



Distriktsjefen

OSLO

Henvendelse til
Arve Maarud

Deres referanse

Saksreferanse
7408/41,9 B/Maa

Dato
25 SEP 1985

UROLIG SPOR BLAKER STASJON
KONGSVINGERBANEN KM 41,9

Vedlagt oversendes rapport Gk 4280 datert 24.09.85 i to eksemplarer.

Problemet med torv som tyter opp gjennom pukkbballasten, foreslås løst ved senking av grunnvannstanden ved grøfting og ved innlegging av filterduk.

Andre problemer med sporet skyldes telehiving. Som bote- middel foreslås ordinær isolering med skumplast.

Bilag: 2.

Oslo, den 24.09.1985.

UROLIG SPOR BLAKER STASJON
KONGSVINGERBANEN KM 41,9
GK 4280

Etter henvendelse fra Oslo distrikt var Geoteknisk kontor med på befaring på Blaker stasjon 06.06.85. Spor I ligger noe urolig og må hyppig justeres både sommer og vinter. Dessuten "pumpes" torv opp gjennom pukkbballasten enkelte steder.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e .

Det vises til vedlagte tegning med tverrprofiler og til distriktets tegninger av ballastundersøkelser (1956) og tele-nivellement (1970). Vi har komplettert ballastundersøkelsen med en del enkle oppgravinger i og mellom sporene fra km 41,780 til km 42,100.

G r u n n f o r h o l d .

Ballast-tykkelsen på strekningen er tilfredsstillende bortsett fra et stykke ved km 41,8 hvor det bare er 35 cm puk. Under ballasten ligger torvbunter i tykkelse ca. 50 cm. Torven er av god kvalitet. Undergrunnen består av leire eller silt. Grunnvannet står svært høyt i spor I, på det høyeste bare 32 cm under svo.

I spor II er det stort sett sandmasser i trauet. Høy vannstand er funnet bare ved km 41,967, ut for det sted hvor oppumping av torv foregår i spor I.

Vannstanden er vist på tverrprofilene. Der går det også fram at det mellom sporene står igjen en langsgående rygg av leire som demmer vannet inne i spor I.

Å r s a k .

Hovedårsaken til vanskelighetene er at det står for mye vann i spor I.

Oppumping av torv kommer av at det er mellomrom mellom enkelte torvbunter. Vann presses her opp og tar etterhvert med seg både torv og leire.

Uregelmessigheter vinterstid skyldes telehiving. Telenivellemet fra 1970 viser 30 - 45 mm telehiving gjennom hele spor I. En liten del av strekningen ble isolert med skumplast i 1973.

T i l t a k.

Grunnvannstanden må senkes på strekningen km 41,800 - 42,050. Mest effektivt gjøres dette med en langsgående drengroft mellom sporene. I dette tilfellet kan vi imidlertid foreslå å forsøke en rimeligere løsning med tverrgående drenering til spor II. Dette kan utføres med korte grøfter gjennom leir-ryggen mellom sporene f.eks. for hver 10. m. Grøftene må graves i samme dybde som grusdybden i spor II og fylles med grus eller helst med pukk mot filterduk. På strekningen km 41,960 - .980 må det i tillegg graves lignende grøfter fra trauret i spor II og ut i skråningen mot Glomma.

For å hindre "oppumping" av torv foreslås å legge filterduk oppå torvbuntene. Det anbefales brukt nålefilt av god kvalitet, vekt min. 300 g/m².

Når det gjelder telehiving anbefales å isolere med 6 cm skumplast fra km 41,693 til km 42,219. Om sporvekslene må unngås, kan strekningen km 41,780 - 42,180 foreslås. I så fall må skumplastplatene utlegges etter et avtrappingssystem over minst 12 m i hver ende av strekningen. Forslag til avtrappingssystem er beskrevet i Gk-rapport 4109 datert 15.01.1981.

