

DRAMMENBANEN KM 26,52

ASKER - HEGGEDAL

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen

Gk. 3152

Jernbanelinjen ligger på fylling inntil en bratt fjellvegg på høyre side, Fyllingshøyden er, målt fra terrenget på venstre side, ca. 6,5 m. Terrenget utenfor venstre fyllingsfot er praktisk talt horisontalt.

Det er utført dreiesonderinger og opptatt en prøveserie i et tverrprofil. Prøveserien er ført ned til 8 m's dybde.

Ned til ca. 5 m's dybde består grunnen på fyllingens utside av torv og trerester. Herunder er det et ca. 1,0 m tykt lag av humusholdig fin kvabb hvoretter det er finkvabbig leire med sand og gruskorn ned til 8 m hvor prøveserien slutter, og hvor grunnen blir avgjort fastere.

Da torvens skjærfasthet öker med konsolideringen, er det grunn til å anta at stabilitetsforholdene har bedret seg siden den gang fyllingen ble lagt ut. Under denne forutsetning anses stabilitetsforholdene å være tilfredsstillende slik som forholdene er i dag.

Hvis det her blir aktuelt å öke fyllingsplaneringens bredde ved å fyller masse utover skråningen skal det på forhånd legges ut en 2 m bred og 1 m høy fot nederst.

Oslo, 28.4.1964.

W. Skaven-Haug

J. Strøm

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

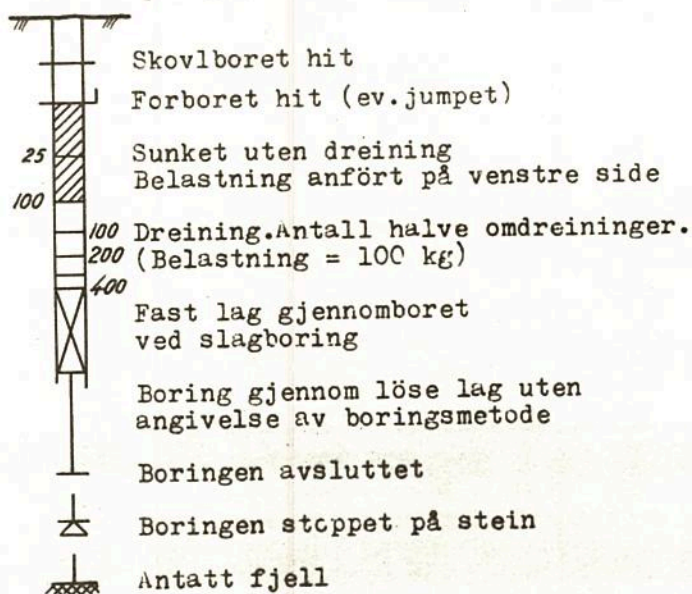
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

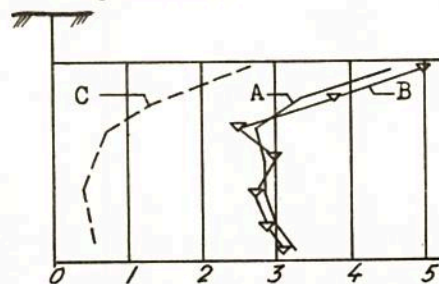
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

