

27 OKT 1958
NORGES STATSBANER
NORDLANDSBANEN MO - BODØ

Overingeniøren

Postadr.: Mo i Rana
Telefon: 15 og 80

Stb/003550 B.
1958



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.109915-000

Rev:

000

Hovedstyret for Statsbanene

OSLO

Deres ref. og datum

Datum

24.10.58

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Bilag (antall)

72801 HÖ

2

Sak

OTERÅGA HOLDEPLASS
GRUNNUNDERSÖKELSE

Hermed oversendes gjenpart av brev med bilag datert 23.10.58 fra 17. avdeling angående grunn-sökelse ved Oteråga holdeplass.

I forbindelse med de grunnundersökelser som nu skal foretas ved Bodö stasjon er det ønskelig at også området ved Oteråga holdeplass blir nærmere undersøkt.

Harald Overland.

NORGES STATSBANER**NORDLANDSBANEN** MO 17. BODØ
Avdelingsingeniøren avd.Stb/003550 B
1958

NORDLANDSB. MO-BODØ		
OVERINGENIØREN		
072801 * 24 OKT 1958		
	Avd.	Fm.

Postadr. Bodø
Telefon 20034

Bilag (antall)

Overingeniøren for Mo-Bodøbanen
MO I RANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
242.00 ARDatum
23.10.58

Sak

**OTERÅGA HOLDEPLASS
GRUNNUNDERSØKELSE**

Ved overingeniør Skaven Haug's befaring 16. og 17. ds. ble avtalt at avdelingen skulle foreta en del grunnboringer ved Oteråga vokterbolig hvor det en tid har pågått oppfyllingsarbeider med jordmasser fra vegomleggingen ved Lian.

Da vokterboligen ved Oteråga skulle fundamenteres for 2 år siden, viste grunnen seg å bestå av tildels meget bløt leire, og fundamentgropen ble dengang utgravet til ca. 2 m under kjellergulv og oppfylt med stein og skjellsand.

Det er nu tatt (med vanlig slagbor) 5 borskudd på nedsiden av vegen, jfr. vedlagte skisse, og grunnen har her også vist seg å bestå av tildels meget bløt leire. Det er derfor ønskelig at Geoteknisk kontor foretar nærmere grunnundersøkelse her i forbindelse med de undersøkelser som skal foretas ved Bodø st.


A. Raæ

Oteråga hp.

Grønnundersøkelse

- 1 Boret 42m Sløt leire
- 2 " 42" " " "
- 3 " 54" " " Boret trykkes ned p. dybden fra 3 til 4 m.
- 4 " 265 Faste leire mot bunnen
- 5 " 265 " " "

