

Oslo, den 22.11.1972.

gk

6700/7-46

se også gk 4232.

<b>BANE NOR</b>	
Dokumentnummer: UB.110926-000	Rev: 000

BRATSBERGBANEN KM 147,700  
NOTODDEN - TINNOSET  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER  
GK 3896

Jernbanefyllingen er 4 m høy og består av jord. Terrenget har sterkt fall mot venstre. Linjen har vært rolig.

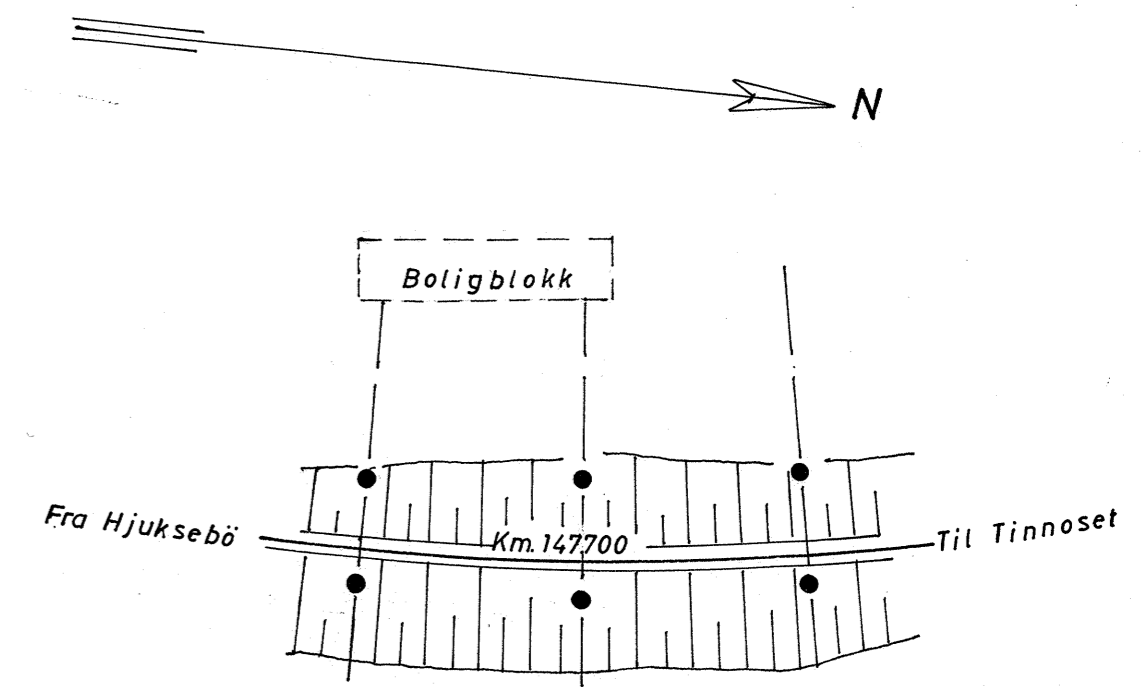
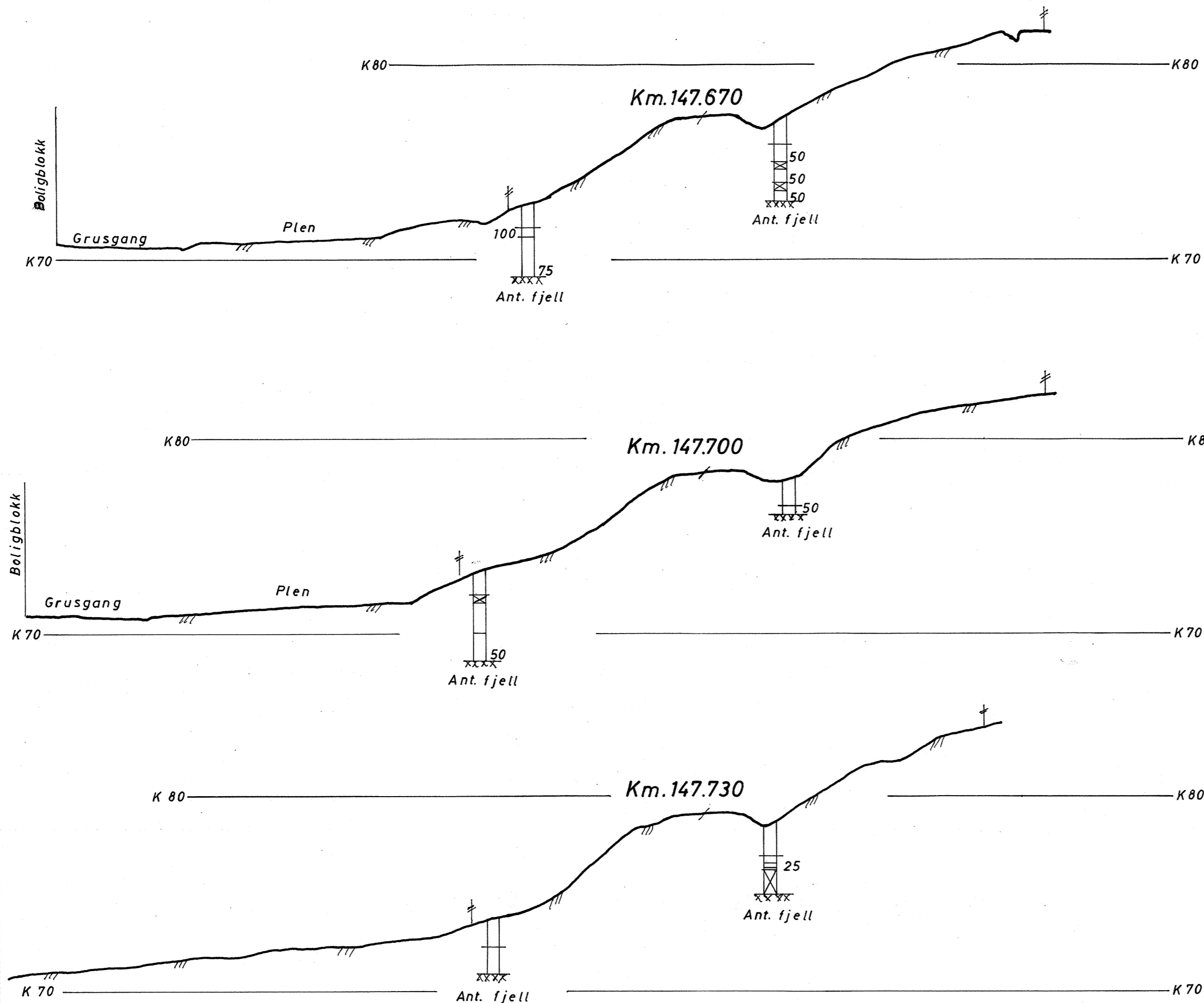
Det er utført dreiesondering i tre profiler. Boringene indikerer sandig kvabb, middels fast lagret. Fjellappell er registrert i dybder fra 2 - 5 m.

S t a b i l i t e t.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

*J. Hartmann*

\_\_\_\_\_  
*H. Nilsen*



Situasjon M=1:1000  
 Etter B 2938,2 (Drm. distr.)

1 Boringsbø. Höyder etter NGO  
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

<b>Bratsbergbanen km. 147.700</b> <b>Notodden-Tinnoset</b>	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Juli 70 K.L. Tegnet 30.1.71 Rog. <i>H. Nilsson</i>
	SITUASJONSPLAN PROFILER KM. 147.670, 147.700 og 147.730	Sak nr. <b>Gk. 3896</b>
<b>NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR</b>		

18VB 87