

Oslo, 29.11.1968.

Dok.nr. UB.101321-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 423,63
HOLANDSVIKA - DREVJA

Systematiske grunnundersøkelser

Gk 3709,1-3

Jernbanen går på maksimalt 4 m høy fylling over ekråterreng med fall mot venstre. Elven Drevja går parallelt med jernbanen ca. 90 m til venstre for linjen.

Det er dreiesondert / slagboret i 4 profiler. I km 423,63 er det boret både ved elvekant og ved fyllingsfot. I de øvrige profiler er boringene konsentrert ved elvekanten.

I km 423,60 og km 423,65 består grunnen av kvabb, sand og grus. Massen er fast lagret. Fjellappell er registrert i dybde fra 4-6 m.

I km 423,66 og 423,69 er det dreiesondert ved elvekanten. Massen består av kvabb og sand og er noe løsere lagret enn ved de foregående profiler. Fjellappell er registrert i dybde fra 6-8 m.

Linjens stabilitet anses tilfredstillende. Av hensyn til mulig erosjonsfare bør elvekanten inspiseres hver vår og høst.

*S. Hestmark**S. Nilssen*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

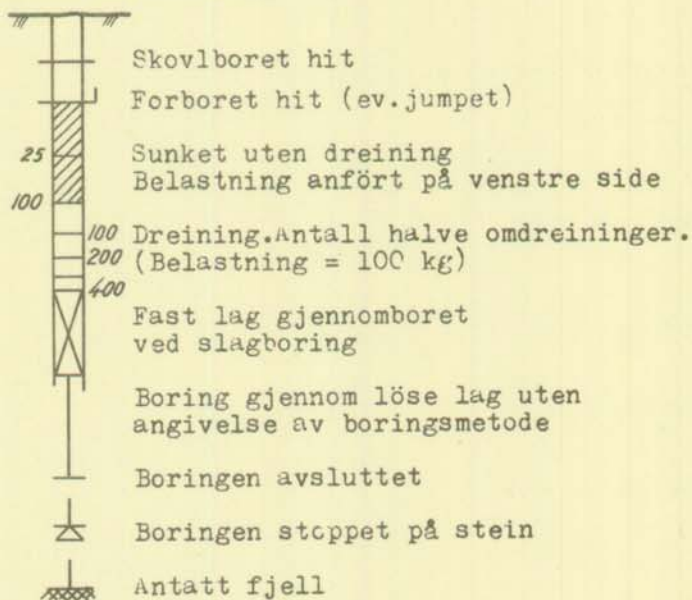
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

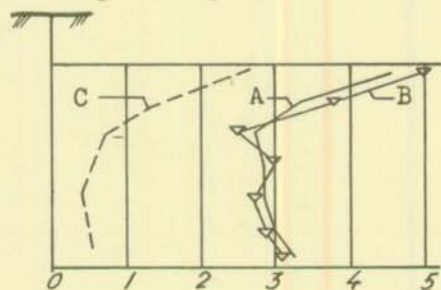
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	fin		
0,2 - 0,06 mm	grov	}	Mo
0,06 - 0,02 "	fin		
0,02 - 0,006 mm	grov	}	Mjele
0,006 - 0,002 "	fin		
< 0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

