

Oslo, 6.3.1970,

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 180,7  
EIKENES - OKLUNGEN

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk. 3848

Linjen ligger i halvskjøring med fjell på venstre side og 11 m høy steinfylling på høyre side. Det er elvegjenomløp ved km 180,69. Øverst i fyllingsbanketten er det antydning til glidningskant.

Det er boret i et profil km 180,726. Foruten dreiesondering er det ved fyllingsfot høyre side utført en vingeboring. Dreiesonderingene indikerer løs grunn bestående av gytje og leire til 2 m dybde. Måling in situ med vingebor viser i det løseste leirlag skjærfasthet 1,7 t/m<sup>2</sup>. Vingeboringen er avsluttet i 8 m dybde. Dreiesonderingene er ført ned til dybder på 7 og 13 m hvor fjellappell er registrert.

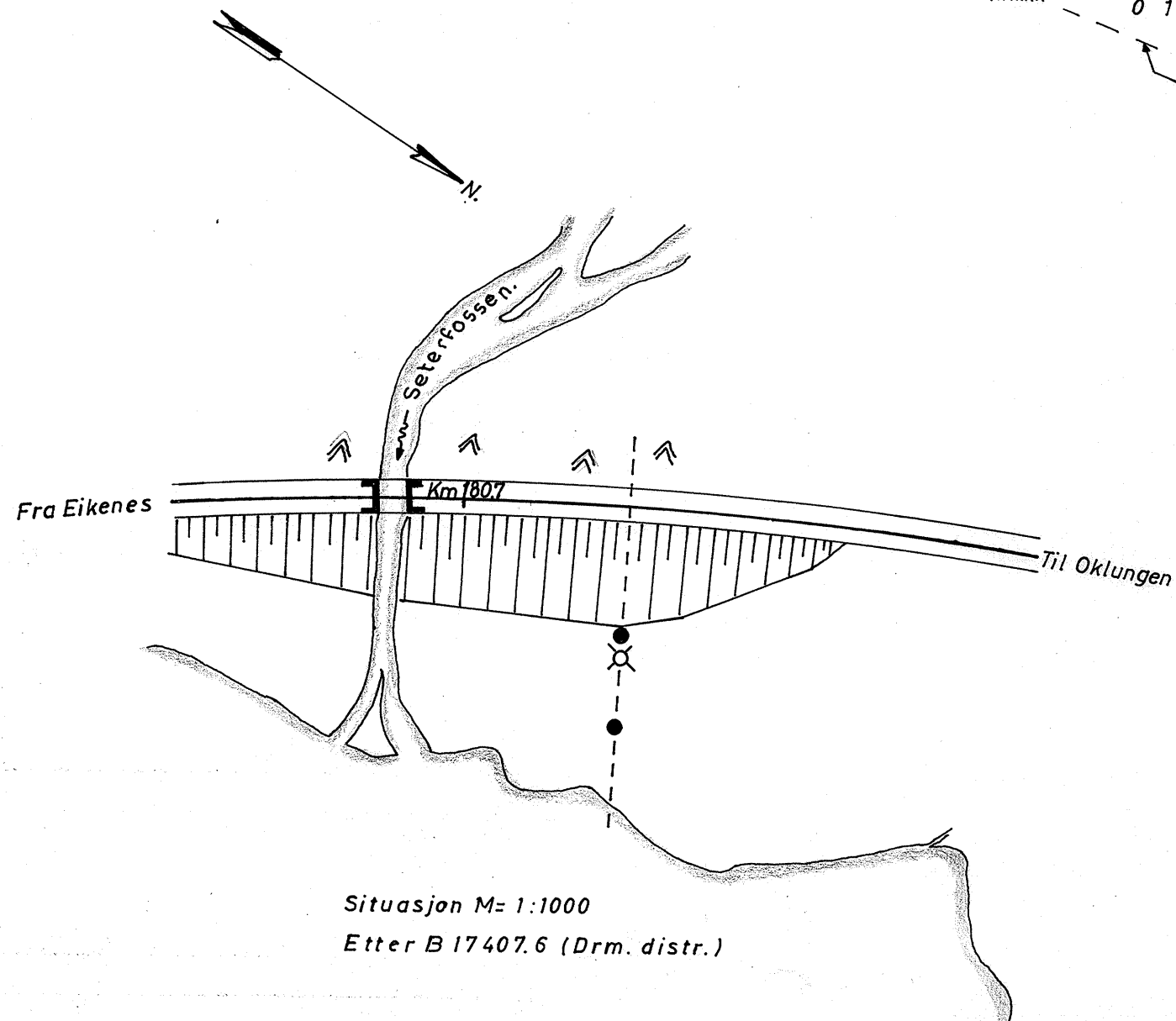
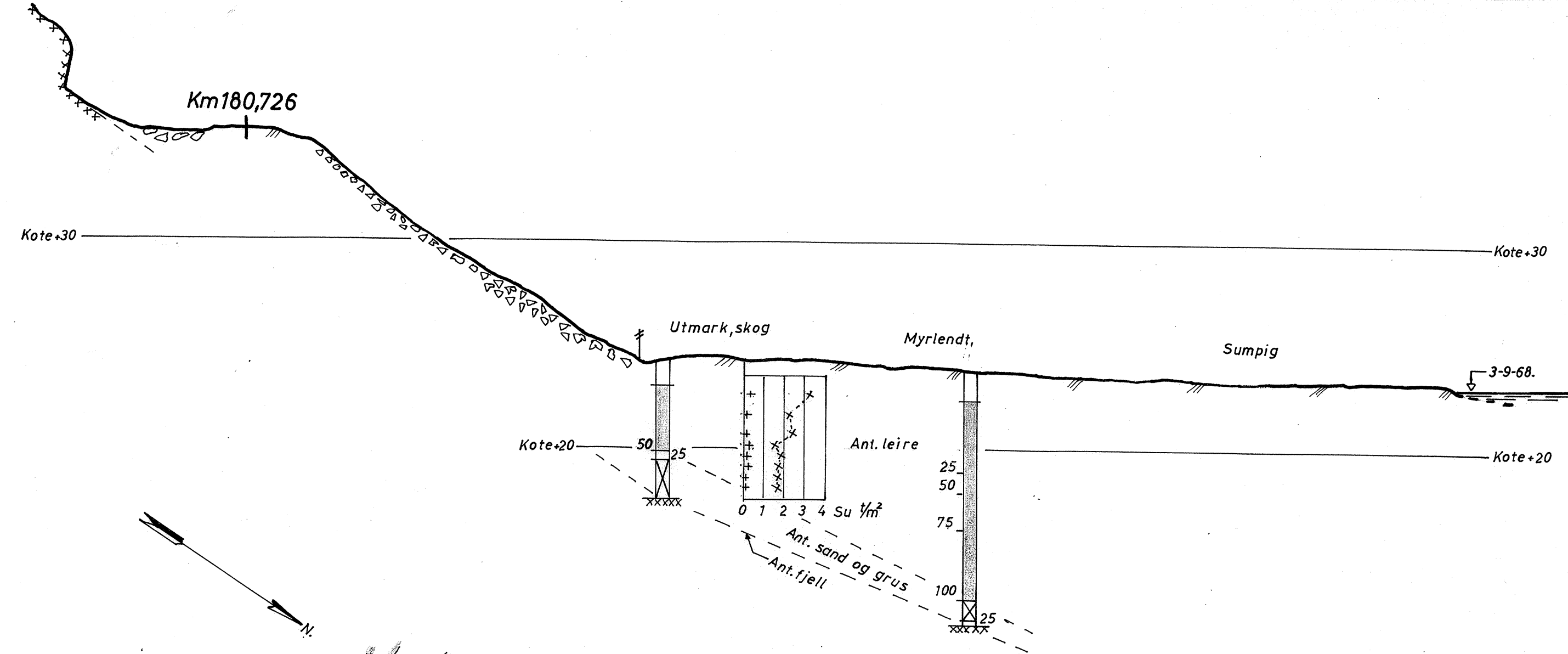
S t a b i l i t e t :

