

R.1137 INDUSTRIVEIEN

GRUNNUNDERSØKELSER
DATARAPPORT



14.03.01

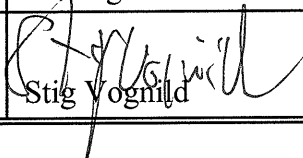
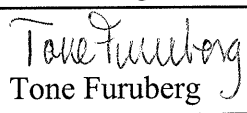
TEKNISK SEKSJON

UTBYGGINGSKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE
UTBYGGINGSKONTORET
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1137	INDUSTRIVEGEN GS-veg Johan Tillers veg - Terminalen Datarapport		
Trondheim den:	14.03.2001		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Arve Remmen
Repr. punkt:	Tr. h. øst: -1900	Tr. h. nord: -9000	
Sted:	Heimdal	Antall tekstsider:	3
Feltarbeidet utført:	Uke 4 2001	Antall bilag:	4
Feltmetoder:	totalsondering	prøvetaking	
Emneord:	GS-veg	grøftetrasè	torvmektighet
Saksbehandler:	 Stig Vogt	Kvalitetssikrer:	 Tone Furuberg
Sammendrag:			
<p>Geotknisk faggruppe har utført grunnundersøkelser for GS-veg med tilhørende vann- og avløpsledninger langs Industrivegen.</p> <p>Undersøkelsene viser opptil 3 meter mektig torvlag over leire lagdelt med silt og finsand.</p> <p>Det er ikke forventet problemer med fundamentering av GS-vegen, forutsatt at torva fjernes. Undergrunnen plasseres i bæreevnegruppe 6.</p> <p>Grøfta for vann- og avløpsledningen kan komme ned i lag av silt/finsand. Dette kan gi stabilitetsproblemer om grunnvannet står høyt. Det er anbefalt å grave med graveskråniger ikke brattere enn 1:1 om stabilitetsproblemer skulle oppstå.</p>			

1. INNLEDNING.

- Prosjekt** Det skal bygges gang- og sykkelveg på strekningen Johan Tillers veg-Terminalen. GS-vegen følger Industrivegen i ca 3 meter avstand. Etter nærmere tilstandsvurdering av eksisterende vann- og avløpsledninger, kan det bli aktuelt å grave ned mot 3 meter grøftedybde.
- Lokalisering** Det aktuelle området ligger på Heimdal.
- Oppdrag** Kartlegging av torvdybde langs traséen. Med tanke på grøftegraving er det også tatt opp prøver fra mineralsk grunn.

2 a. TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er i denne rapport benyttet data fra følgende kommunale rapporter:

R.505	Industrivegen	22.06.1979
R.676	Fjernvarme Heimdal	16.01.1985
R.793-2	Heimdal - Industrivegen	04.07.1990

I tillegg er det benyttet data fra konsulentrapport (Ottar Kummeneje):

o.404-2	Ringvålvegen	18.05.1972
---------	--------------	------------

2 b. UTFØRTE UNDERSØKELSER

- Feltarbeid** Det er utført dreietrykk-sondering i 7 punkter, torvdybdemålinger i 11 punkter og tatt opp prøver (skrue/54 mm) fra 2 punkter.
- Laboratorieundersøkelser** Prøvene er åpnet og klassifisert i faggruppens geotekniske laboratorium. Vanninnhold og skjærfasthet (både uomrørt og omrørt) er bestemt.
- Presentasjon** Borpunktene plassering er vist på situasjonskartet bilag 1. Sonderingsresultatet er vist på profilet bilag 2. Resultatet fra laboratorieundersøkelsene er vist på borprofilene bilag 3 og 4.

3. GRUNNFORHOLD

Topografi	Terrenget langs trasèen faller mot nord, fra kote 154,5 ved boring 1 til kote 147 ved boring 18.
Grunnen	Torvmektigheten varierer fra 0 til nesten 3 meter. Under torva kommer stort sett fast leire, lagdelt med silt.