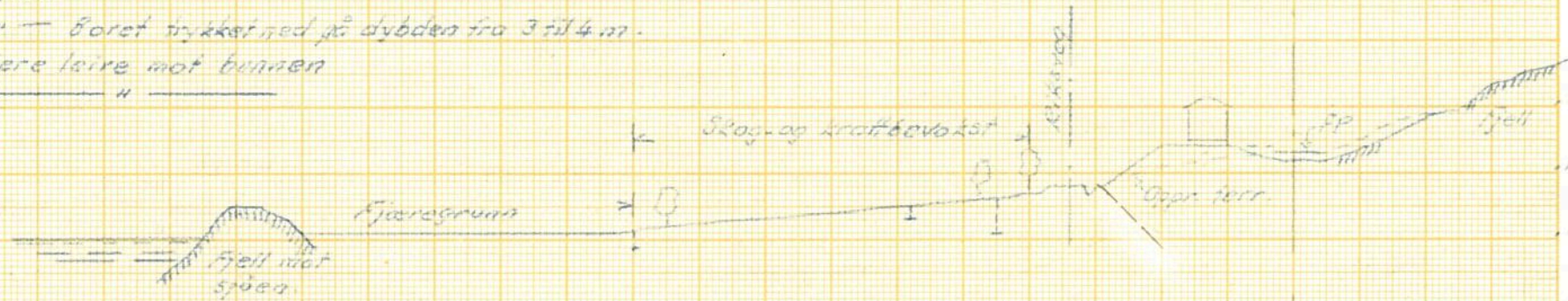
Tverr-
Lengdeprofil

M = ca. 1:1000

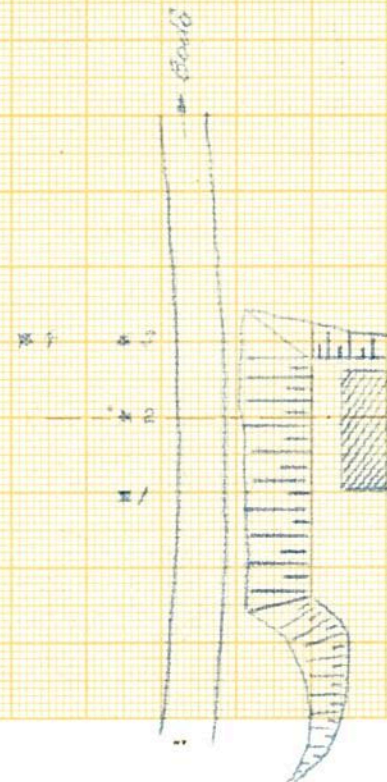
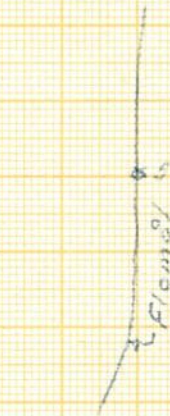
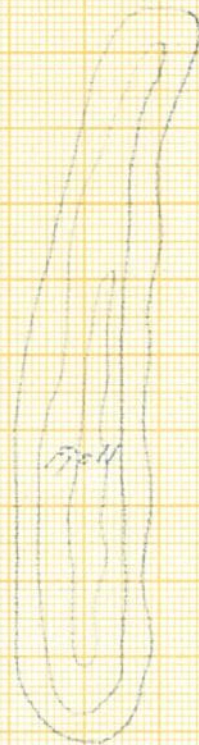
Ble det for bygget. gravt til fjell?
Profil M=1:200 over bunnen
5, 2 og linjer. Pel. nr.

K. L. Jernbane

Stb 003550 B.
1958



Overgikt
M = ca 1:1000



NORDLANDSE. MO-BODØ OVERINGENØREN	
U72801	* 24 OKT 1958
Avd.	Fm.

22.10.58

PR

GK.

MO-BODÖBANEN

OTERÅGA HOLDEPLASS. PEL 18696

Grunnundersøkelser Gk. 2586.

Under en bafaring hösten 1958 ble det av anlegget opplyst at det ved graving for kjeller for stasjonsbygningen var påtruffet løse eller kanskje helst blöte og vannførende jordlag. Da det mellom bygningen og riksveien er lagt ut en 4 m høy fylling var det ønskelig å få klarlagt grunnforholdene.

Undersøkelser er utført i tverrprofil pel 18696, som skjærer gjennom bygningen, og i et lengdeprofil beliggende mellom fyllingsfot og veikant.