I km 180,726 har man en beregningsmessig skjærspenning i grunnen  $\tau = 2,6 \text{ t/m}^2$ , og denne overskrider den målte skjærfasthet. Den potensielle glideflate vil imidlertid for en stor del gå gjennom velkomprimerte fyllmasser med stor friksjonsmotstand, samtidig som vi må gå ut fra at eventuell gjenliggende leire under fyllmassene er sterkt konsolidert. Vi antar derfor at det ikke er noen fare for utglidning.

Hvis fyllingen får sigetendenser, bes Geoteknisk kontor varslet.

H. Nilsen

H. Larsen



Situasjon M= 1:1000  
Etter B 17407.6 (Drm. distr.)

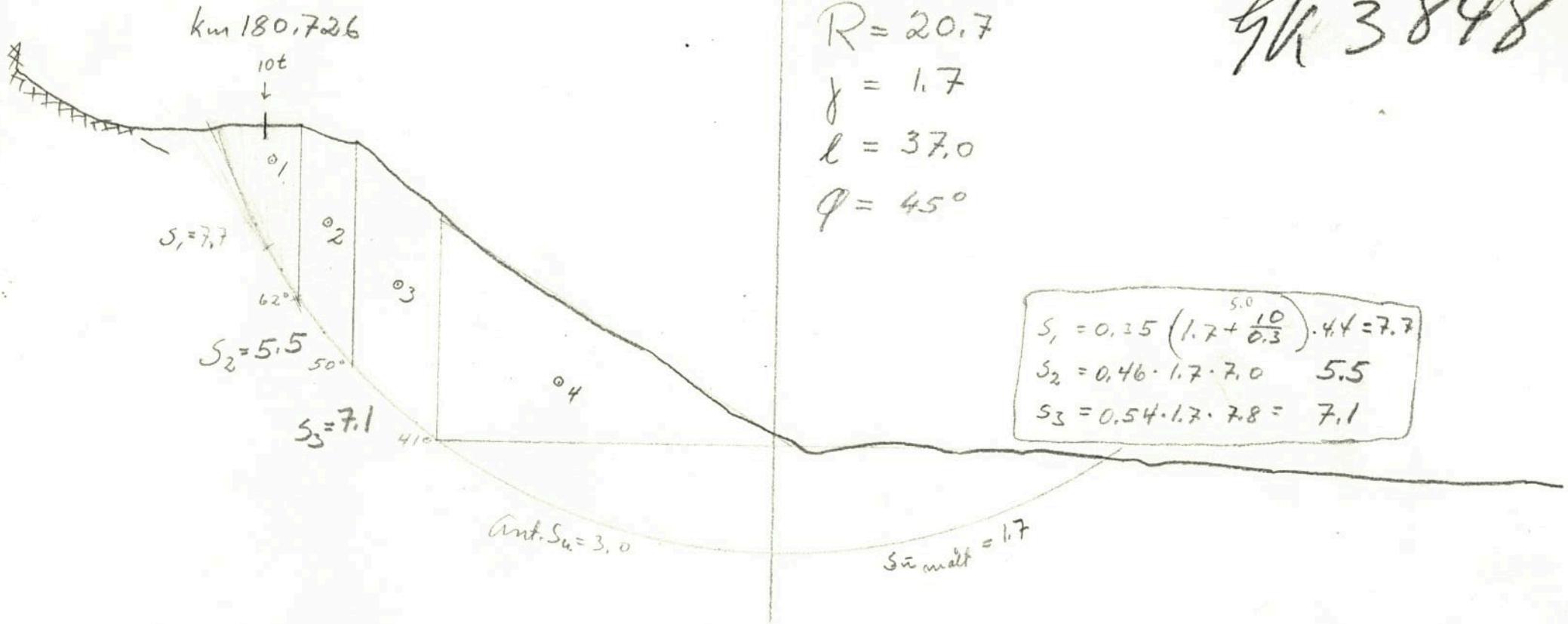
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966  
Kotehöyder etter NGO gamle NN.

<b>VESTFOLBANEN KM180,7</b> <b>EIKENES-OKLUNGEN</b>	Målestokk	Boret KL. Sep. 68.
	1:200 1:1000	Tegnet OAa. Okt. 69. <i>H. Nilssen</i>
<b>PROFIL</b> <b>SITUASJON</b>	Sak nr.	Tegn.nr.
	<b>Gk. 3848</b>	
<b>NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR</b>		

4VF 76

gk 3848

$R = 20.7$   
 $\gamma = 1.7$   
 $l = 37.0$   
 $\varphi = 45^\circ$



$S_1 = 0.35 \left( 1.7 + \frac{10}{0.3} \right) \cdot 4.4 = 7.7$   
 $S_2 = 0.46 \cdot 1.7 \cdot 7.0 = 5.5$   
 $S_3 = 0.54 \cdot 1.7 \cdot 7.8 = 7.1$

- Md
- 1)  $1.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 3.1 \cdot 6.1 \cdot 1.7.7 = 285 \text{ tmm}$
  - 2)  $1.7 \cdot 1.9 \cdot 7.0 \cdot 15.7 = 355 \text{ ''}$
  - 3)  $1.7 \cdot 3.0 \cdot 7.8 \cdot 13.3 = 529 \text{ ''}$
  - 4)  $1.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 12.4 \cdot 8.0 \cdot 7.6 = 640 \text{ ''}$
- foglast  $10.0 - 18.1 = 181 \text{ ''}$   
 Md 1990 tmm

$\tau = \frac{1990}{20.7 \cdot 37.0} = \underline{\underline{2.6}}$

14.1.69.  
 P.N.