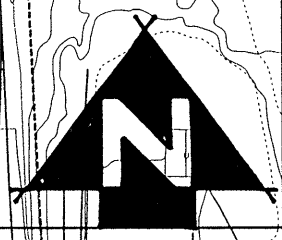
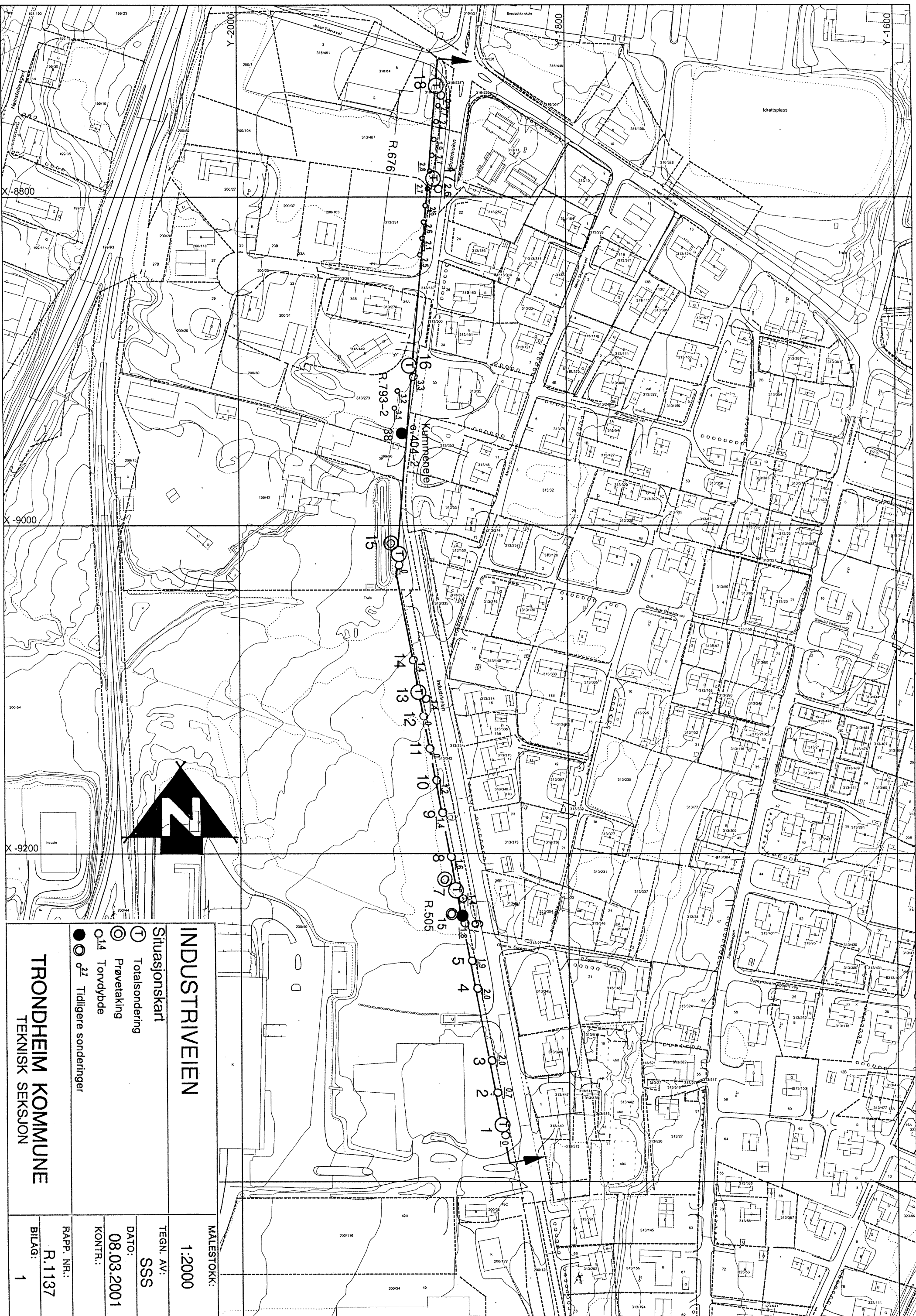
4. VURDERINGER

GS - VEGEN:

Det er ikke forventet problemer med fundamentering av vegen. Det forsettes naturligvis at torvlaget graves bort og vegen fundamenteres på mineralske masser. Undergrunnen kan plasseres i bæreevnegruppe 6.

VANN OG AVLØPSLEDNINGER:

Disse krever opptil 3 meter grøftedybde. Det betyr at grøfta kommer ned i lag av silt og finsand. Grunnvannsstanden er ikke peilet, men må antas å stå grunnere enn 3 meter. Dette kan i så fall gi stabilitetsproblemer i bunn grøft. Det forventes at dette problemet eventuelt kan løses vha. slakere grøftesider (1:1) i områder hvor problemet oppstår.



INDUSTRIVEIEN

Situasjonskart

- ① Totalsondering
- ⊙ Prøvetaking
- 14 Torvdybde
- 2 Tidligere sonderinger

TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK SEKSJON

MALESTOKK:
1:2000

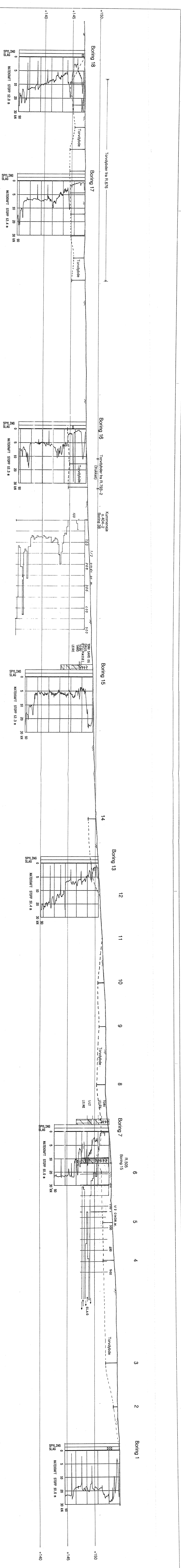
TEGN. AV:
SSS

DATO:
08.03.2001

KONTR.:

RAPP. NR.:
R.1137

BILAG:
1



INDUSTRIVEIEN
 MALESTORCK:
 LM 1:500
 HM 1:200
 TEGN. AV:
 SSS
 Profil med totalsonderings-,
 dresonerings-, torvdybde og
 prøvetakingsresultat
 DATO:
 12.03.2001
 KOMM.:
 TRONDHEIM KOMMUNE
 RAPP. NR.:
 R.1137
 BILAG:
 2

TRONDHEIM KOMMUNE
 TEKNISK SEKSJON