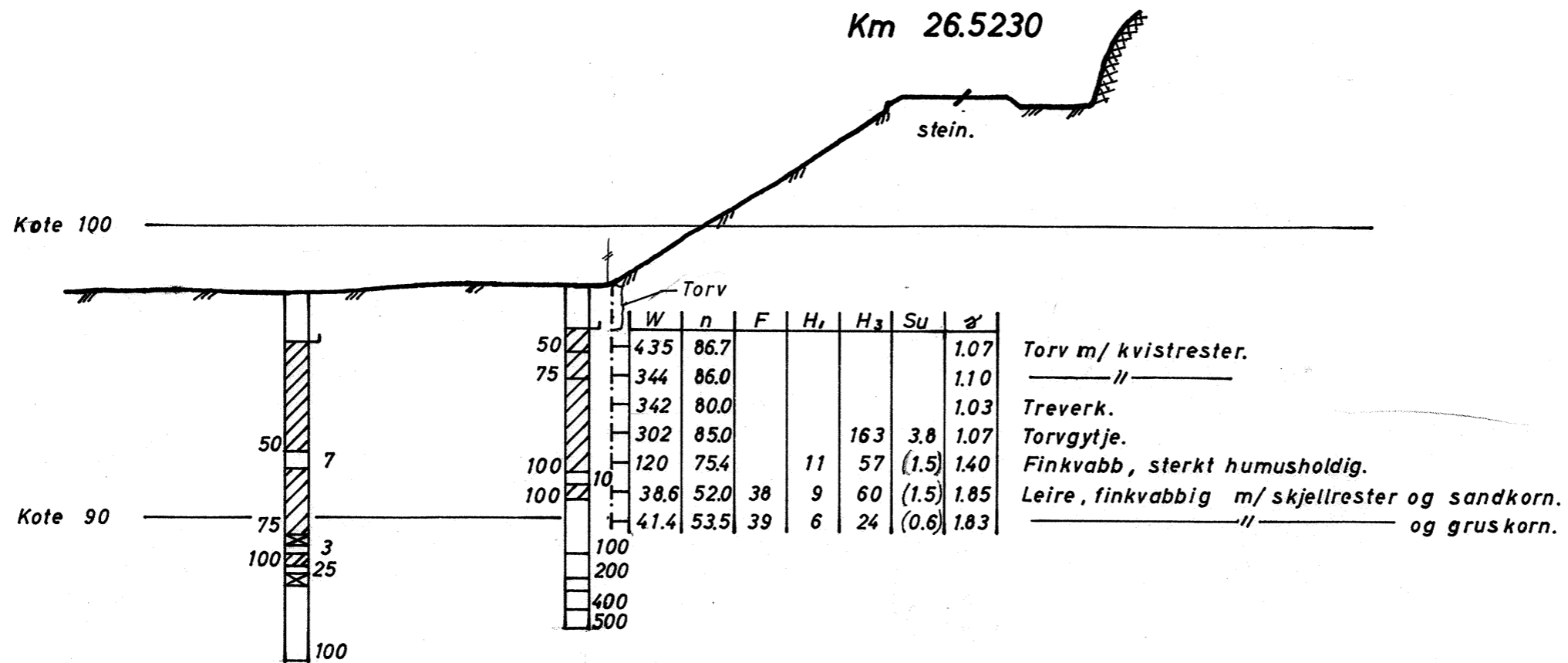
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

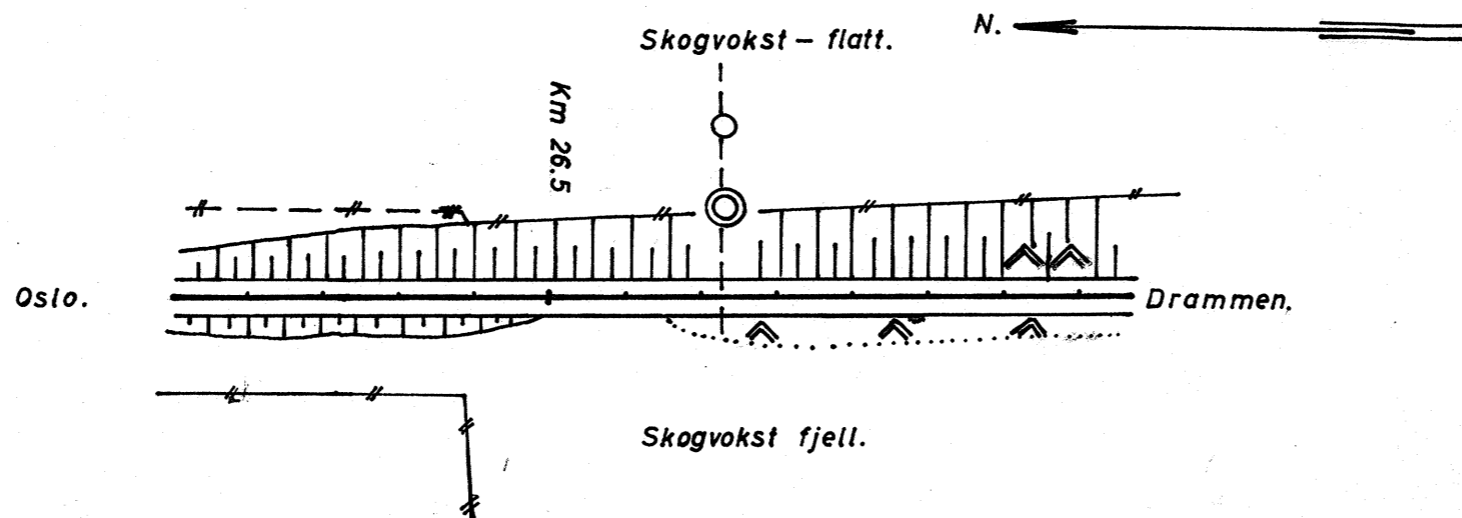
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



1 boringsbok Lab.nr. 18-24/253

Drammenbanen Km 26.52 Asker — Heggedal.	Målestokk	Boret A.F.	1963
	1:200	Tegnet A.F.	1963
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo ²⁸ 14 -1964	Erstatning <i>J. J. Sam</i>		
	GK 3152		
Erstattet av: <i>W. Kvern-Andig</i>			