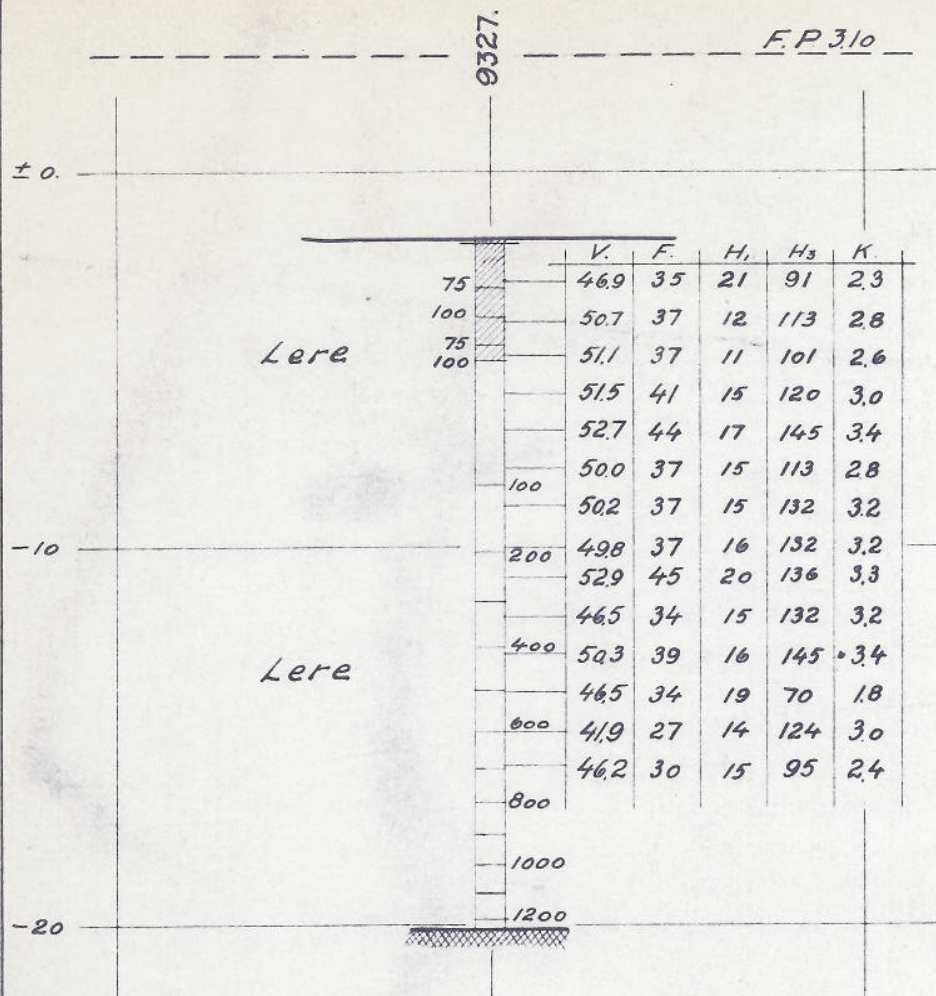


R a p p o r tangående grunnforholdene for båtundergang. Nordlandsbanen.Mosjøen-Mo, pel 9327.

/. Grunnen er leire helt til fjell og kan i vanlig fundamente-  
ringsdybde, d.v.s. på kote ca. + 3½ belastes direkte med 1½ kg.  
pr.cm.<sup>2</sup>. Se vedlagte tegning Gk.285.

Oslo den 17. januar 1939.

*A. L. Rosentind**Ca. km. 498,95 .*



52-66/60

Før dreieboringen er brukt bortengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert forhold betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet forholdets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omrøringer er påført høyre side av forholdet.

V = vanninnhold i volumprosent  
 F = relativ finhet  
 H<sub>1</sub> = — " — fasthet i omrørt prøve  
 H<sub>2</sub> = — " — " — " uomrørt — " —  
 K = kohesjon / skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

<b>NORLANDSB. MOSTJÖEN-MO.          BÅTUNDERGANG.          Pel 9327.</b>	Målestokk	Tegn.	<i>R.P.</i>
	1:200	Trae.	<i>R.P.</i>
		Kfr.	
Norges Statshavn — Bævedirektøren Geotekniske kontor Oslo 2 / 1 - 1939 <i>A. T. Rosentund</i>	Erstatning for:		
	<b>GK 285</b>		
		Erstattet av:	
		<i>S. S. K.</i>	