

*Otto Andersen*

J.-nr. 3706 B.

1936

VED BESVARELSE BEDES ØVERSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Undergang pel 82.

Deres skrivelse av 22. juli 1936 - 20554.

Efter det oplyste har man intet å bemerke til at undergangen utføres i det vesentlige i overensstemmelse med den innsendte tegning nr. 359. Man finner dog, at det istedetfor søiler i fortaugkanten bør anvendes tett vegg, hvad der også vil være mest i overensstemmelse med de utførte underganger ved pel 12 og pel 26.

Enn videre bør tilsvingen på sydsiden forbedres noget, som antydnet med rødt på vedlagte eksemplar av tegning nr. 359.

Forinnen arbeidet iverksettes, forutsettes fornødne grunnundersøkelser foretatt av geologen.

Ytterligere 2 eksemplarer av tegning nr. 359 bedes innsendt.

For Generaldirektøren

Herr Overingeniøren for Nordlandsbanen.



Jernbaneverket

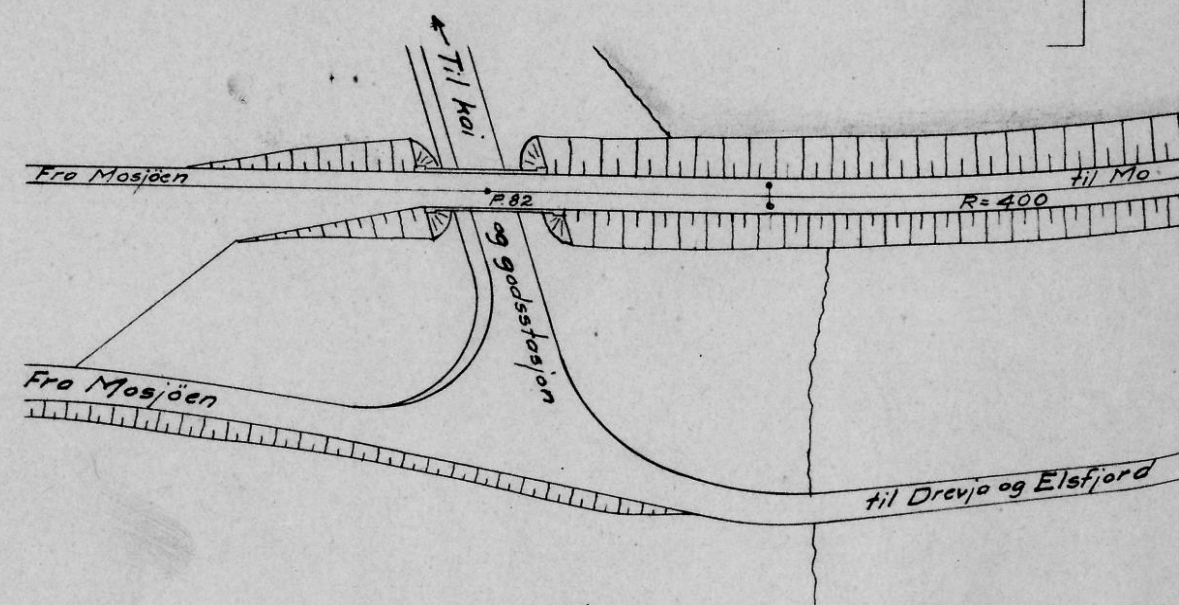
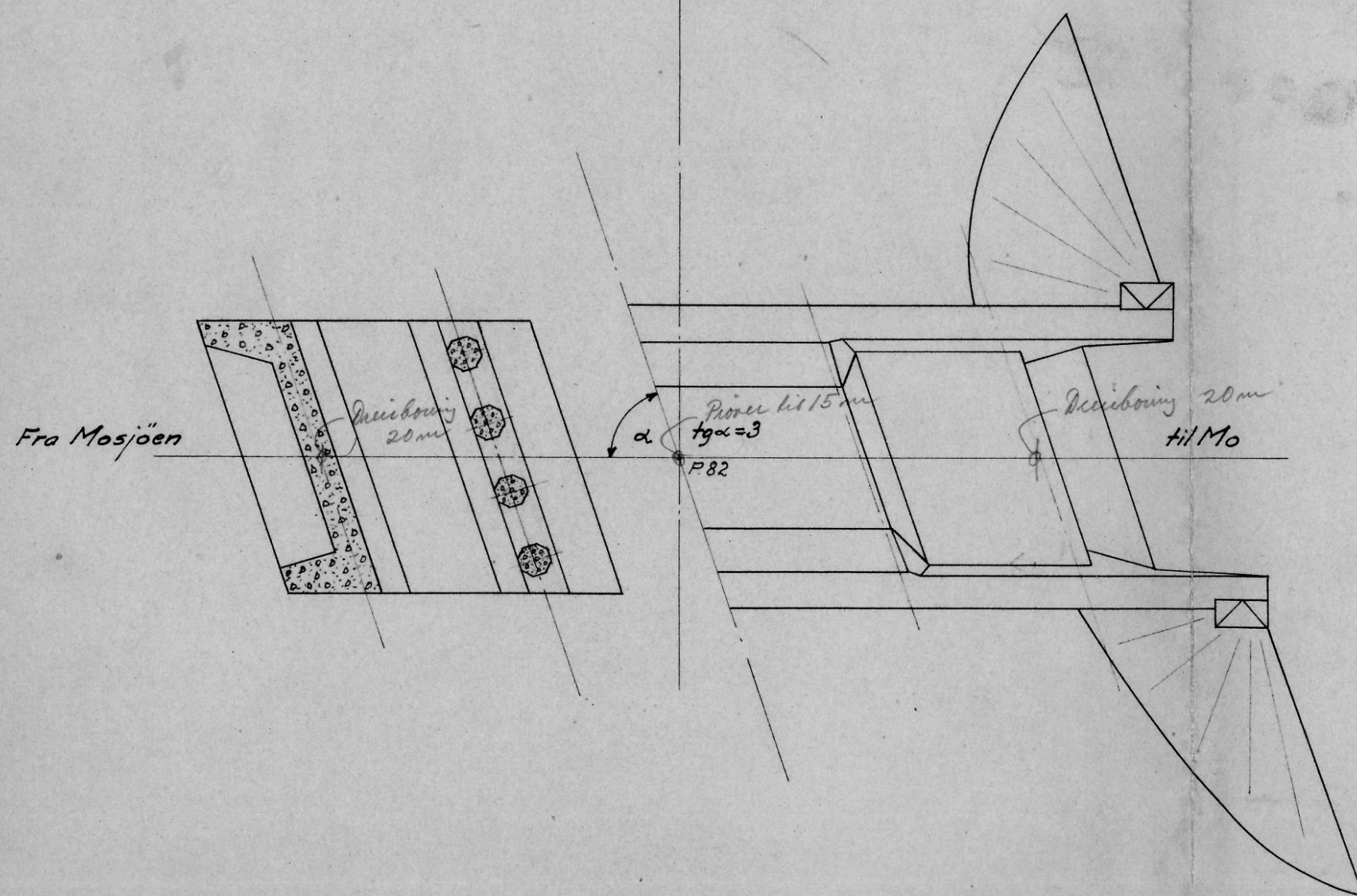
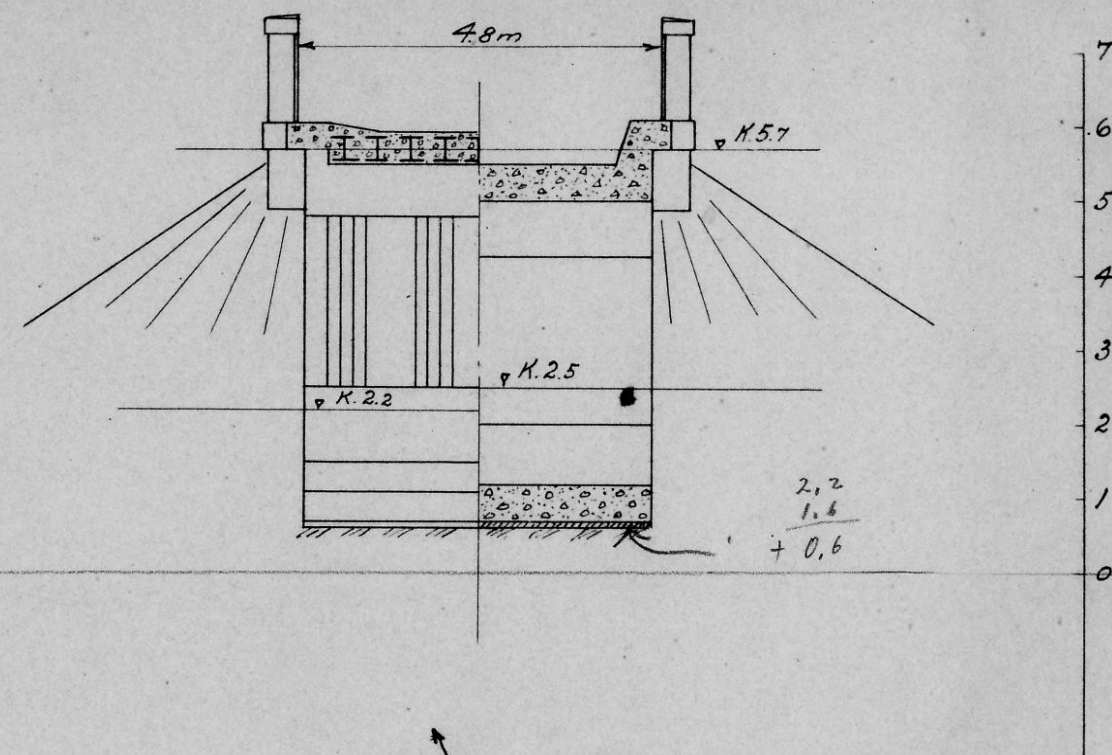
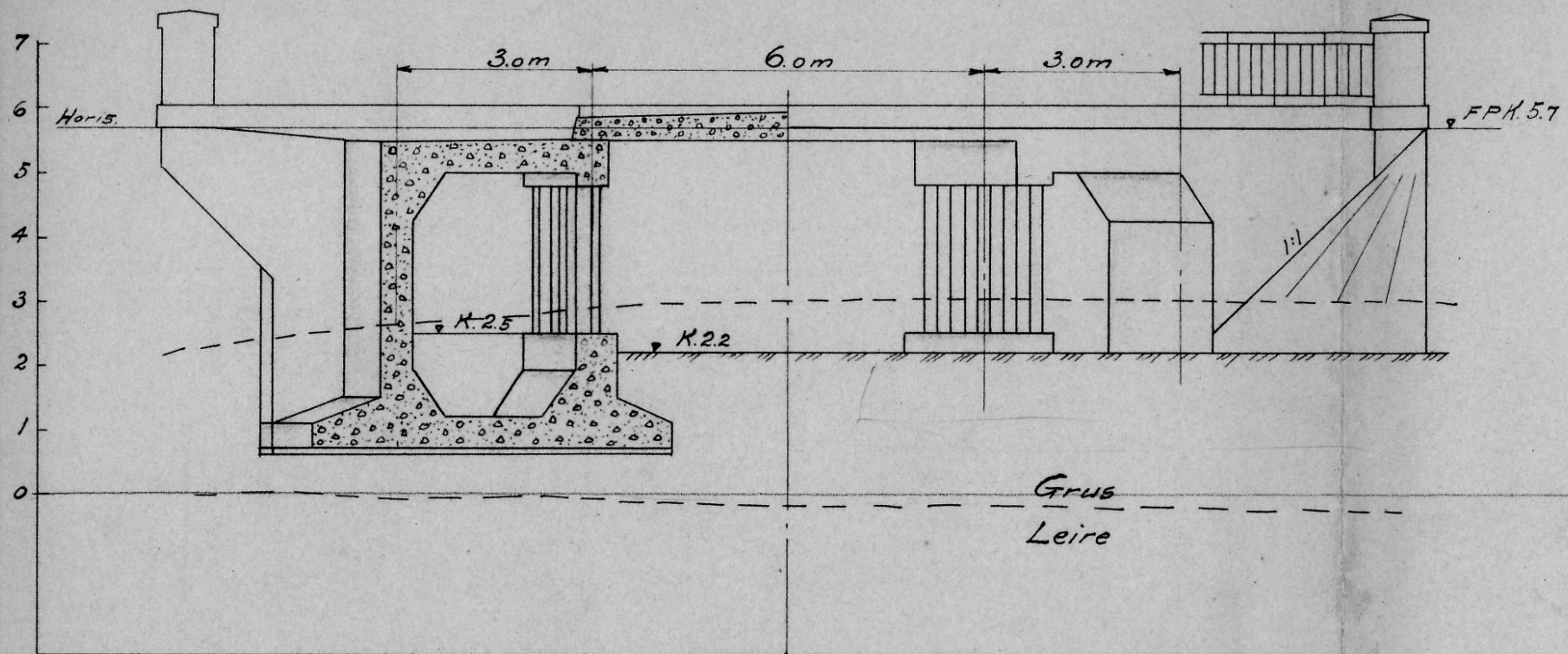
Dokumentnummer:

