

skl 103:  
Utslipp fra skl 102b. Rapp. av 13.8.48. Befaring av myrer i  
Tr. heim distrikt.



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.109061-000

Rev:

000

- 5 -

### Brønnstadmyra.

Nordlandsbanen km. 177,6.

Mellom Jørstad og Snåsa stasjoner ble først undersøkt et myrfelt beliggende ved km. 176,9 til høyre for linjen. Myra er 2-3 m. dyp, men torven er så pass sterkt omvandlet at den neppe bør anbefales til jernbanetorv.

Den egentlige Brønnstadmyra ligger mellom km. 177,1 og 177,6 i en lengde av 500 m. på høyre side av linjen. Myrfeltet strekker seg anslagsvis 700 m. ut til siden for linjen, men bare den delen som ligger nærmest linjen er undersøkt (profil langs linjen i avstand ca. 65 m.h. for jernbanens 1,5 à 3,0 m. dype linjegrøft).

Dybden av myra er 2 à 3 m. Torven er ganske sterkt omvandlet mosetorv øverst, med tendens til enda sterkere omvandling mot dypet. Mosestrukturen er allikevel synlig i alle prøver. En kan si at torvkvaliteten er noe sterkere omvandlet enn ønskelig, men den ansees brukbar til jernbanetorv. Stubber er ikke synlig i jernbanens grøft.

På det undersøkte område er myra høyest på midten og har svakt fall i begge linjeretninger. Dessuten svakt fall i retningen ut over til høyre for linjen. Linjen har på dette stedet retning vest-øst, og den vestlige del av myrfeltet kan dreneres til jernbanens grøft, mens den østlige del lett kan dreneres til bekke-dal ved km. 177,65.

Det regnes en gjennomsnittlig avvirkningsdybde 1,5 m. lengde langs linjen 450 m. og bredde til høyre 250m. Det antas at dreneringen til høyre for dette feltet er noe kostbarere. På det angitte feltet kan det da produseres:

$$450 \times 250 \times 1.5 \times 0.4 : 0.25 = 270\ 000 \text{ bunter à } 0.5 \text{ m.}$$

$$450 \times 250 \times 1.5 \times 0.4 : 0.20 = \sim 340\ 000 \quad " \quad " \quad 0.4 \quad "$$

Feltet er følgelig på det nærmeste stort nok til å dekke hele Trondheim distrikts behov, til tross for at en har regnet med bare den gunstigst beliggende del av myra. Eventuell fabrikk bør antakelig ligge i østre del av feltet, bl.a. for å unngå kryssing av veg til Jørstad.







Hark

Sunnan - Yung

1917

Qm. 40 ~ 45.6

At the end of the 1500s