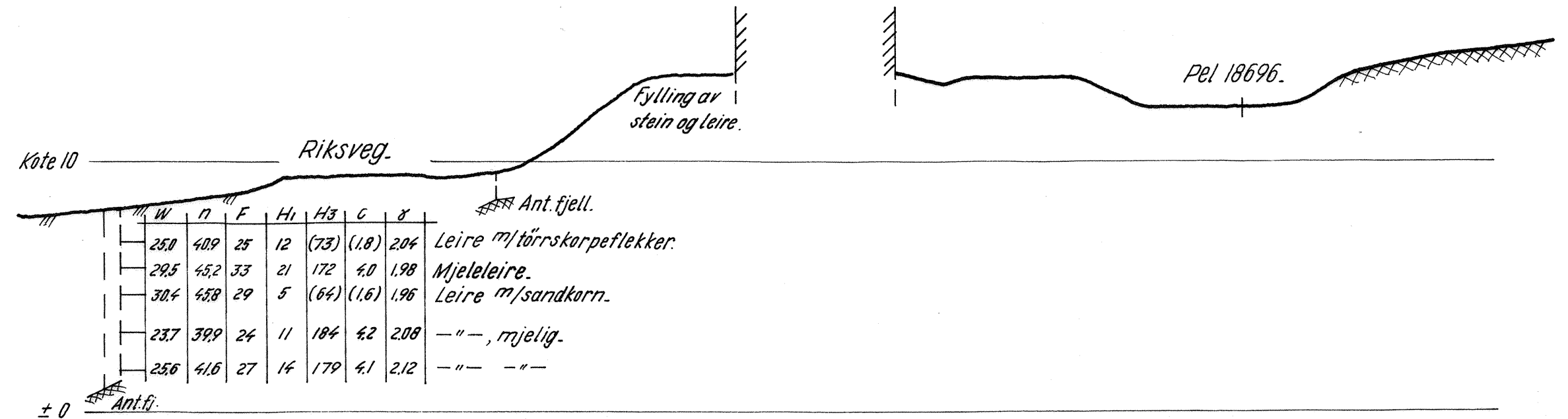
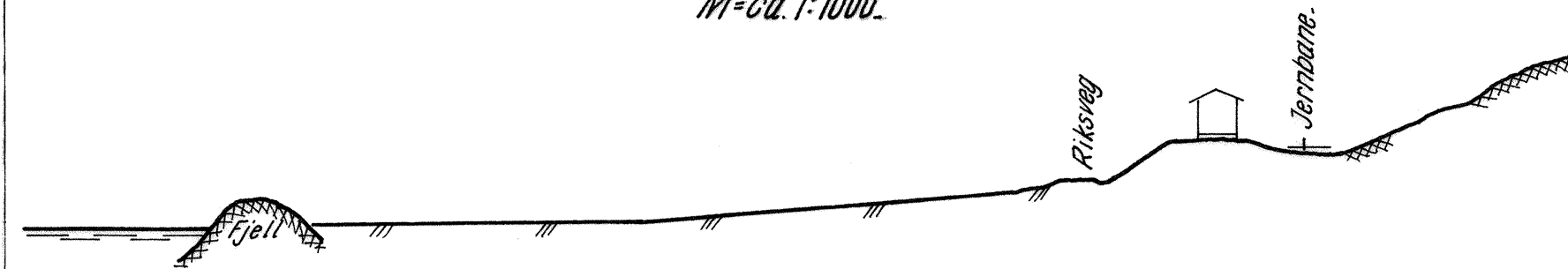
Av profilene går det frem at dybden til antatt fjell i fyllingsfot er 1-5 m. Regnet fra terreng er det överst et vel 1 m tykt lag med sand og grus og hvor fjellet ligger høyest rekker dette sand-gruslaget helt ned til fjell. Hvor dybdene til fjell er større er det middels fast leire mellom sandlag og fjelloverflate.

Med høytliggende fjell i fyllingsfot anses stabilitetsforholdene for stasjonsplaneringen å være tilfredsstillende.

