

OVERGANG FOR E.6 I GRUBÅSEN FJELLSKJÆRING
NORDLANDSBANEN KM CA 59,45

Den 24.7.70 foretok geolog Huseby befaring av ovennevnte fjellskjæring sammen med overingeniør Suul, Trondheim distrikt og professor Lærum fra rådgivende ingeniørfirma Arne R. Reinertsen i Trondheim. Representanter fra Vegvesenet i Nord-Trøndelag og entreprenøren Jernbeton Trondheim A/S deltok også.

Den ca 150 m lange fjellskjæringen som er meget smal med største gjennomsnittshøyde på 12-15 m er sprengt ut i grønnsteinsskifer med steiltstående og foldete lag som krysser jernbanelinjen på skrå. På grunn av små forkastninger, knusingssoner og glatte klorittslepper parallelt veggene i fjellskjæringen blir det mye småfallent fjell med løse partier og utoverheng.

For å føre E.6 over jernbanelinjen, idet nåværende veibru er for smal, skal en kulvert av lengde 73 m støpes i fjellskjæringen. Fri høyde blir litt over 6 m. Vingemurer kommer også til.

For å utvide skjæringen er endel sprengningsarbeider gjort, men fremdeles gjenstår noe.

På 3 steder er det vanskelig fjell som kan skape visse problemer for arbeidets gang. Dog ble man under befaringen enige om følgende, idet det henvises til profiler opptatt av Statens Vegvesen ved konstruktør Christensen og oppsynsmann Sæter:

P r o f i l 0.

Her ventes støpearbeider igangsatt snarest. Men på venstre side i jernbanens kjederetning er fjellet småfallent med permanent risk

for nedfall av mindre flak. Siden rensk anses som lite effektivt, må den største aktsomhet utvises så lenge støpingen er igang.

På høyre side er et flere m³ stort flak avdelt fra bakenforliggende fast fjell ved en sleppe som heller på skrå utover. Flaket skal sikres med bolter som settes inn i flere retninger.

Profil 4.

Småfallent fjell i flere m lengde på høyre side. På baksiden går en vertikal sleppe parallelt veggen i skjæringen. Partiet bør sikres med bolter som forbindes med Farex skinner.

Profil 5.

På venstre side, like N for nåværende veibru er et høyt fjellparti gjennomsett av to vertikale parallelle slepper som gjør at det dannes et par store flak med dårlig fot. Dette partiet bør sprenges forsiktig ned.

Under arbeidetssgang bør finrensk av fjellet foretas så ofte som mulig.

Fyllmassene som hittil utgjør 600 m³ deponeres på utsiden av linjen S for Grubåsen skjæring. Grunnen her er antakelig myr over leire eller morene. På innsiden er det bratt fjell. Ytterstrengen synker 5 cm pr. år ifølge innhentede opplysninger. Grunnforholdene her bør undersøkes nærmere, hvilket kan skje ved henvendelse til Geoteknisk kontor.

Dersom uforutsette vanskeligheter oppstår under arbeidets gang må jernbanen øyeblikkelig underrettes.

Fredrik Husby

Profiler langs jernbanen, Grubåsen.

M=1:250

Opptatt 12 og 15/5-70 av opps.m. Sæter og konstr. Christensen.

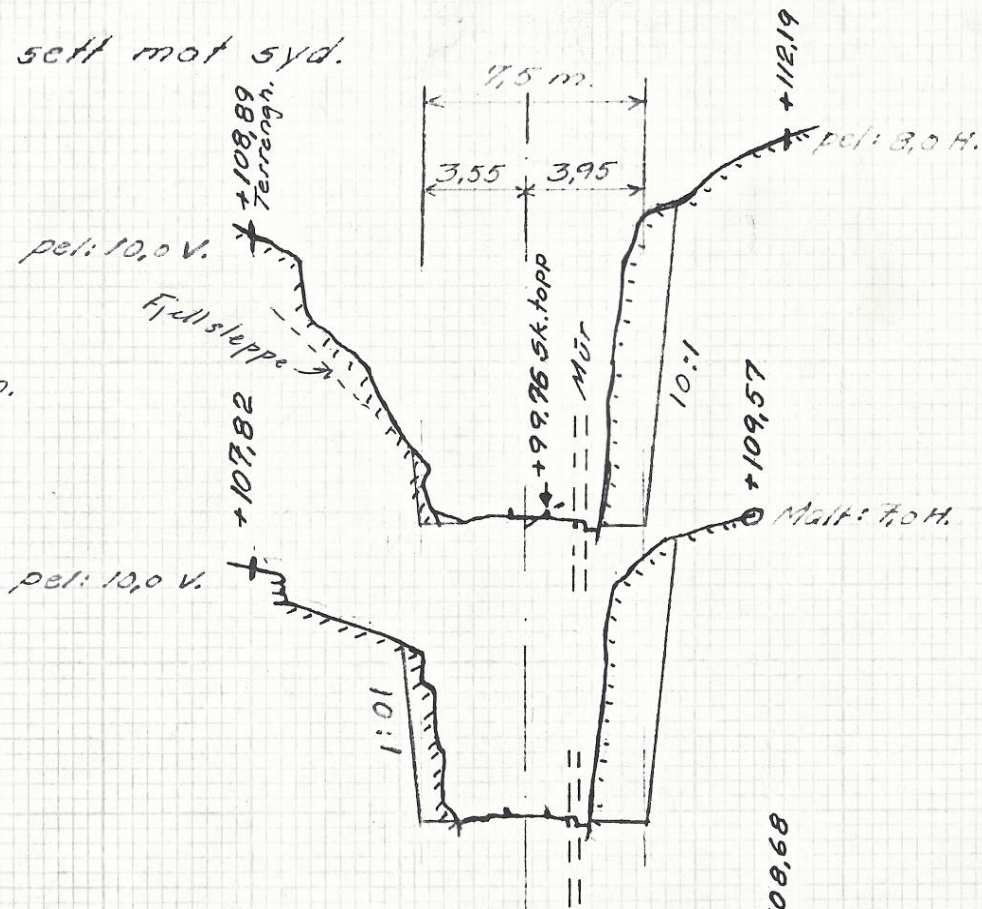
Profil 0 = Beg.pkt. Kulvert, nordre side.