Filterduk under skumplasten legges fra der isoleringen begynnes og til km 42,060. Feltet med skumplast fra 1973 anses tilfredsstillende, og der behøves heller ikke filterduk. Tiltakene vedrørende grøfting må anses som en straksløsning og bør utføres først.

Etter at arbeidene er utført må det kontrolleres - bl.a. ved telenivellement - at tiltakene har virket etter sin hensikt.

Emm Maanil

Arnt Sæbø

Robsrud Arnulf

Fra: Robsrud Arnulf
Sendt: 13. juli 2004 13:31
Til: Svestad Per
Emne: OPPFYLLING BLAKER STASJON (Gk 4280)

Det vises til forespørsel vedrørende midlertidig lagring av kabelkanaler ved Blaker stasjon.

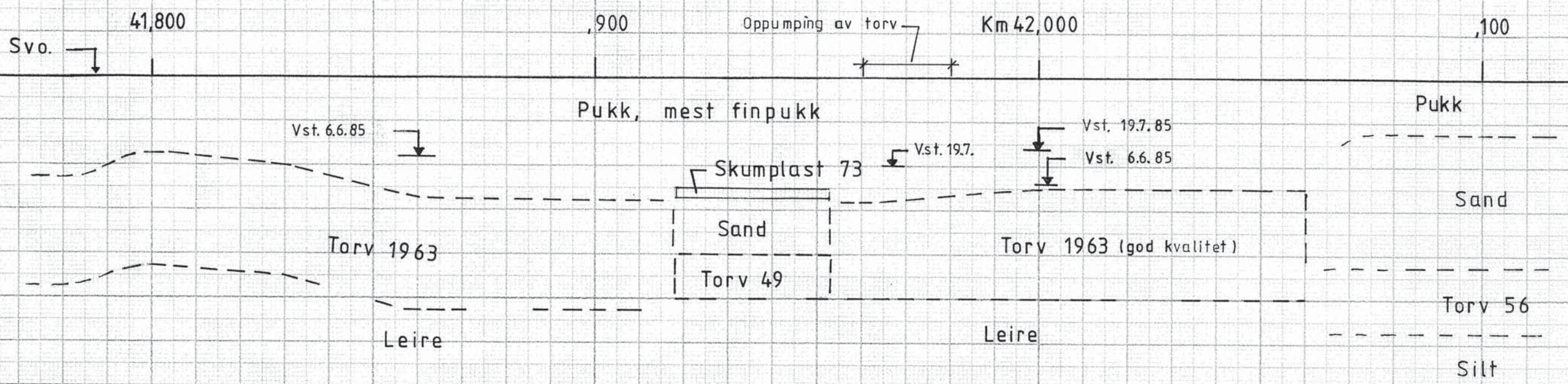
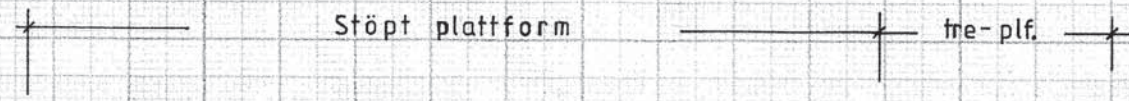
Grunnforholdene ved Blaker stasjon består av bløt leire og stabiliteten i området er erfaringsmessig meget dårlig. Dette bekreftes av flere ras som har gått gjennom tidene, bl.a. 1944, 1966 og 1974. På grunn av disse rasene og rapporter om urolig spor på strekningen er det utført flere tiltak for å bedre stabiliteten og erosjonssikre mot Glomma, men sikkerheten mot ras og utglidninger er fortsatt liten.

Den ønskede lagerplassen ligger nordøst for stasjonsbygningen ved km 42,100 og har en utbredelse på snaue 100m langs sporet og en bredde på 10 - 20 m. Det er ønske om midlertidig lagring av kabelkanaler på paller med utbredelse 0,8 X 1,2 m og vekt 800 kg. Videre skal det lagres kanallokk på paller som veier 1500kg. Denne belastningen tilsvarer en steinfylling med høyde henholdsvis 0,4m og 0,75m.

