

Oslo, 3.5.1966

GK

VESTFOLDBANEN KM 64,2
SKOGER-GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3447

Jernbanen går på fyllinger fra km 64,19 - 64,28. Ved km 64,21 er fyllingen maksimalt 10 m høy. Dalen er imidlertid trang og fyllingens lengde er ca 40 m.

Det er dreieboret i fyllingsfot på begge sider av linjen ved stikkrennene km 64,21 og 64,27. Stikkrennene er i god stand.

Grunnen består øverst av et 3-4 m tykt kvabblag. Under kvabblaget, finner man kvabbleire til fjell. Fjell ligger 7-8 m under terreng ved km 64,21. Ved km 64,27 ligger fjell ca 11 m under terreng.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

S. Skaven-Haug

D. Skirbekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

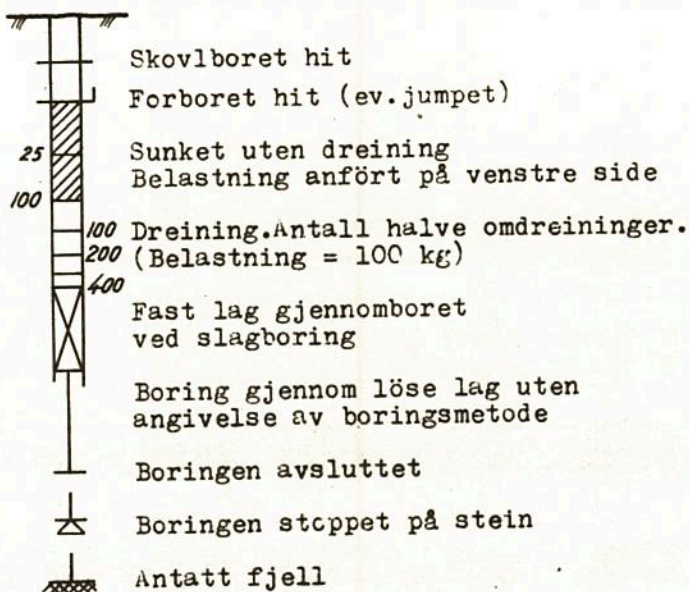
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

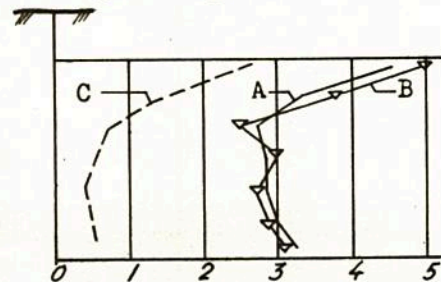
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