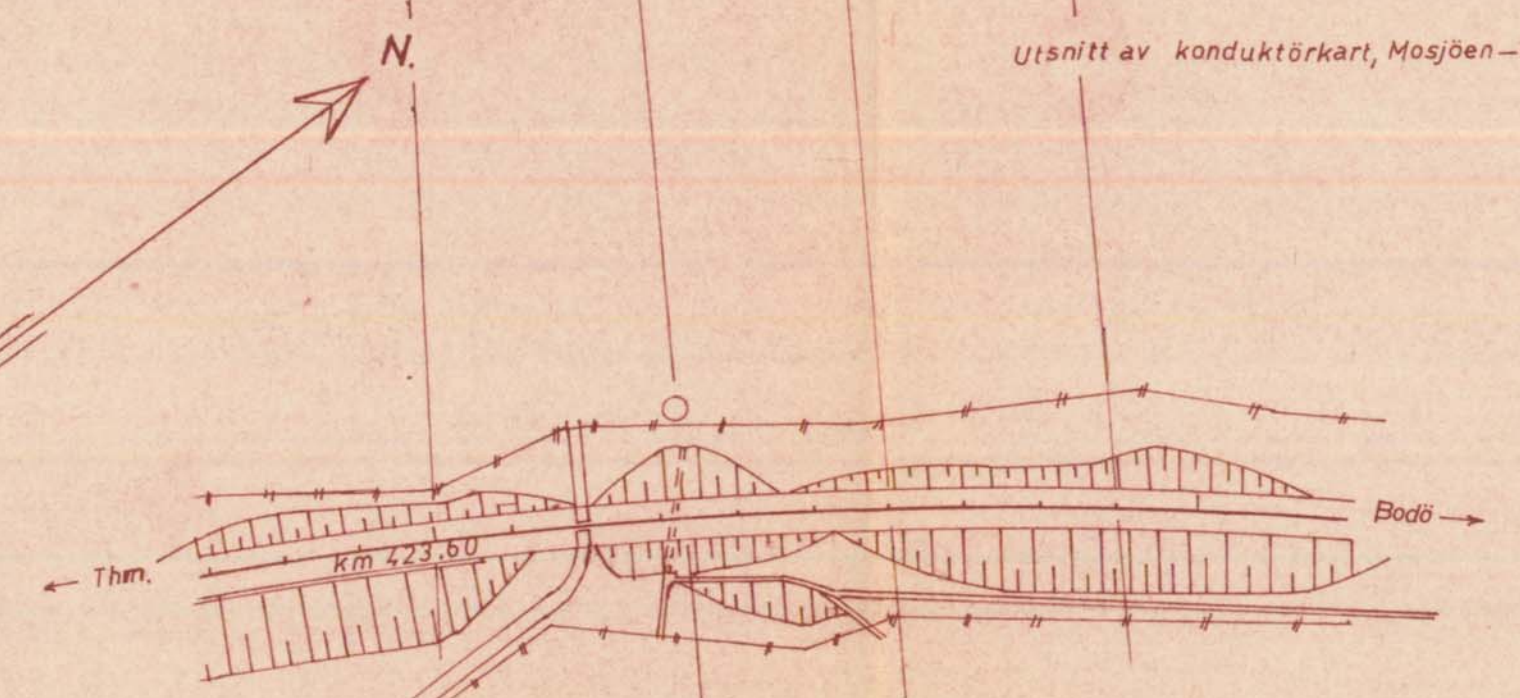
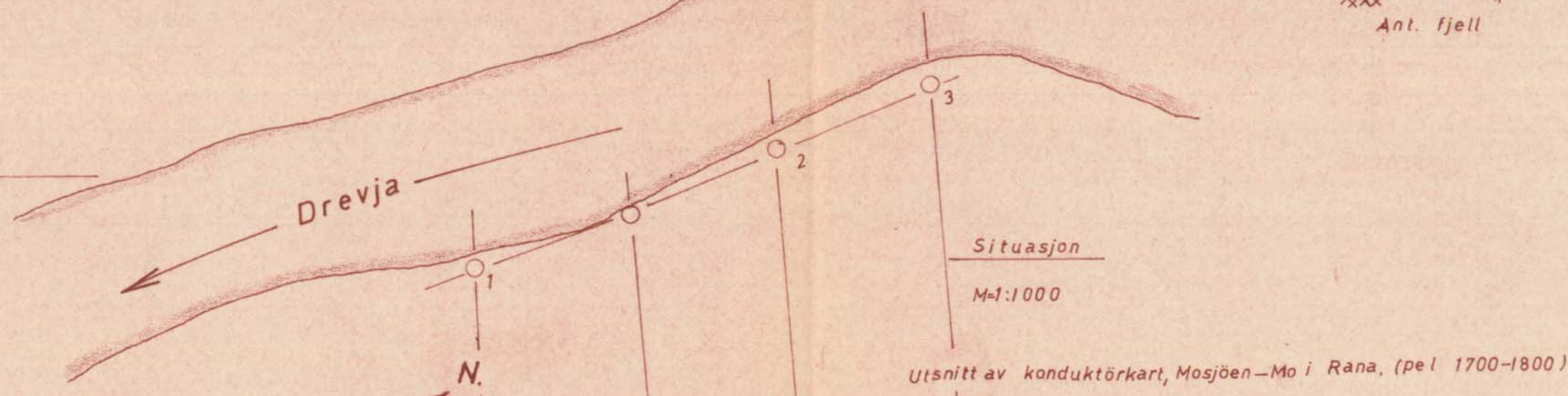
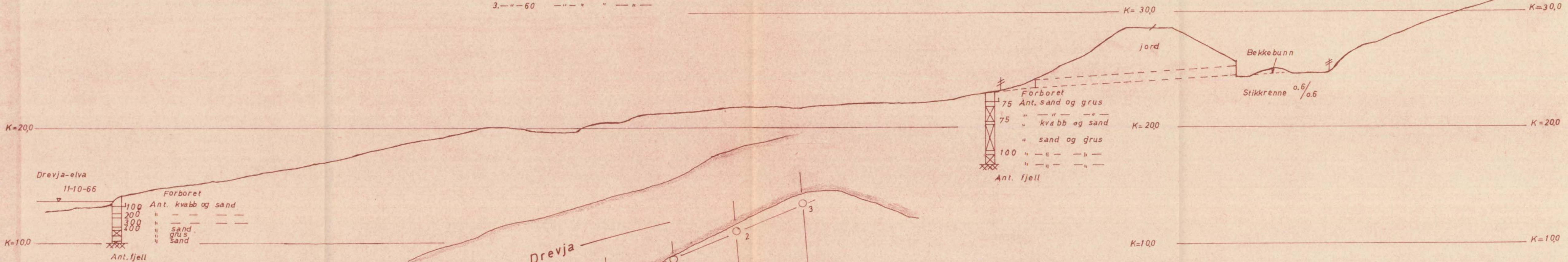
w_p = utrullingsgrense.

