

Postadresse: Postboks 9115 Vaterland, Oslo 1
Telefon: (02) 20 95 50
Telegr.adr.: Jernbanestyret Storgaten 33
Telex nr.: 11 168

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

6700/7-31 B/H.W.

Sak

22. DES. 1978

AD SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER
HOLANDSVIKA - TOVEN NORDLANDSBANEN

I forbindelse med de systematiske undersøkelser på strekningen Holandsvika - Toven ble det i 1967 utført grunnundersøkelser for 2 linjepartier.

1. Bergsnev tunnel km 420,890, Gk 3703

Forskjæringen gled ut i 1940 og bunnen ble presset opp. Det har senere vært ras i forskjæringen den 14.10.55, 25.10.55 og okt. 1961. Grunnundersøkelsene er opptegnet på Gk 3703 som vedlegges.

Hovedadministrasjonen ønsker opplysning om forholdene har vært tilfredsstillende i de senere år.

2. Fylling km 422,334, Gk 3704

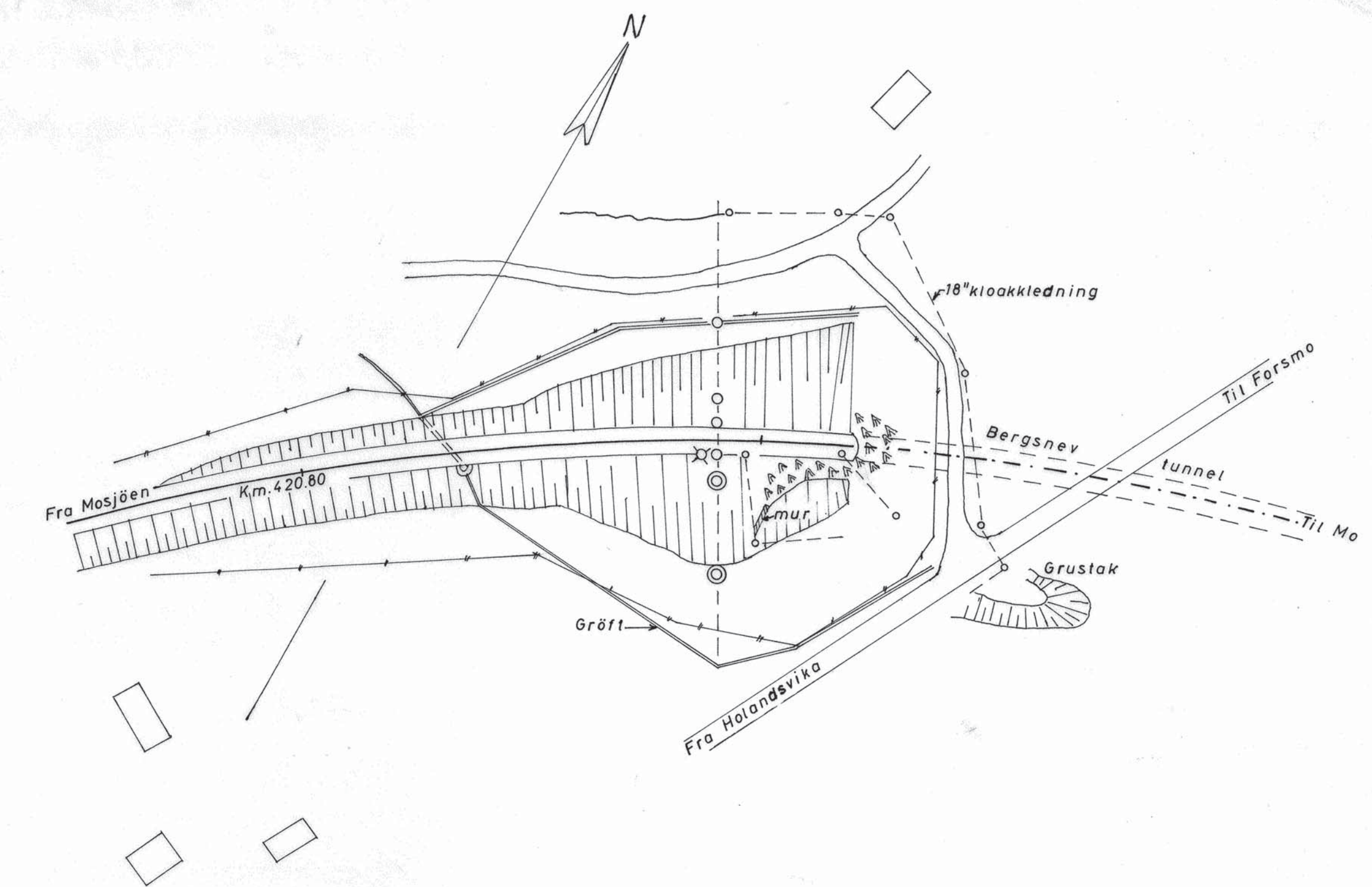
