

R 197 TILFØRSELSVEG INNHERREDSVEGEN  
(FRA STADSINGENIØR DAHLS GATE)

GRUNNBORINGSRAPPORT

Etter oppdrag fra Planavdelingen er det utført boringer for prosjektert tilførselsveg fra Stadsing. Dahls gt. til Innherredsvegen ved Lademoen kirke, reguleringsplan nr. 1110.

1. Markarbeid

Boringene ble utført i tiden 24.9.-30.9.1970 under ledelse av boreformann O. Finseth. Det er utført 9 sonderboringer og tatt opp prøver i 3 hull. Tre av boringene er stoppet på antatt fjell.

Bilag 1 viser beliggenheten av boringene og bilag 2 viser resultatet av dreieboringene.

2. Laboratoriearbeid

De opptatte prøver er klassifisert og beskrevet. I hull 4 er det tatt uforstyrrede prøver. På disse prøver er målt udrenert skjærfasthet i uforstyrret og omrørt tilstand og målt prøvenes naturlige vanninnhold og romvekt. Det er foretatt sikteanalyse av prøver fra hull 2 og 9. Resultatet fremgår av bilag 4.

Resultatet av laboratorieforskene fremgår av boreprofilene, bilag 3.

3. Grunnforhold

Det aktuelle prosjekt ligger i et område med bratt terreng og relativt faste løsavleiringer i sør og med flatt terreng, stor løsmassedybde og tildels bløte leiravsetninger mot nord.

Lengdeprofilet, bilag 2, synes stort sett å bekrefte dette, bortsett fra at de bløtere leirrområdene mot Innherredsvegen ser ut til å være dekket av et 2-3 m tykt sandlag, noe matjordblandet. De prøvene som er tatt av leira (boring 4) viser bløt leire fra ca. 3 m dybde og sensitiviteten er lav til middels.

Antatt fjell er konstatert i boringene 2, 3 og 4 i henholdsvis 4, 6,5 og 8,5 m dybde under terreng.

4. Vegprosjektet

Som det fremgår av lengdeprofilet, bilag 2, går vegen i opp til 4 m høy fylling i området mellom hull 4 og 5. Forøvrig er terrenngingrepene relativt moderate. En vil imidlertid nevne at profilet er tegnet opp ut fra dårlige kart, slik at det kan være noe unøyaktig.

Det synes rimelig å anta at denne vegfyllingen kan utføres uten fare for stabilitetsproblemer, idet en har konstatert en fast tørrskorpeleire på 2,5 m tykkelse over den bløte leiren i boring 4.

Denne tørrskorpen må imidlertid ikke brytes i eller i nærheten av vegfyllingen da dette kan svekke stabiliteten vesentlig.

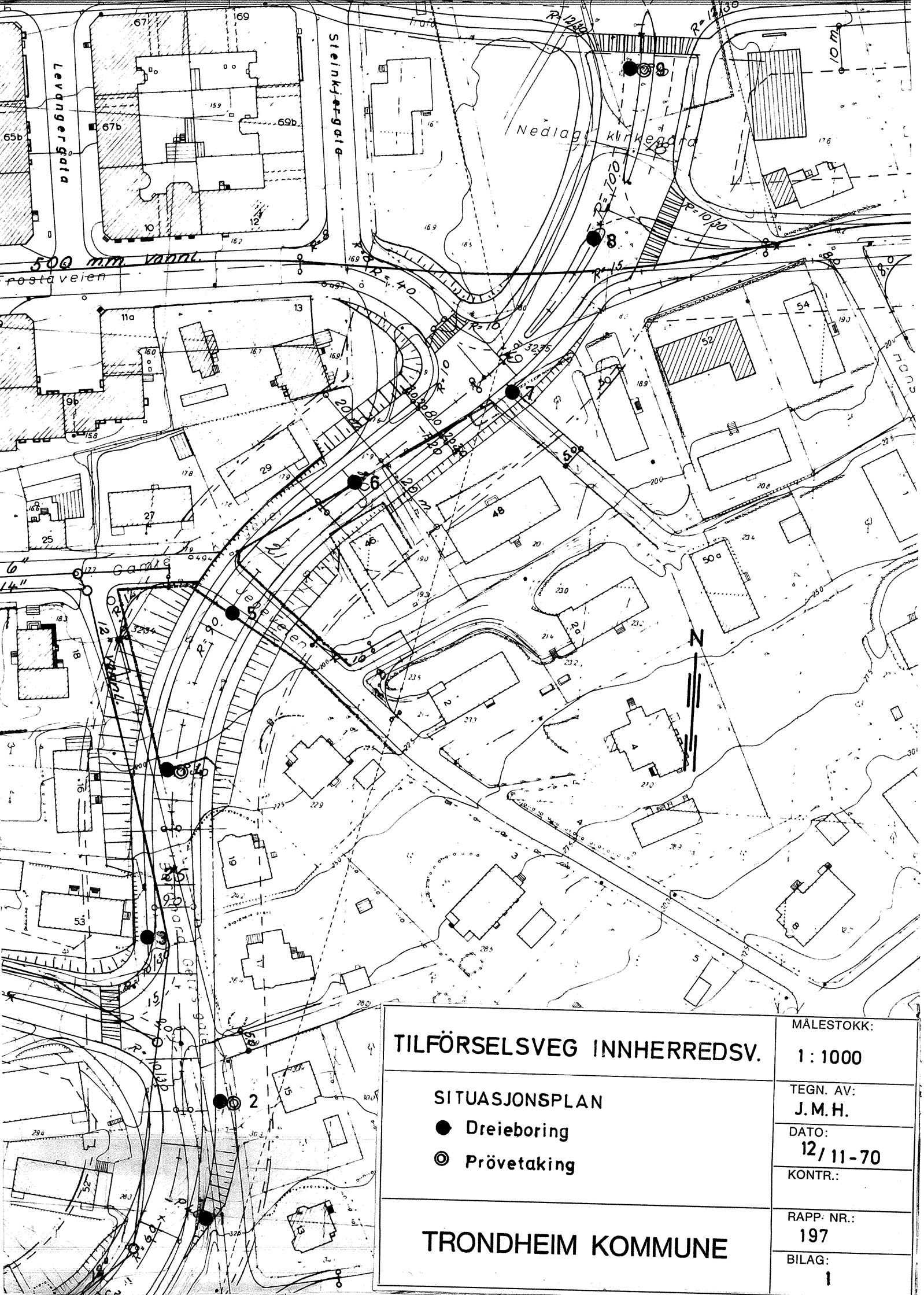
En har ikke foretatt kompressibilitetsforsøk på leira, men en regner med at terrengets setning under fyllingen ikke vil være uakseptabelt for et slikt vegprosjekt.

Mot Innherredsvegen, hvor vegen stort sett ligger i terreng må sannsynligvis endel av sandlaget over leira skiftes ut på grunn av at det er konstatert stort innhold av humus og matjord i sandlagene.

Det er ikke observert grunnvann i borehullene.

Geoteknisk avd. TIV

  
Torgeir Gunleiksrud



**TILFØRSELSVEG INNHERREDSV.**

**SITUASJONSPLAN**

- Dreieboring
- ◎ Prøvetaking

**TRONDHEIM KOMMUNE**

MÅLESTOKK:

1 : 1000

TEGN. AV:

J.M.H.

DATO:

12/11-70

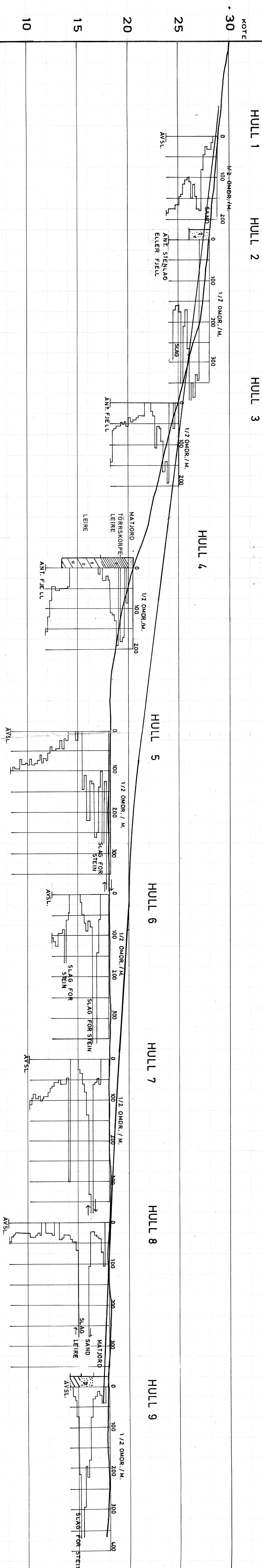
KONTR.:

RAPP. NR.:

197

BILAG:

1



TILFØRSELSVEG INNHEREDSV.

MALESTOKK: 1 : 500

Lengdeprofil med boreresultater

TEGN. AV: K. T.

DATO: 9/11-70

KONTR.:

RAPP. NR.: 197

BILAG: 2

TRONDHEIM KOMMUNE

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
**BORPROFIL**

Hull : 24-9

Aksialdeformasjon %

Bilag : 3

Nivå : Terreng

Oppdrag : 198

Sted : TILFØRSELSVEG INNHERREDSV.