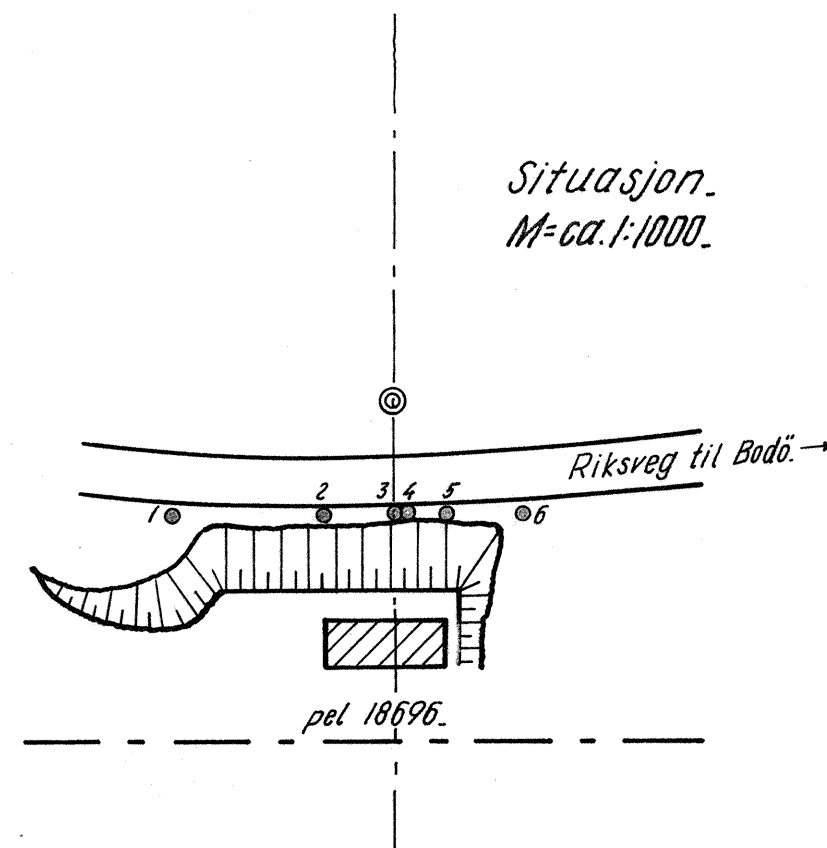
O s l o den 19.2.59.

Dr. Skaven-Haug

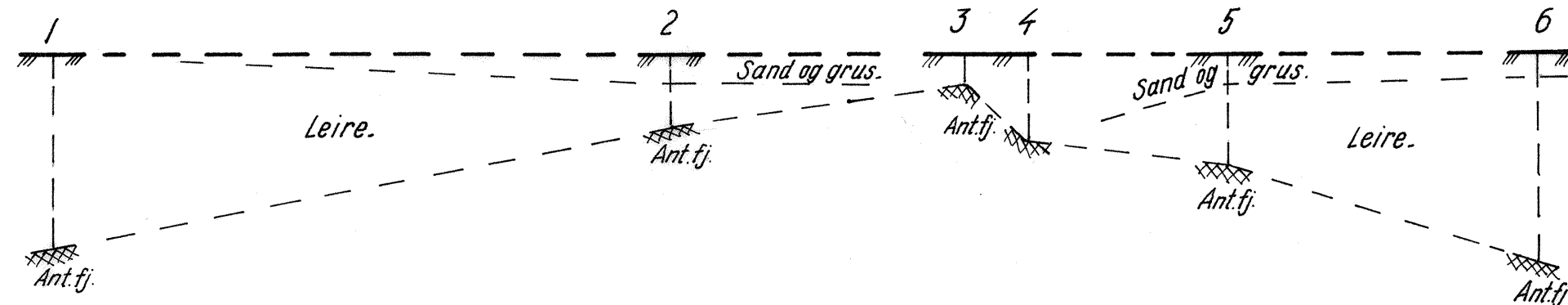
Oversiktsprofil p. 18696.
M=ca. 1:1000.



Situasjon.
M=ca. 1:1000.



Lengdeprofil langs fyllingsfot.



w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
 n = " " " i volumprosent = porøsitet.
 F = relativ finhet.
 H_1 = " fasthet i omrørt prøve.
 H_3 = " " i uomrørt "
 c = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 γ = volumvekt i tonn pr. m³.
 o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 w_L = flytegrense.
 w_p = utrullingsgrense.

I boringsbok.
Lab. 59-63/209.

Oteråga hp. pel 18696. Mo - Bodöbanen. Grunnundersökelse. Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 18/2 -1959 S. Skarv-Haug	Målestokk	Boret 18.	Nor/1958.
	1:200.	Tegnet 18.	13/1-59.
	1:1000.		
	Erstattet av:		

GK 2586.