UB.108308-000

Rev:

000





Ørbrødden  
Oversikt

<p>Undergang Pel 82</p>	<p>Målestokk 1/100 1/1000</p>	<p>4/11</p>
<p>Nordlandsbanen Mosjøen - Mo Mosjøen den 1/1-36 overingeniør</p>	<p>359</p>	<p>4/11</p>

R a p p o r t

angående grunnundersøkelser for undergang pel 82, Nordlandsbanen,  
Mosjøen - Mo.

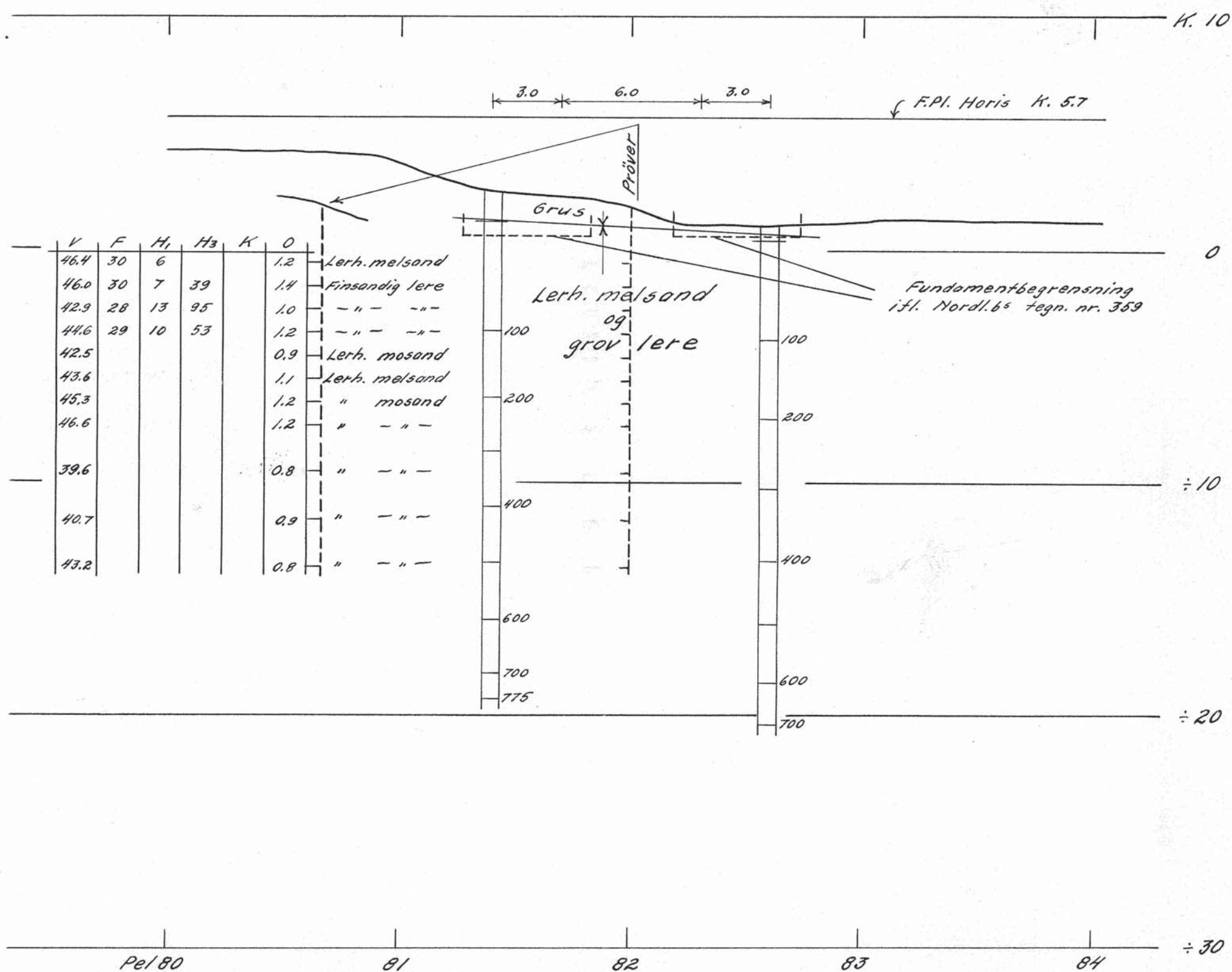
Grunnen består hovedsakelig av lerholdig meget fin sand - mosand og melsand, oventil delvis erstattet av finsandig lere og med et tyndt gruslag aller øverst. Samtlige optatte prøver inneholder organisk substans. Såvel mengden av organisk substans som vanninnhold ./. avtar stort sett med dybden under overflaten. Se vedlagte tegning Gk.nr. 218.