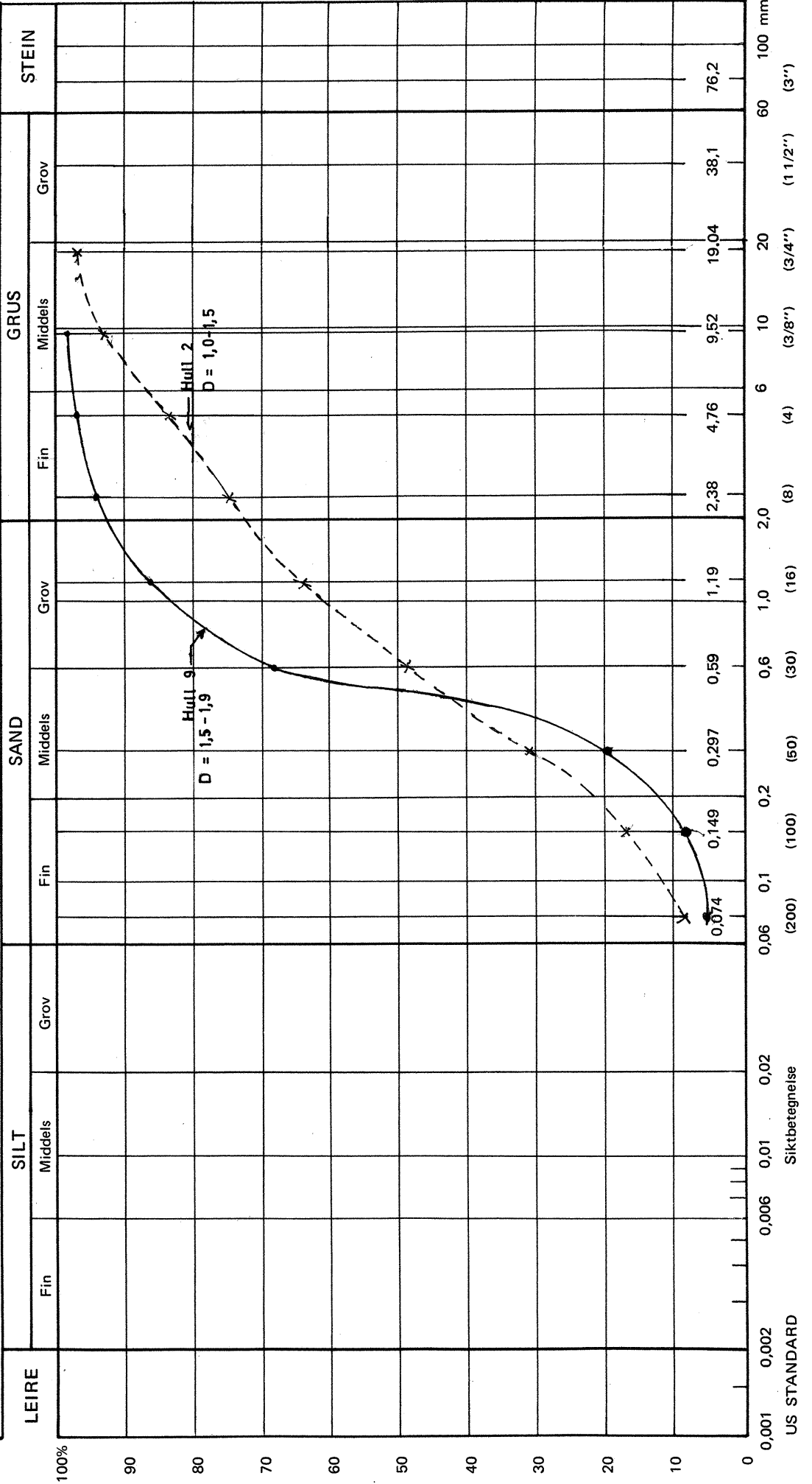
Prø : 54/mm

Dato : 10/11-70



Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt $\gamma/m^3$	Skjærfasthet ved trykkforsk				Sensitivitet	
				Plastisk område		$w_p$	$w_L$		Konusforsk		Vingeboring			
				20	30	40	50%		2	4	6	8	10	$\gamma/m^2$
0	Hull 2		1											
	SAND		2											
	m/stein		3											
			4											
5	Hull 4		1											
0	MATJORD		2											
	TØRRSKORPLEIRE		3											
	øppsprukket		4											
	m/stein		5					2.02						8
			6					1.95						3
	LEIRE		7					1.96						4
5	lagdelt m/stein		8											5
			9											5
			10											10
			11											7
10	Hull 9		1											
0	MATJORD		2											
	SAND		3											
	m/stein		4											
			5											
	LEIRE		6											
			7											
			8											
5			9											
			10											

TRONDHEIM KOMMUNE Kornfordeling		Sted TILFØRSELSVEG INNHERREDSVEGEN		Dato 11/11-70	Bilag 4
				Sign. J.M.H.	Sak nr. 198



KORNSTØRRELSE (EKV. DIAM.) d