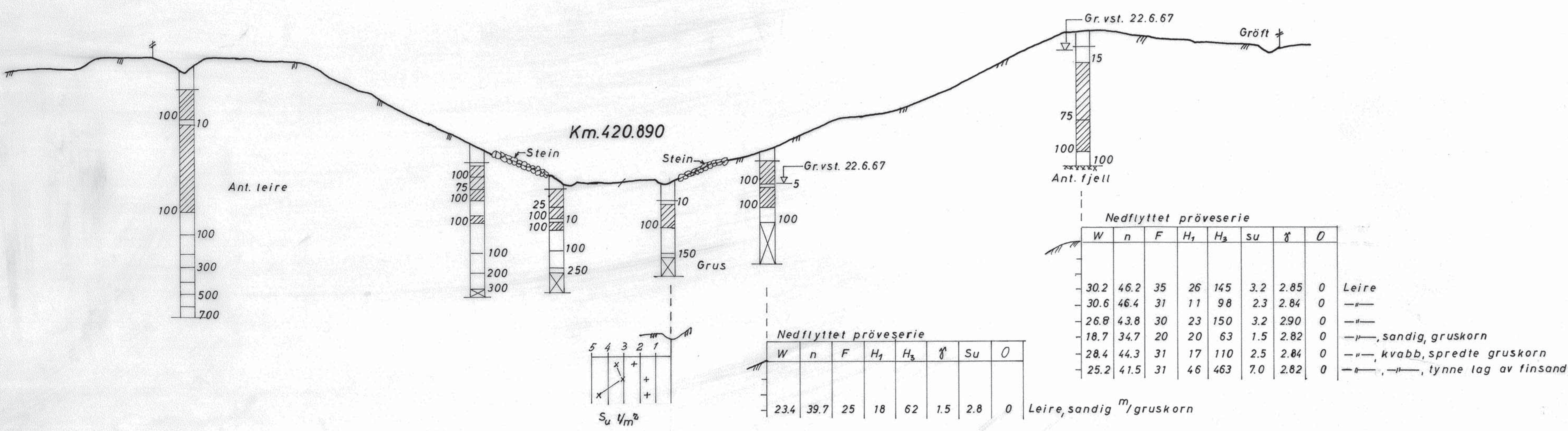
I terrenget på begge sider av denne fylling er vanntrykket i grunnen meget høyt, noe som viser seg ved at det er oppstått en rekke kratere med vannoppstrømming.

Resultatet av grunnundersøkelsen er fremstilt på tegning Gk 3704 som følger vedlagt.

Hovedadministrasjonen ønsker opplyst om det har vært skadelige setninger eller uregelmessigheter i sporet på angjeldende fylling i de senere år.

Tegningene oversendes i 2 eks., slik at det ene eksemplaret kan inngå i distriktets arkiv for grunnundersøkelser.

For Generaldirektøren



1 Boringsbok, Lab. 31-37/291. Høyder etter NGO NN 54

Forskjæring Bergsnev tnl.s.		Målestokk	Boret Okt. 66
Trondheim-Bodø km. 420.890		1:1000	Juni 67 L.A.F
SITUASJONSPLAN		1:200	Tegnet Jan. 68 —
PROFIL KM. 420.890		Sak nr.	Tegn.nr.
		Gk3703	
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR			