

VEGLABORATORIET GEOTEKNISK SEKSJON

Saksbehandler Nils Rygg

NSB ENGINEERING

REDEGJØRELSE FOR
FUNDAMENTERINGSFORHOLDENE
for fylling pel 440 - 450
RV 50 MORSKOGEN

Oppdrag C 215

Akershus fylke

Oslo, 4/5-64
NR:AaB

Mu 69.5
Vegsjefen i Akershus har bedt Veglaboratoriet om en redegjørelse for fundamenteringsforholdene for fylling i skråningen ovenfor jernbanen ved pel 440 - 450 syd for Dalsrud, Morskogen.

De for redegjørelsen nødvendige grunnundersøkelser er utført under ledelse av oppsynsmann Mjell, Akershus Vegkontor.

Det er forsøkt å registrere tykkelsen av løsavleiringer med dreiebor i en rekke punkter.

På vedlagte tegning vil en se at boringene er stoppet mot fjell eller stein 20 - 80 cm under terreng. Til kontroll ble det utført graving i profil 447, og denne bekreftet at fjellet ligger under et 0,5 - 0,8 m tykt, steinig, fast lag. Fjell kan sees i dagen enkelte steder i området.

Som det vil sees av profilene er det prosjektert en større fylling som står ned til fot av jernbanefylling.

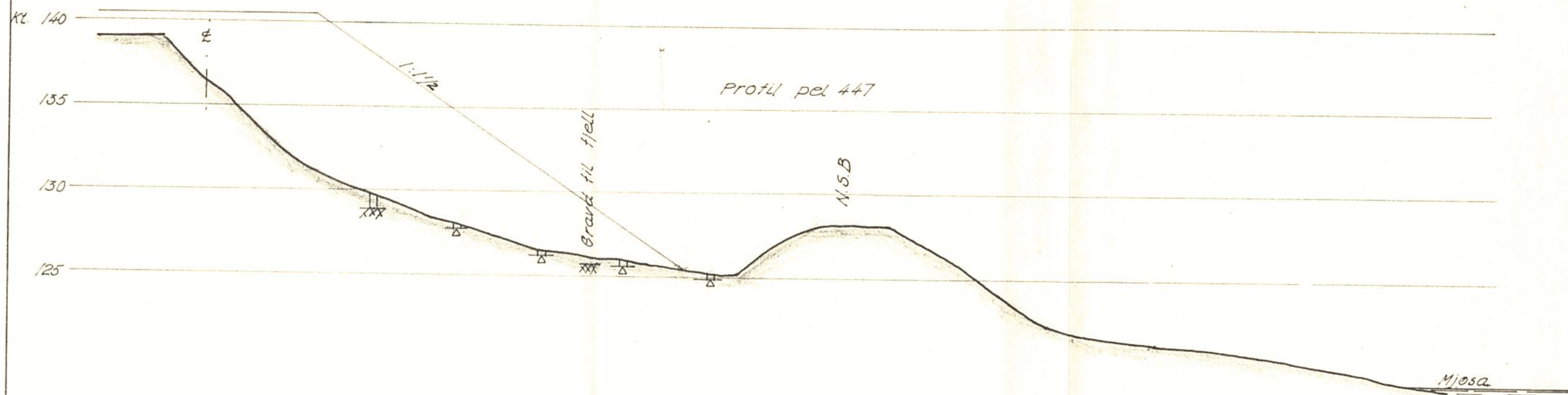
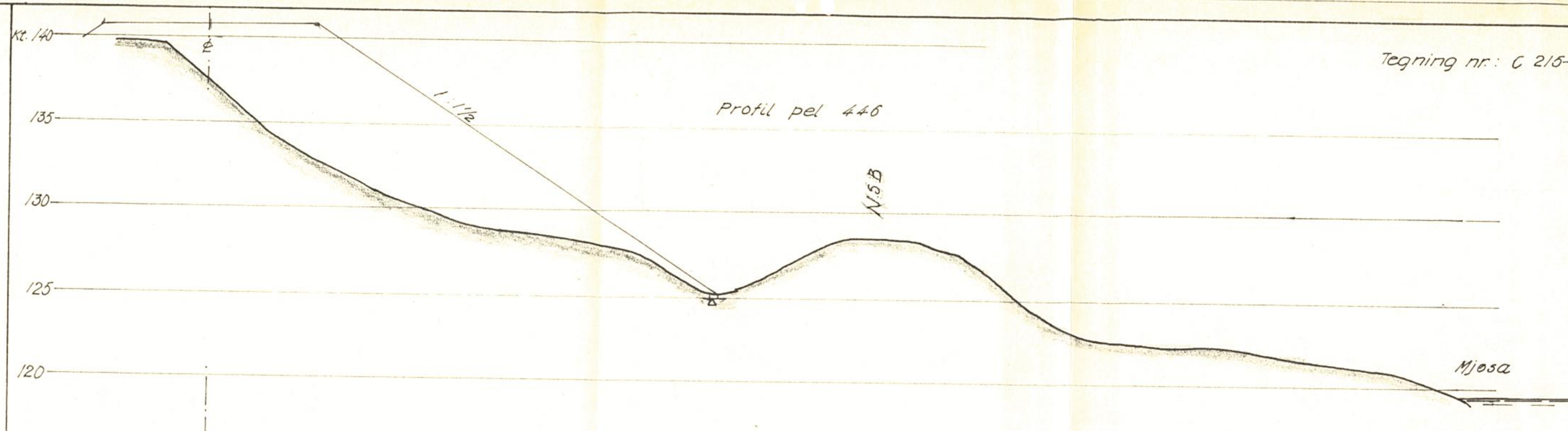
Det er ingen grunn til å tvile på at fyllingen blir liggende på 0,5 - 0,8 m fast masse over fjell. Det er ingen fare for stabiliteten, av den foreslåtte utfylling på dette parti.

VEGLABORATORIET
Oslo, den 4. mai 1964

H. Brudal
H. Brudal

K. Flaate
K. Flaate

Tegning nr.: C 215-6



Grunnundersøkelse

RV. 50 MORSKØGEN
Pel 440-450

TVERRPROFILER

Målestokk: 1:250

Veilaboratoriet 17. april 1964