

Lab.nr

## Flytegrense

Ant. slag	10		
Skål nr.	3		
Totalvekt (g)	18,83		
Törrvekt (g)			
Vanninnhold			
W <sub>i</sub>			

## Flytekurve



## Utrullingsgrense

Skål nr.			
Totalvekt			
Törrvekt			
Vanninnhold			
W <sub>2</sub>			

## Resultater:

W <sub>i</sub>	W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>	I <sub>c</sub>

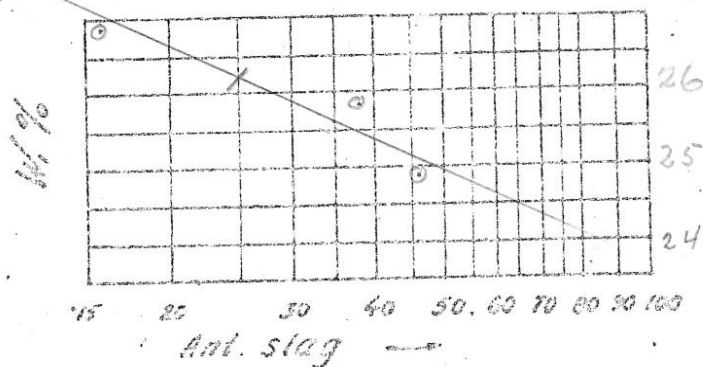
Dybde 5,0

Lab nr 2

## Flytegrense

Ant. slag	46	16	38
Skål nr.	5	7	8
Totalvekt	15.36	19.26	21.25
Törrvekt	12.30	15.18	16.89
Vanninnhold	3.06	4.08	4.36
W <sub>i</sub>	24.9	26.9	25.9

## Flytekurve



## Utrullingsgrense

Skål nr.	I	II	III
Totalvekt	3.11	4.01	4.38
Törrvekt	2.50	3.32	1.57
Vanninnhold	0.61	0.69	2.81
W <sub>2</sub>	19.6	20.7	

## Resultater:

W <sub>i</sub>	W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>	I <sub>c</sub>
26,2	20,1	6,1	

6,36

20,1

14HF66

