

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bgk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Div.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

5937/6a Sd 29.9.72

Eget saknr. og ref.

641/2 B/Baf

Datum

13. FEB. 1973

Sak

DRAMMEN STASJON
OPPFYLLING AV WEBERGPOLLEN Gk. 3948,1

Geoteknisk rapport av 5.2.73 oversendes vedlagt 1 2 eksemplarer.

Det fremgår av rapporten at grunnforholdene på stedet er brukbare. Stabiliteten anses å være tilfredsstillende for fyllingshøyder tilsvarende nåværende fyllingsnivå. Man kan regne med at nyutlagt fylling etter en tid kan belastes med en jevnt fordelt belastning på opptil 10 t/m².

Fundamentene for den prosjekterte garasje kan i normal fundamenteringsdybde dimensjoneres for en tillatt belastning på 12 - 15 t/m².

De oversendte geotekniske rapporter vedlegges i retur.

For Generaldirektøren

OPPFYLLING AV WEBERGPOLLEN
OSLO - DRAMMEN KM 52,30
GK 3948,1

Drammen distrikt vurderer mulighetene for, ved makeskifte med Drammen Kommune, å overta oppfylte arealer i Webergpollen. På det allerede oppfylte område er det prosjektert anlegg av garasje for Vestfoldrutene, se situasjonplan på vedlagte tegning.

Grunnundersøkelser.

Som et ledd i vurderingen av arealenes brukelighet, har Bgk utført grunnundersøkelser på stedet.

Borpunktene plassering er vist ved sine symboler på situasjonskartet, og boringsresultatene er opptegnet på profilet på samme tegning.

Ved denne anledning er det bare utført dreie- og slagboringer. Sammenholdt med andre grunnundersøkelser i området, bl.a. utført av Norsk Teknisk Byggekontroll for vegbru Holmen - Strömsö (rapport 5398), anser man dette materiale som tilstrekkelig for en foreløpig geoteknisk vurdering av forholdene.

Samtlige slagboringer er utført på land, og det viste seg meget vanskelig å forsere de nederste lag av fyllmassen ved hjelp av vanlig slagboringsutstyr. Ute i elva er det foretatt dreieboringer fra flåte til en dybde av 15-17 m under elvebunnen.

Grunnforhold.

Den allerede utlagte fylling består stort sett av sand, grus og stein, som tidligere opplyst av kommunen ved brev av 7. juli 72. Den mest steinrike massen ligger nederst nærmest opprinnelig terreng.

Ved dreieboringene ute i elva er det påvist løse lag øverst til en dybde av 3-4 m under bunnen. Derunder er det relativt fast lagrede masser, antatt fin sand som i dybden antas å gå over i middels fast leire.

Stabilitet og fundamentering.