N.B.
 Meget vannsykt terreng langs elva
 og ca. 35 m oppover mot linja, mellom
 km 423,63 og km 423,72

N.B.
 Dreiesonderinger $\sqrt{}$ elva:
 1. hull 30 m syd for km 423,63
 2. " 30 " nord " " "
 3. " 60 " " " " "

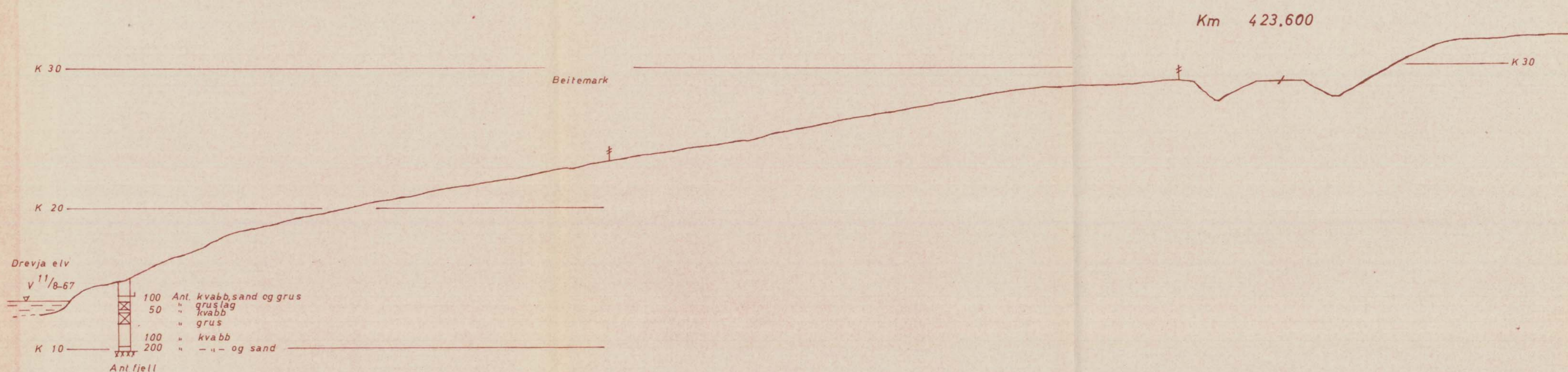
M = 1:200

Km 423,63



1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 423.63 m/boringer langs Drevja elv. Trondheim-Bodö.	Målestokk	Boret: L.F.	Nov. 1966
	1:200	Tegnet: L.F.	April 67
	1:1000	<i>H. Nilsson</i>	
Norges Statsbaner Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 29111 - 1968	Erstatning for:		
<i>H. Stenmark</i>	Erstattet av:		Gk.3709.1