Oventil er grunnen av den beskaffenhet, at den ikke bør belastes med mer enn 1 kg. pr.cm.<sup>2</sup> og selv med denne belastning må man regne med litt setning på grunn av det økede vanninnhold i jordmassen som skyldes tilstedeværelsen av organisk substans. Hvis peling kommer til anvendelse kan belastningen pr.pel bestemmes ved prøvepeling. Grunnen kan betraktes som middels god pelegrunn. Under boringsarbeidet observertes grunnvann ved pel 81+4 på kote + 1.3 og ved pel 82+6 på kote + 0.6. Denne vannstand må ansees som mer tilfeldig og man må forutsette at den kan variere noget såvel over som under de observerte høider. Da stedet ligger nær sjøen med en daglig variasjon i vannstanden mellem ca. +1.50 og ca. + 0.70 skulde det neppe være forbundet med nogen risiko å legge fundamentunderkant på ca. +0.5 hvis man beslutter sig for å anvende peling.

Oslo den 13.mars 1937.

*A. T. Rosenlund*





Til dreieboringen er brukt borlengder og spiser med henholdsvis 10 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omveltninger er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent  
 F = relativ fuktighet  
 H<sub>1</sub> = ——— fasthet i cm ved prøve  
 H<sub>3</sub> = ——— fasthet i cm ved prøve  
 K = konsesjon, skjærfesthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

UNDERGANG  
 PEL 82. NORDLANDSB.  
 MOSJØEN - MO

Norges Statsbaner — Banedirektøren  
 Geotekniske kontor  
 Oslo 4 2 — 1937

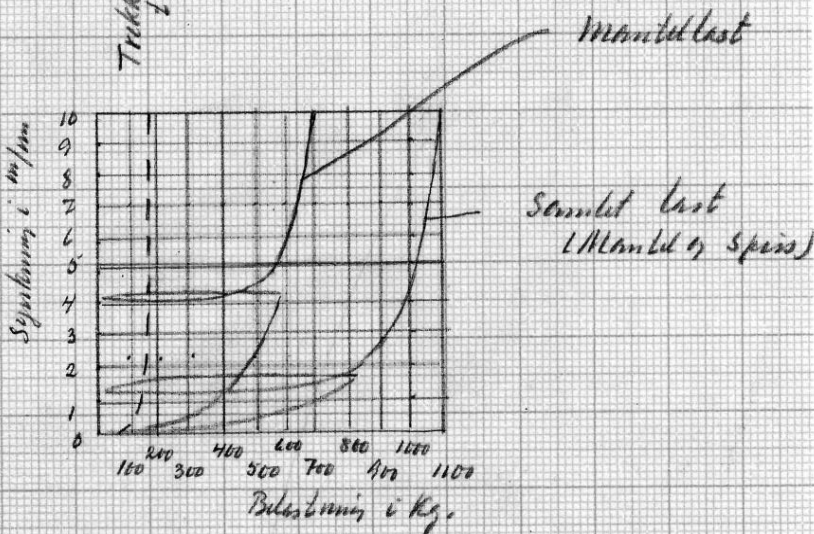
A. F. Rosenlund 5.5.4.

Skissestokk	Tegn.
M. 1:200	Tegn.
	Kir.
Erstatning for:	
Gk	218
Erstattet av:	



Trickkraft für  
2 Personen, ein mündl.

1.



2.

