

Oslo, 15.9.69.

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 105,7
SKOPPUM - BARKÅKER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e
Gk 3813

Jernbanen går på maksimalt 4 m hög jordfylling. Terrenget har fall mot høyre. Det er stikkrenne ved km 105,753. Denne er iorden.

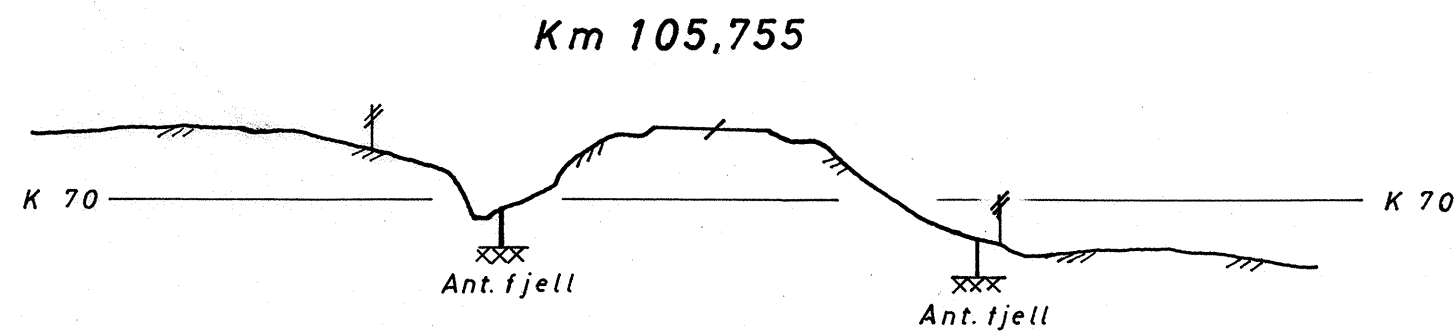
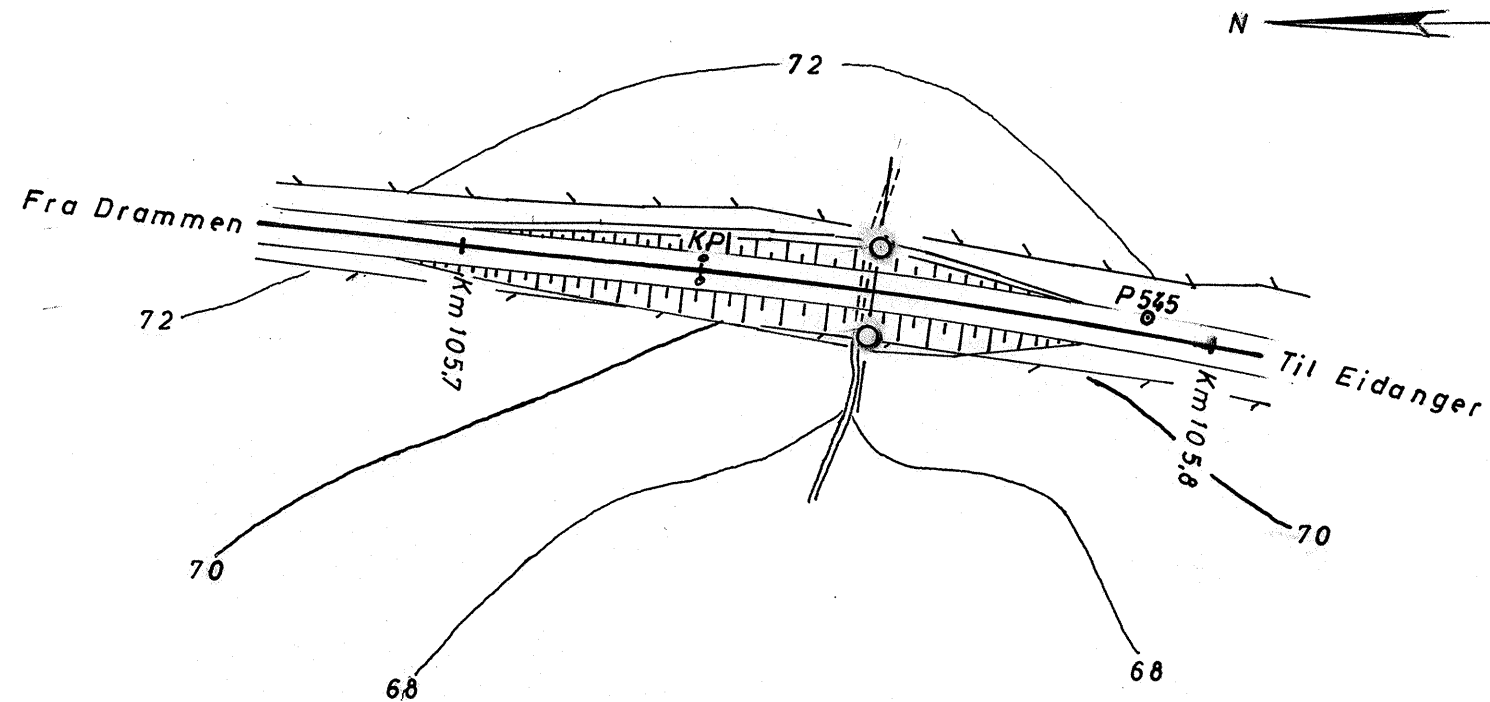
Det er slagboret i et profil km 105,755. Fjellappell er registrert i 1 m dybde. Grunnen er steinholdig.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Nilsen

H. Harmark

Situasjon
M=1:1000



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Kotehöyder etter N. G. O. gamle N. N.
Situasjon etter B 17332.6 (Drammen distr.)
I boringsbok.

Vestfoldbanen Km 105,7 Skoppum - Barkåker	Målestokk	Boret K.L.	Juni 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Nov. 1969
	1:1000	H. Nilsson	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15/9-69		Erstatning for:	
H. H. H. H.		Gk. 3813	
		Erstattet av:	

4VF 60