Profilene sett mot syd.

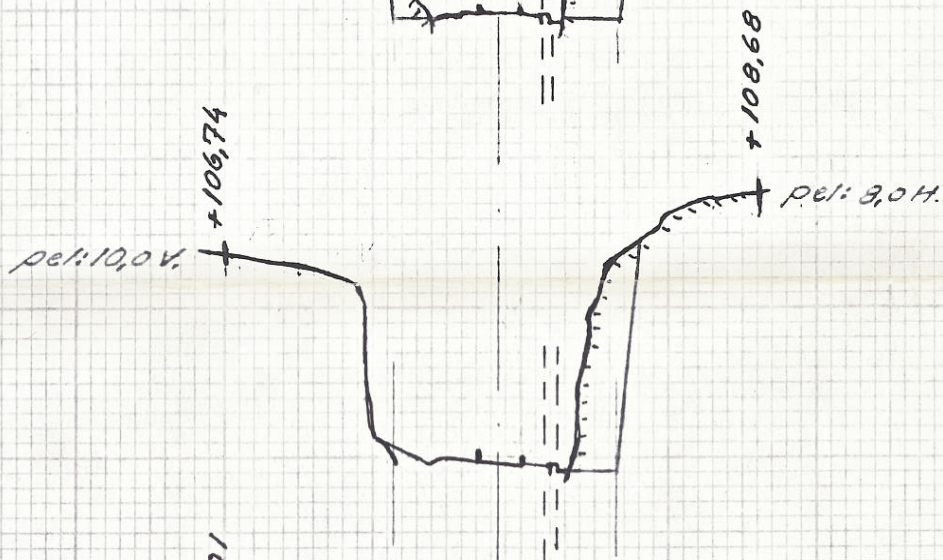
Utg.pkt: Vestre skinne.

Masse= beregn.	
Rut= 8% 1/4m	M ³
0	
78	39
83	101
41	78
7	30
50	36
284	overføres

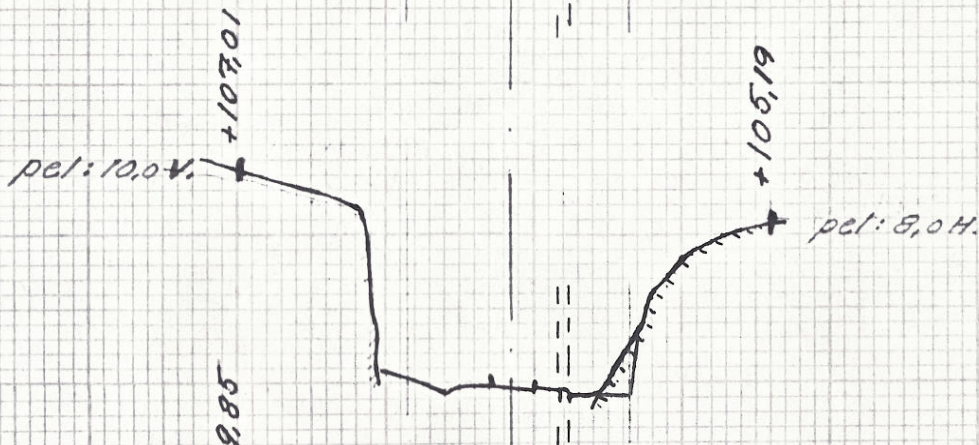
Pr. 0-4 m.



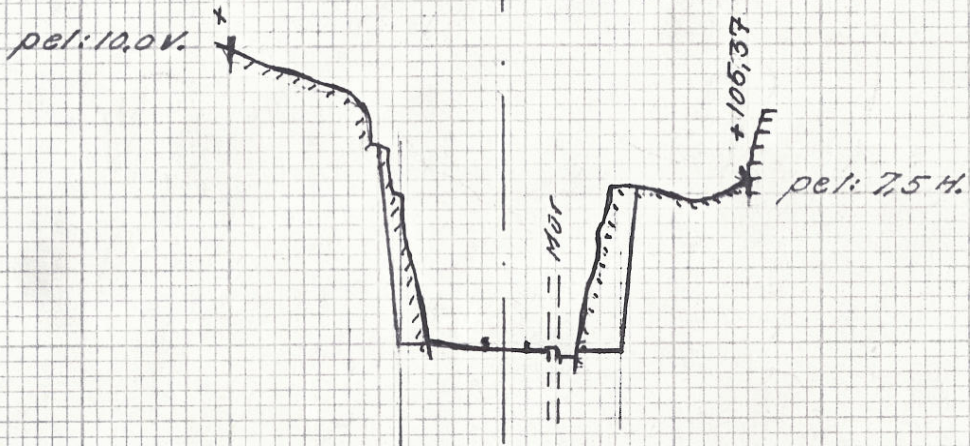
Profil 0+5



Profil 1

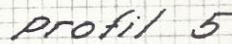


Profil 1+5



Profil 2

50	284
72	76
111	115
101	133
60	101
56	93
90	92
	87



Sum.