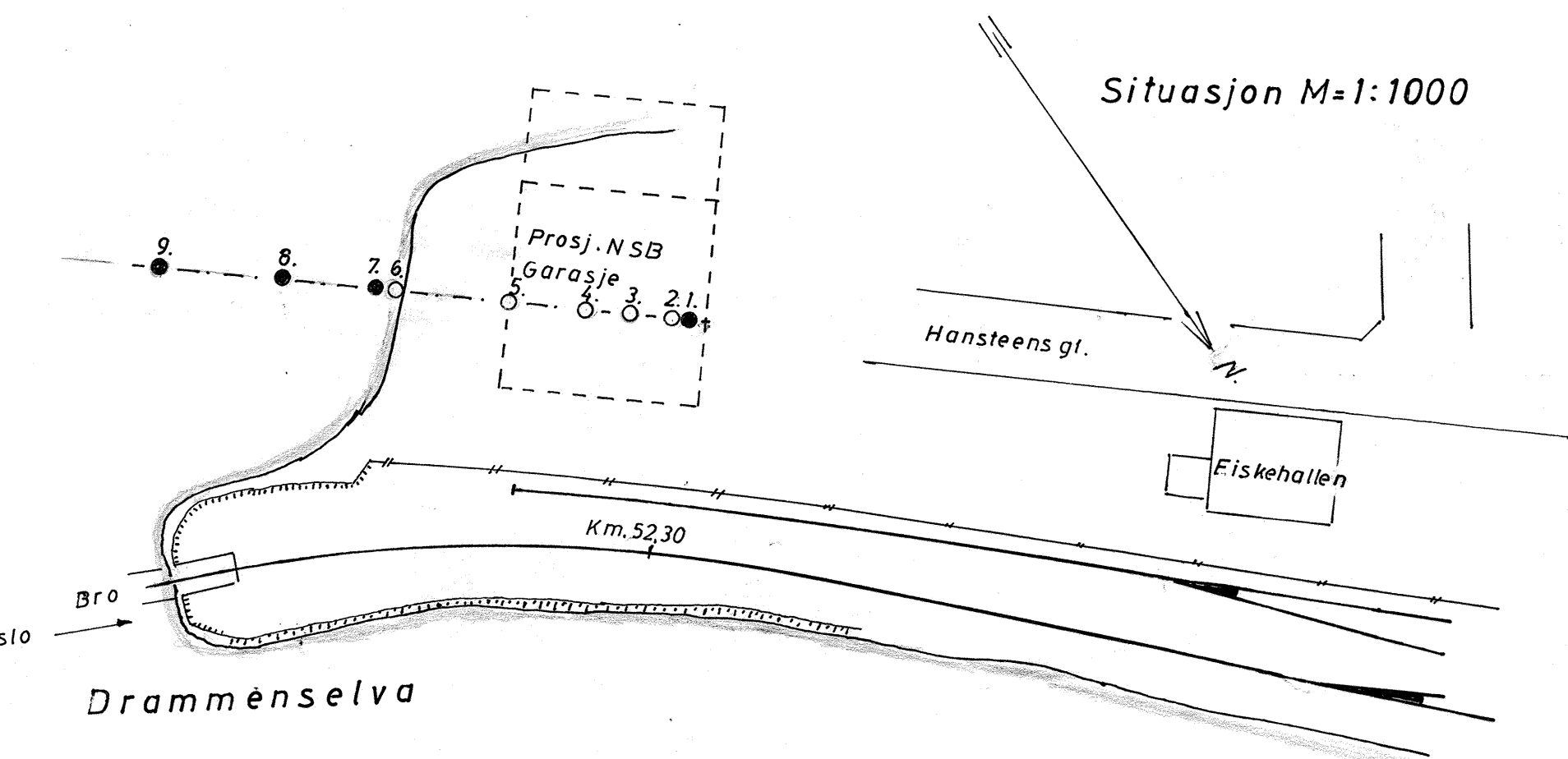
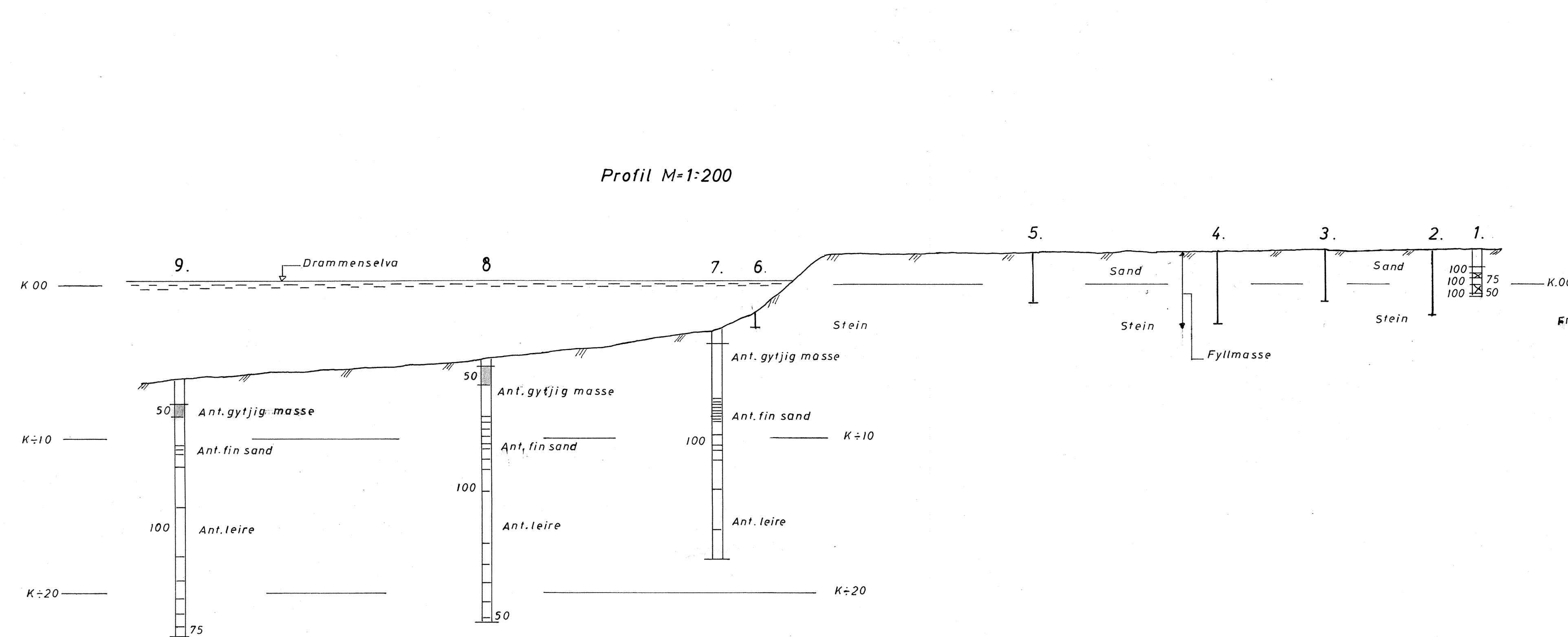
Ved videre utfylling utover i elva kan man i de øverste lag få lokale utglidninger utenfor fyllingstipp, spesielt hvis utfyllingen forseres fram i høyt tempo. Langtidsstabiliteten anses imidlertid å være tilfredsstillende for fyllingshøyder tilsvarende nåværende fyllingsnivå og dessuten bli bedre etter hvert som fyllmassene setter seg. Man kan regne med at fyllingen etter en tid kan belastes med en jevnt fordelt belastning på opptil 10 t/m².

Fundamentene for den prosjekterte garasje kan i normal fundamenteringsdybde dimensjoneres for en tillatt belastning på 12-15 t/m².

Fundamentering av eventuelle tyngre byggverk på det oppfylte område krever supplerende undersøkelser, spesielt for mer nøyaktig bestemmelse av fyllmassenes beskaffenhet, og sannsynligvis må det også opptas prøver av grunnen under fyllingen.

H. Hardmark

B. Falstad



Situasjon. Del av tegn. B 16441.9 Drammen st.
Koteh. etter NGO NN, 1954

Webergpollen Oslo-Drammen Km 52.30	MÅLSTOKK 1:1000	TEGNET 1:200	TEGNET 1:200
	TEGNET 1:200	TEGNET 1:200	TEGNET 1:200
Situasjon Profil	TEGN. NR. GK. 3948	INDEKS 1.	
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR			

20357