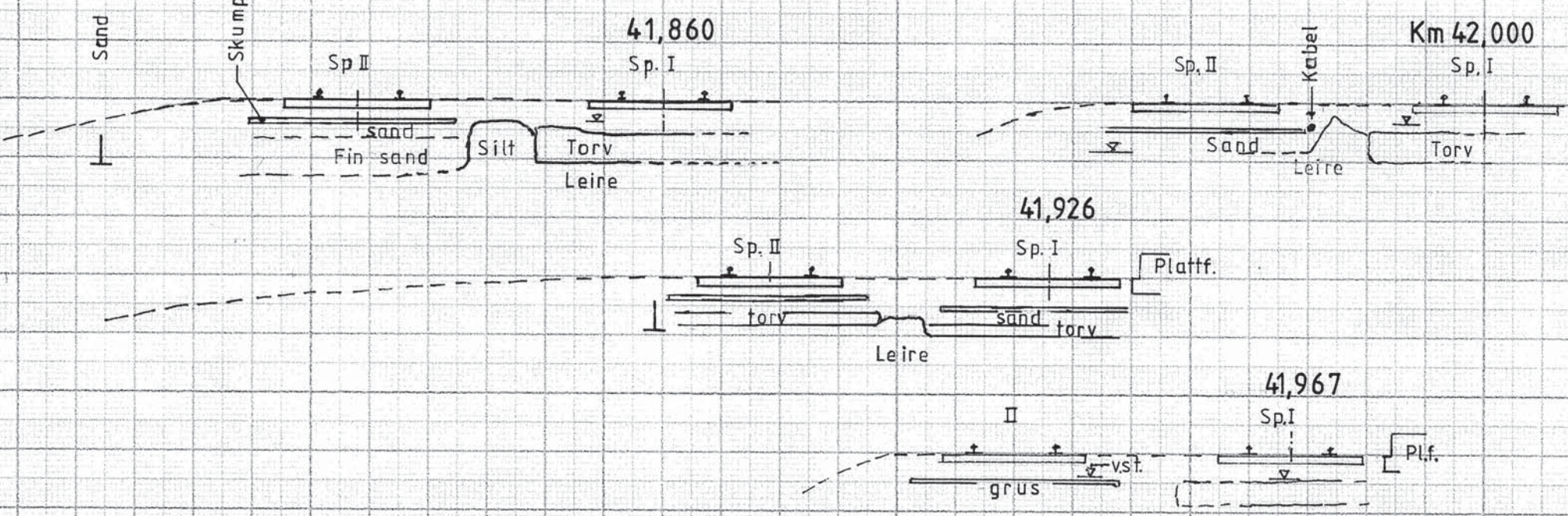
Ut fra en totalvurdering kan det aksepteres at pallene lagres i området i sommerhalvåret. Det forutsettes imidlertid at det ikke oppstår unormale værforhold med mye nedbør eller unormale forhold i Glomma. Det mest ugunstige i den sammenheng er hurtig nedsenking av vannstanden. Disse pallene har forskjellig vekt og det forutsettes at disse blandes slik at ikke alle de tyngste pallene blir stående på samme sted, men spres utover eller lagres i striper. Paller i flere høyder tillates ikke.

Undertegnede ønsker beskjed om når pallene er på plass for å besiktige området.

Vennlig hilsen,
Jernbaneverket,prosjekttjenester
Arnulf Robsrud
T: 22 45 62 39
F: 22 45 58 00
Mob: 916 56 217
e-mail: arr@jbv.no



Tverrprofiler M=1:100



Blaker st. spor I Kongsvingerb. km 41,9	Mål: ML= 1:1000 MH= 1: 20	Boret 06.06.85 Maa Tegnet 21.08.85 Maa
	Sak nr Gk 4280	Tegn. nr 1
Urolig spor		
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

13HB44