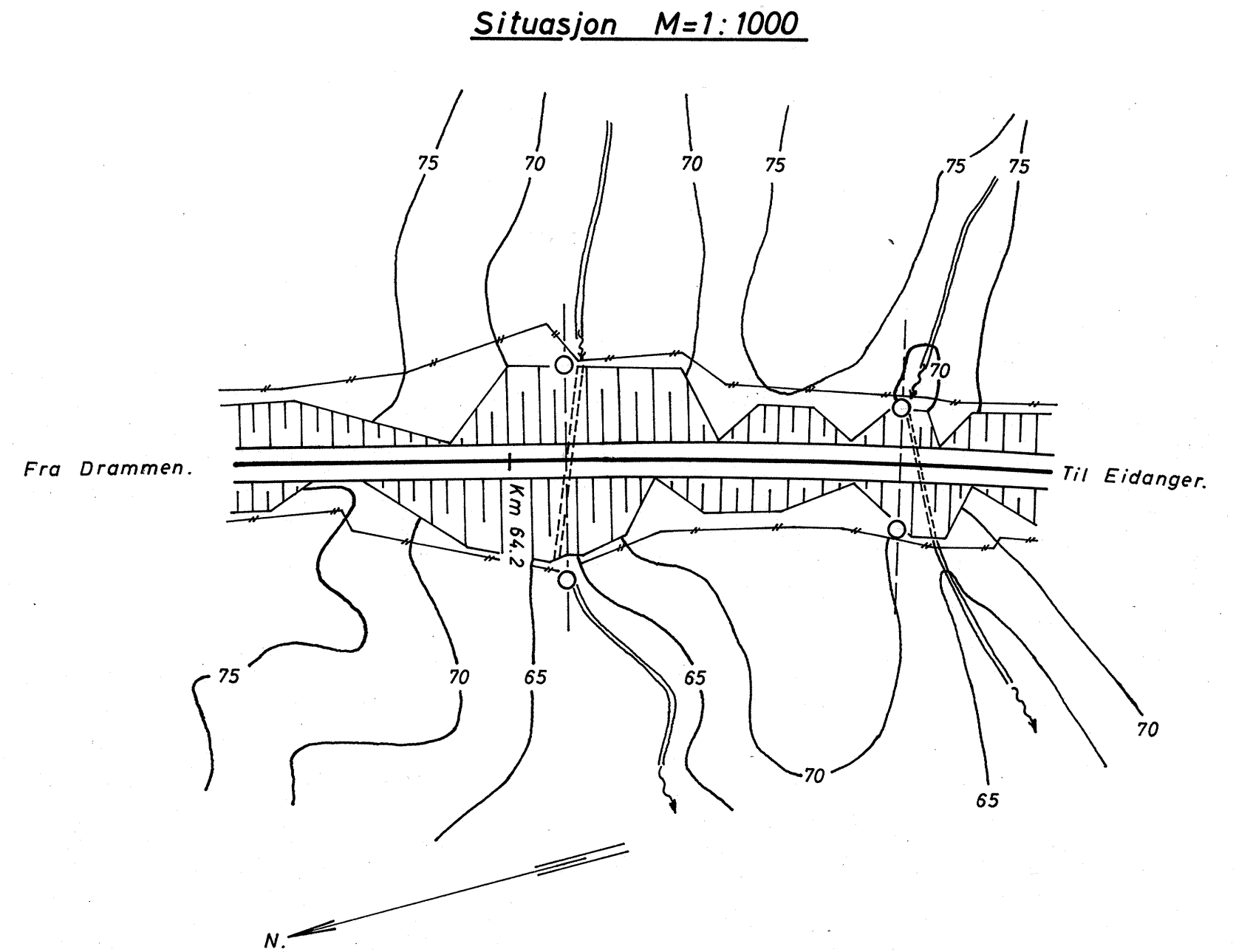
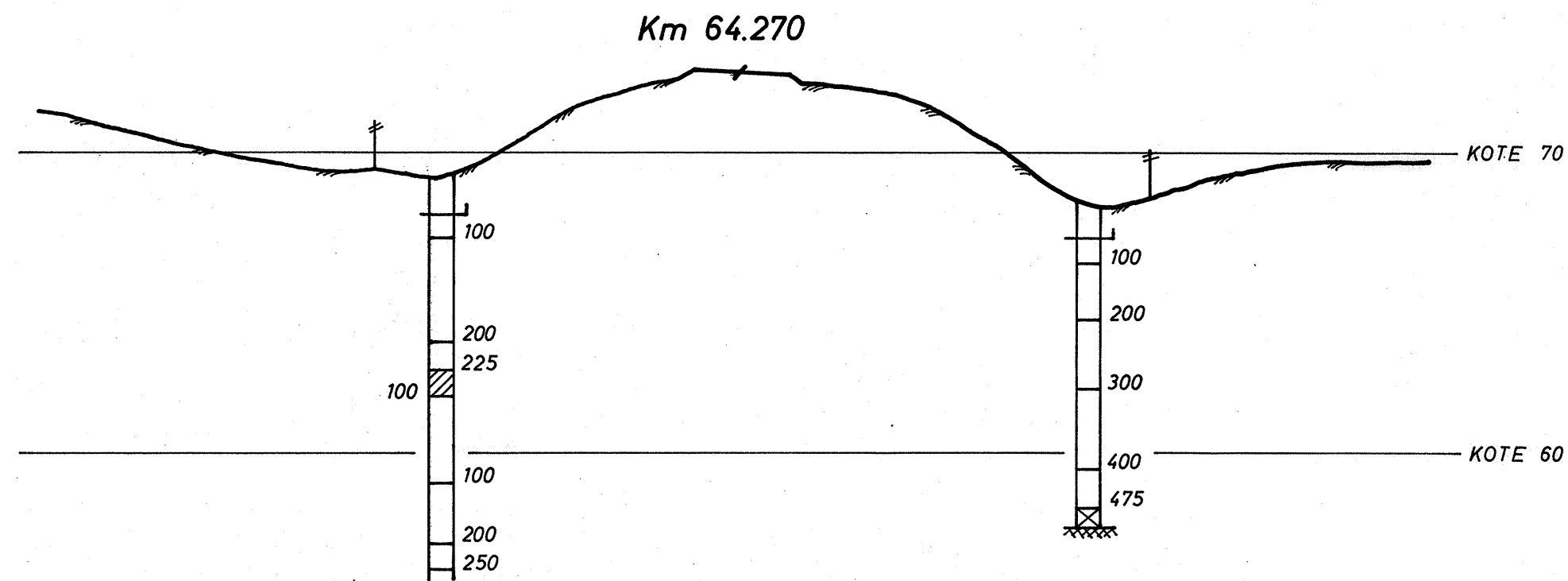
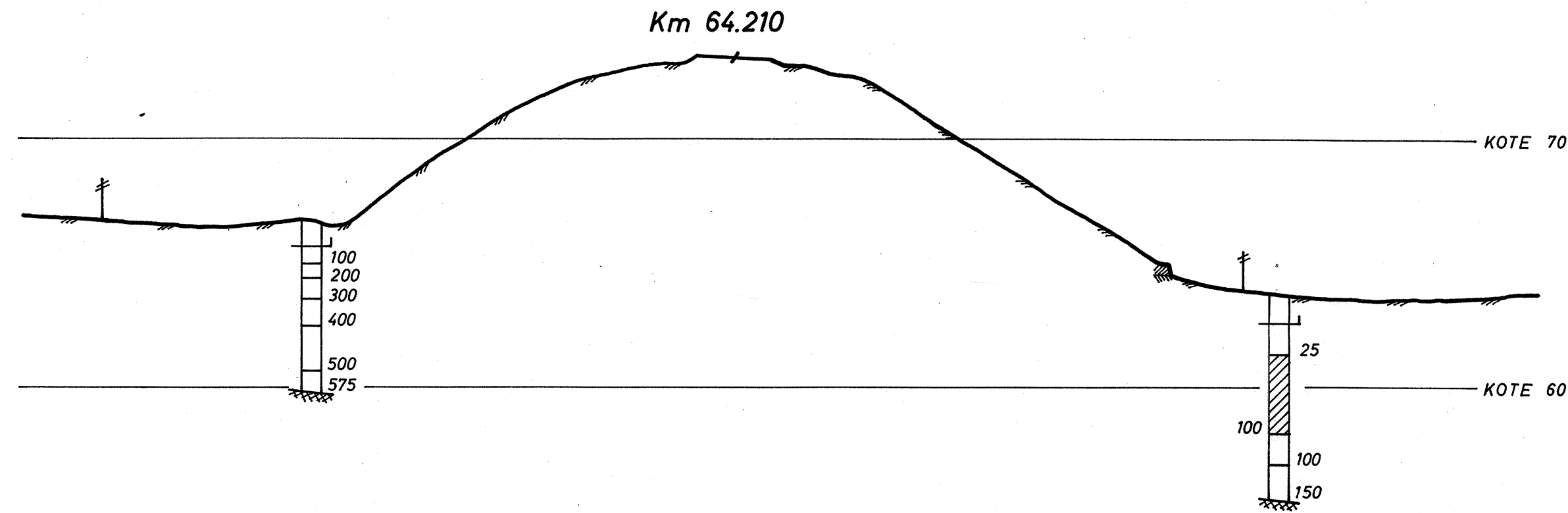
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Vetfoldbanen km 64.2 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. nov. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. mars 1966 O. Skarbak
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15 - 1966	Erstattet for;	
	GK 3447	
	Erstattet av:	

18VP95 Format A

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk. 3447

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

6841/64,0 Bø 24.10.73

Eget saknr. og ref.

6841/64,0 B/HN

Datum

13. NOV. 1973

Sak

VESTFOLDBANEN KM 64,0-64,3 UTPLANERING AV TERRENG

Spørsmålet om utplanering av terreng ved km 64,0-64,3 er vurdert.

Utplaneringen kan utføres som planlagt når følgende betingelser er oppfylt.

1. Maksimum utfyllingshøyde settes til kote 67,700 ved km 64,213 og til kote 70,600 ved km 64,273 på linjens venstre side.
2. Stikkrennens dimensjoner beholdes helt inn i kummene.
3. Fyllingen gis fall min. 1:100 fra begge sider til kummer med påmontert rist for overvann.

Fyllingen gis også fall i lengderetning til kummene. Dette for å sikre god avledning av overvann.

Eventuelt tilsyn under arbeidet forutsettes utført av distriktet.

Jernbanen overtar intet ansvar i forbindelse med utplaneringen og forbeholder seg å være skadesløs ved uhell og ulempe.

For Generaldirektøren