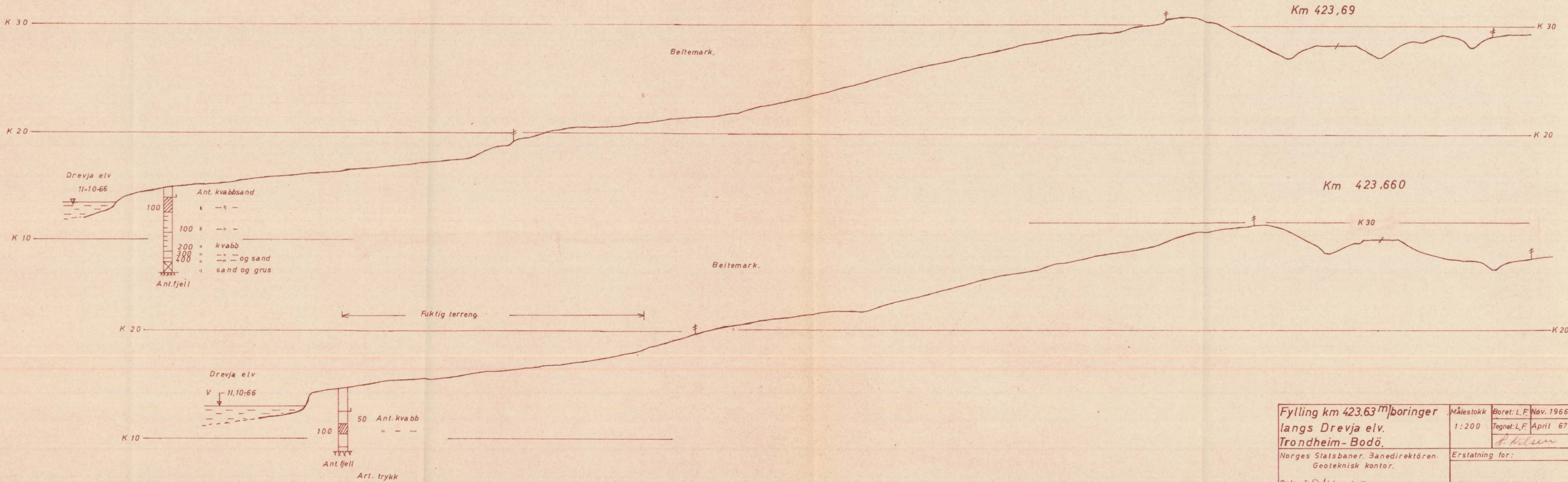


Drevja elv
 V 11/8-67

100	Ant. kvabb, sand og grus
50	" gruslag
100	" kvabb
200	" grus
100	" kvabb
200	" -- og sand

Ant. fjell

Fylling km 423.63 ^m /boringer langs Drevja elv. Trondheim-Bodö.	Målestokk	Boret: L.F. Nov. 1966
	1:200	Tegnet: L.F. April 67
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor.		Erstatning for: <i>H. Nilsen</i>
Oslo 29/11 68	Gk. 3709. 2	
<i>H. Startmark</i>	Erstattet av:	



Km 423,69

Beitemark.

Km 423,660

Beitemark.

Fuktig terreng

Fylling km 423.63 m borerings		Målestokk	Boret: L.F. Nov. 1966
langs Drevja elv.		1:200	Tegnet: L.F. April 67
Trondheim-Bodö.		H. Nilsson	
Norges Statsbaner, Banedirektøren. Geoteknisk kontor.		Erstatning for:	
Oslo 29/11 68		Gk. 3709.3	
H. L. Lunde		Erstattet av:	